

Helsingør Sejlklub arrangerer årets første W-kapsejlds



af skipper Niels Alslev. W11219 med gast Anders Pjetursson.

Der var inviteret til kapsejlds i Helsingør i weekenden 27-28 april 2024.

Vi blev mødt i havnen af en veloplagt Helsingør Sejlklub, som har givet kapsejlerne og deres både de bedste forhold. Der var en masse hjælpere, som alle ville kapsejlernes bedste, og der var dejlig morgenmad og mulighed for dejlige smør-selv madpakker.



Foto: Helsingør Sejlklub sørgede for herlig forplejning til sejlerne!

Skippermødet blev afholdt og alle begyndte klargøring til nogle forhåbentlige gode sejladser.



Foto: Der klargøres W-joller!

Kigger man tilbage på året 2024, så kan man ikke påstå, at der ikke har været mange dage med blæsevejr, men som i 2023, når der sejles Wayfarer stævner, så kunne man godt ønske mere vind end de 3-6 s/m, som der var om lørdagen.

Banen blev udlagt nord for havnen, ud for Marienlyst Strandhotel.

Op til første start, havde de fleste opdaget, at der, i forhold til vinden, var en nordgående strøm, som ville ha' stort indflydelse på hvilken vej, der skulle sejles, for at komme hurtigst op til krydsmærket.

Stort set alle joller sejlede helt ind under land, hvor strømmen påvirkede mindst, hvilket var en fordel. De som ikke gjorde dette, opdagede hurtigt, at de bestemt ikke var blandt de første til krydsmærket.



Foto: Jollerne søger ind under land pga. den nord-gående strøm!

Når man havde rundet krydsmærket, så skulle man ud mod Sverige, for at blive båret med strømmen mod bundmærket.



Foto: Efter krydsmærket skal man ud i sundet hvor strømmen løber hurtigere!

Første sejlads blev vundet i flot stil af storfavoritterne Mogens Just og Anders Friis (W11409).

Utroligt nok, havde vi (W11219) rimelig fart i jollen på det tidspunkt (eller det som var mere korrekt, kommet hurtigt under land), hvilket resulterede i en 2. plads. To lokale sejlere Ulf og Jannik Stamp havde lånt klubjollen (W10812) og kom ind på en tredje plads.



Foto: W11409 bliver skarpt forfulgt af W-Klubjollen W10812

Vi fik 5 sejladsen om lørdagen i relativ svag vind og alle sejladsen var præget af strømmen. Alle sejladsen blev vundet af W11409 Mogens og Anders i sikker stil. Der var reelt en fartforskel på dem og os andre. Kom W11409 i vanskeligheder efter starten, så fik de, med god taktik og god fart, hurtigt styr på os andre igen! Der var tæt løb blandt de øvrige både. Sejladsen tog ca. 30-40 minutter at sejle.

Foruden Mogens og Anders, så var de "lokale Helsingør sejlerne" samt W11908 Christian Milert og Kim Fremlev fra Farum rimelig stabile om lørdagen, hvor vi andre havde lidt "elevatorsejladse".

Taktikken var hele tiden – start godt og kom hurtigt ind under land, så skulle det nok gå godt, medmindre man var W11219. Vi fik prøvet lidt af det hele.

Vi fik generelt nogle godt starter (hvis vi selv skal sige det), og derfra gik det ned af bakke. Vi fik blandt andet prøvet af sejle på grund ud for Marienlyst Strandhotel.



Foto: Wayfarerjoller tæt på land ved Marienlyst Strandhotel.

Personligt, havde jeg frygtet, at vi ville ligge dårligere efter lørdagen pga. den svage vind. Vi var ikke tilfredse, men kunne godt leve med, at vi var nr. 4 efter lørdagens 5 sejladsen, kun 1 point efter nr. 3.

Vejrudsigten lovede lidt mere vind om søndagen, så det så vi frem til.

