

Wayfarer

Et godt navn til en jolletype, når man kender lidt til dens oprindelse. Den engelske jollekonstruktør og kapsejler Ian Proctor skrev om tiden i 1957: "Vores opmærksomhed på kapsejladsen var intens. Søsæt båden, sejl ud til startlinjen, ræs baren rundt og sejl tilbage til havnen. Det var ligegyldigt, om der var et smukt kystlandskab eller det var på en lille sø bag en fabrik. Det vi gik op i var bådens fart, vindskift, strøm samt rivalerne rundt om, den næste bølge og mållinjen. Det var konkurrence. Bådene var ekstreme fartmaskiner, som ikke kunne bruges til meget andet.

Min kone fortalte ofte om barndommens hyggelige jolleture langs kysten, og jeg fornemmede, der var noget vi gik glip af. En aften, hvor jeg var ved at reparere noget på min båd, så jeg i den nedgående sol en jolle sejle op ad floden, fortøje til en bølge, de pakkede sejl og satte et bomtelt op, og lidt efter kunne jeg på teltvæg-

gen se silhuetterne af to personer i gang med aftensmaden. Jeg fornemmede duften og følte sult, som om jeg ikke havde spist i en uge."

Ian Proctor var af J. G. Pollard blevet opfordret til at tegne en robust tur jolle, som kunne rumme en lille familie. Han gik i gang, og resultatet blev Wayfarer jollen. Navnet fandt han selv på. En vandrer eller en, der strejfer omkring fra sted til sted. Proctor og Pollard er herefter copyright holdere og udsteder licenser til bådbyggere.

Hurtig udbredelse

Wayfarer jollen blev straks en succes i England, hvor den blev træningsbåd i mange sejlerskoler. Den blev fra starten bygget af Small Craft Ltd., men senere også på andre værfter. I 1975 får Falsled Bådebyggeri licens som det første værft udenfor England. Byggematerialet var glasfiber, men der blev i de første år solgt mange både som samlesæt i finer og mahogny. I Århus byggede H. Secher Schmidt, som var uddannet modelsnedker, to meget flotte både i træ. Der opstod klubber i Canada og i USA med stærke sammenslutninger. Jollen bredte sig hurtigt til flere europæiske lande. Stærkest i Europa er nok SWS, Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, som blev stiftet i 1968 på Øen Hven i Øresund på initiativ af K. H. Jensen Dragør. W 950 er den første registrerede Wayfarer i Skandinavien. KHJ importerer W 1348, til Danmark i 1966 og etablerer samme år 'K.H.Jensen Aps' med import og forhandling af Wayfarer joller. 1967 køber J. Eskildsen W 1354 og sejler samme år sammen med KHJ i W 1348 fra Dragør til Oslo og beviser hermed bådens egenskaber som turbåd. Herefter øges antallet hurtigt, og 10 år senere, 1976, er der over 500 Wayfarer joller i Danmark. også her bliver jollen træningsbåd, især søspejderne tager den til sig.

Antallet i dag er vanskeligt at fastslå, 12-1300 i Skandinavien, heraf ca. 1000 i Danmark. Globalt kan det vurderes ud fra sejlnummeret, som for længst har passeret de 10.000. Mange, som kø-

**Vi er klar med
Sæson nyheder
og
aktuelle tilbud**

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov

Mob. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

H-O WAYFARER
 DESIGNED BY H.M. LIVINGSTON
 FOR SMALL CRAFTED...
 WEST LIND...
 SOUTHAMPTON, ENGLAND.

The drawing includes the following views and labels:

- Side View:** A top-down perspective of the boat's hull and deck structure.
- Transverse Sections:** Three cross-sections of the hull, labeled from left to right as:
 - SECTION A-A
 - SECTION B-B
 - SECTION C-C
- Longitudinal Section:** A side view of the hull's internal structure, showing the keel, ribs, and deck framing, labeled as SECTION D-D.

[illegible]

25

Fortsat fra forrige side

kommet til Maasholm sagde kølbådssejlere, at de havde målt 14 m/s, rigeligt til selv en Wayfarer jolle. Smuk og hyggelig sejlads på Slien til Hedeby og Schleswig. En fin hjemtur, hvor vi samlede Rigmor op i Svendborg, derfra gennem Store Bælt til Århus. Vores familie voksede ud af jollen, så den blev solgt i 1980. I 1978 købte vi plads til kølbåd i Egå Marina og samme år byggeprojekt til Nordisk Snekke D 76 Continua, som nu ligger på bro 3 og er ved at blive overdraget til næste generation.



Hvad en wayfarer kan rumme.

Kapsejladser

Hvor der er mange Wayfarer joller er der også kapsejladser. Jollen sejler bedst med 3 voksne, racing rigget er den hurtig og let planende. I 1974 dannedes 'Wayfarer International Committee' og der blev vedtaget internationale Wayfarer klasseregler. Samme år gennemføres første skandinaviske mesterskab og det første VM i England. I Østjylland afholdtes i 1977 Skandinavisk Mesterskab i Ebeltoft og i 1998 VM i Egå. På jollepladsen i Egå Marina ligger 2 eller 3 Wayfarer joller, kontaktperson til SWS er Jørgen Hededal (8616 3310). Han mener 12-14 W-ejere sejler fra Egå, og han ser gerne flere deltagere i træningssejladserne onsdage kl. 17.00.



Selv har jeg foretrukket 24-timers sejladser frem for banesejladser, og i årene 1972 - 1979 blev gennemført 12 24-timers sejladser med W 2522 - uden uheld. Det blev 10 gode år i Wayfarer, vi kan stærkt anbefale jollen, den forhandles i Danmark af Skovgaard-Mortensen i Hundige.

Niels

HAVNE CAFEEN

- Stedet hvor sejlere mødes

Konfirmation · Fødselsdage
Bryllup · Op til 50 personer

Ring og få et tilbud
Tlf. 86 22 52 55