Søndagen kom og desværre kun med lidt mere vind end lørdagen.

Det så også ud til, at strømmen var lidt kraftigere end om lørdagen.

Dog var der en stor forskel – W11409 med Mogens og Anders vandt ikke første sejlads!

Det skal siges, at der i forbindelse med starten var en del kaos, da en jolle pressede sig ind, noget som den ikke havde ret til. Det resulterede i at bl.a. Mogens og Anders, ikke fik en god start, da de havde travlt med at "tage fra" og passe på deres båd.

Vi undgik desværre heller ikke dette kaos, og for ikke at sejle ind i en masse joller, her i blandt W8868 – den flotte træbåd, ejet af Ida og Xavier, så måtte vi falde nedenom 4-5 joller.

Da vi kom lidt fri af jollerne, ville vi vende over på bagbord for at komme i "fri luft" og for at komme ind under land. Desværre havde jeg ikke taget højde for, at flere af de øvrige havde samme tanke, og at strømmen var så kraftig, så vi drev direkte ned i dommerbåden, med det resultat, at vores ror hang fast i dommerbådens ankerline og vores ror blev flået op.

Det medførte, at vi måtte tage en 360 graders vende-straf og få roret på plads igen, med resultatet, at vi nu var laaaangt efter de øvrige.

Taktikken var: "ind under land", og det var meget "op ad bakke", at forsøge at hente de øvrige både.

Hvordan det lykkes W8868, at komme godt ud af det kaos i starten og vinde sejladsen, havde vi desværre ikke overskud, fra vores båd, til at se, men de kæmpede godt for at holde Mogens og Anders bagved, hvilket lykkes! Igen var de "lokale sejlere fra Helsingør" på hjemmebane, og fik en flot 3. plads i klubbåden.



Foto: W8868 med Xavier og Ida i en flot førerposition

I ottende sejlads var vinden begyndt at tiltage, hvilket var godt for os. Mogens og Anders var igen på vinderkurs. Vi runder dog først krydsmærket, men kunne ikke holde Mogens og Anders bag ved os. Vi lå toer det meste af tiden, men igen gik det galt ved sidste bundmærke og W11908 (Christian og Kim) var kommet tæt på. Desværre nakkede W11908 os på det sidste halve kryds, da vi lige skulle have styr på vores kaos efter bundmærket, så det blev en flot 2. plads til Christian og Kim og en 3. plads til os.



Foto: Joller på kryds med Kronborg om styrbord

I sidste sejlads var vinden tiltaget lidt mere og til vores fordel. Vi nåede lige 10 sek. inden starten, at se Christian og Kim kæntré i læ efter en vending, hvor spilerstagen var ude efter Christian's redningsvest. Vi fik en god start, og kunne stille og roligt runde krydsmærket, som nr. 1.



På læns kom Mogens og Anders tæt på os, men vi rundede bundmærket først og på kryds var det nu os, som havde god fart og sejlede lidt fra Mogens og Anders.

På læns fik vi bommet lidt for tidligt, hvor Mogens og Anders gik lidt længere ud, inden de bommede, hvilket resulterede i, at vi rundede sidste bundmærke samtidigt. Vi fik inderbanen, men desværre havde vores spilerstage sat sig fast mellem bommen og sidestaget, hvilket resulterede i, at vi ikke kunne få spileren helt ned i spilerposen. Da vi ikke skulle op til krydsmærket, men i mål, så skulle man ikke krydse helt ind under land.



Foto: Wayfarerjoller på vej i mål.

Mogens og Anders gjorde det helt rigtige, ved at vende først, hvilket tvang os til også at vende for at forsvare førstepladsen. Da vi havde alt det kaos med spilerstagen og spileren, så blev vi nødt til at bruge tid på at få styr på det, efter vi vendte. Det tabte vi desværre noget tid på, med en gast i læ og en spiler på vej ud af jollen. Det resulterede i, at Mogens og Anders desværre fik sejlet forbi os, med ca. en bådslængde, men det er jo nok til at vinde sejladsen.

Vi var lidt skuffede over, at miste 1. pladsen, men det var dejligt, at vi kunne se, at vi kunne følge med, når der kommer vind. W8868 med Xavier og Ida fik en flot 3. plads og de lokale Helsingør sejlere en flot 4. plads i den sejlads, som blev den sidste i dette stævne.



Foto: Besætningen på banelederbåden.

Det var en god weekend, hvor alle sejlere fik “banket rust af”, og var glade for at sejl sæsonen var begyndt igen.
Helsingør sejlkлуб tog godt imod os og vi fik afholdt 9 gode sejlads, hvor vi ikke skulle vente længe mellem sejladserne, hvilket var perfekt.



Foto: Hyggelige forhold til aftersailing i Helsingør Sejlklub

Mange tak til Helsingør sejlkлуб. I sagde, at I var en masse nybegynder i teamet, som skulle afholde stævnet, men det kunne vi sejlere ikke mærke.
Hvis I var nybegynder, så har I alle en meget lovende fremtid, med at afholde kapsejlads.

Vi ser frem til at møde jer alle igen og mange flere til næste stævne i Svendborg den 1. og 2. juni til Fynsmesterskaber.

Det spændende er, at der faktisk allerede om fredagen den 31 maj, er Jacobsen Sejl Tune-up.

Resultatlisten:

Rettelse: SWS lånebåd W11812 med placering 2. Gastens navn skal være Jannik Stamp og ikke Henrik Larsen.

Wayfarer

Vælg land

Søg...

Point system : Low Point

Målerregel (handicap) : One Design

Fratrækker(e) efter sejlads : 7;

Samlede resultater

Udgivet : 27-05-2024 16:38:03

Nr.	Delt#	Sejlnummer	Hold	Klub	T	Total	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	
1	11409	DEN 11409	Mogens JUST Anders FRIIS	Sejlkлубbe...	11.0	9.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	(2.0)	2.0	1.0	1.0	▼
2	11812	DEN 11812	Ulf BRANDT Henrik LARSEN	Helsingør ...	28.0	24.0	3.0	(4.0)	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	4.0	4.0	▼
3	10908	W 10908	Christian Milert HANSEN	Farum Sejl...	33.0	26.0	4.0	3.0	3.0	5.0	4.0	1.0	4.0	2.0	(7.0)	▼
4	8868	DEN 8868	Xavier PHELIPON Ida Møller NIELSEN	Middelfart ...	38.0	31.0	5.0	2.0	(7.0)	6.0	3.0	6.0	1.0	5.0	3.0	▼
5	11219	DEN 11219	Niels ALSLEV Anders PJETURSSON	Farum Sejl...	40.0	32.0	2.0	5.0	4.0	4.0	5.0	(8.0)	7.0	3.0	2.0	▼
6	10067	DEN 10067	Bo MANLEY Trine ALBJERG	Svendborg...	48.0	40.0	6.0	6.0	(8.0)	2.0	6.0	4.0	5.0	6.0	5.0	▼
7	10666	DEN 10666	Søren Sejr JAKOBSEN Tomas S ANDERSEN	Helsingør ...	59.0	51.0	(8.0)	8.0	5.0	7.0	7.0	5.0	6.0	7.0	6.0	▼
8	9363	DEN 9363	Hanne PLUMMER Charlotte NØRREGAARD	Helsingør ...	68.0	59.0	7.0	7.0	6.0	8.0	8.0	7.0	8.0	8.0	(9.0)	▼
9	11269	W 11269	Christian GRAVAD Nille GRAVAD	Helsingør ...	85.0	75.0	(10.0) DNS	10.0 DNC	10.0 DNC	10.0 DNC	10.0 DNC	9.0	9.0	9.0	8.0	▼