

Vi prøvesejler:

Sejljollen med smag af kølbåd

Selv om grundkonstruktionen er fra 1957, er Wayfarer-jollen stadig den uovertrufne åbne tur-sejljolle som følge af dens kombination af rummelighed, sødygtighed, sejlegenskaber, stabilitet og – i de seneste udgaver – indbygget sikkerhed over for kæntring og fyldning med vand (bordfyldning).

Wayfarer er samtidig en af de mest udbredte sejljoller herhjemme med et antal på over 1000, og det sker ikke sjældent, at familier, som den har gjort glade for at sejle, men som gerne vil have kahyt, skifter den ud med en kølbåd.

Følgeligt kan man jævnligt finde brugte Wayfarer-joller udbudt. Et rimeligt eksemplar af den første plasttype – Mark I – kan fås for omkring 12.000 kr. Den moderniserede Mark II, som lanceredes i begyndelse af 1970'erne, fås brugt for 18.000-25.000 kr.

En ny Wayfarer Mark II SD kommer i denne sæson til at koste op mod 40.000. Men så er den dog også yderligere stærkt moderniseret med selvlæsende cockpit, som vand altid af sig selv vil løbe ud af.

Forskelle på de brugte

Sikkerhedsmæssigt er det ikke ligegyldigt, om man køber en Mark II eller en Mark I. I Mark I skal lægges godt med opdriftsmiddel i stævnrummet og

under sidedækkene eller sidebænkene – eventuelt i form af luftsække – hvis den skal være lige så sikker over for bordfyldning og lige så nem at rejse op og sejle videre med efter kæntring som Mark II.

Begge modeller kan have meget forskellig sejlbetjening afhængigt af, hvilken forhandler der har leveret jollen, og om tidligere ejere eventuelt har indført forbedringer. Hvis skødningen af storsejlet er den originale »engelske«, hvor skødets frie ende kan sno sig om rorpinden, skal man regne med at bruge ca. 500 kr. på at føre det ind til midten af cockpittet via bommen og ca. 350 kr. på at få lavet et tilsvarende rebesystem.

Prisen bør også afhænge noget af, om båden er monteret med lænseventiler (bailere).

Wayfarer er dejlig stabil og giver begynderen stor sikkerhedsmargin over for fejlmanøvrer. Jeg kan let forestille mig, at man – hvis man ikke er barsk kapsejler – udmærket kan sejle med den i årevis uden nogen sinde at opleve en ufrivillig kæntring med den, også selv om man ikke ligefrem skyr frisk vind.

To sovepladser

Den er rummelig på en måde, der gør det muligt for et par voksne at overnatte i den, f. eks. under et bomtelt, og den har god

stuveplads, bl. a. i et aflåseligt agtertrum, hvor der kan ligge en lille påhængsmotor. Standardudstyret omfatter træbænke langs siderne af cockpittet, men de fleste kapsejlere afmonterer de forreste sektioner eller fjerner bænkene helt, fordi de er i vejen, når der virkelig skal sejles. Man sidder bekvemt på sidedækkene, på tværtøften ved sværdekisten eller på dørken (gulvet).

Wayfarer er populær til kapsejlsbåde blandt ældre jollesejlere, men den er ikke så hurtig og let på roret som de egentlige kapsejlsjoller. Den plasker i bølgerne på kryds mod vinden, antagelig fordi dens skrogtværnsnit er kantet, idet den oprindeligt er tegnet til bygning af krydsfinér.

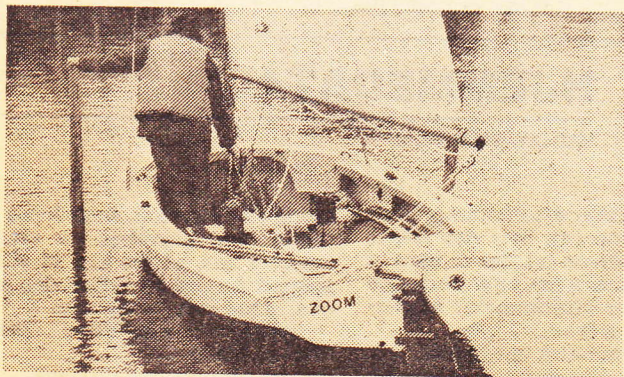
Styrebalancen er normalt bedst med stor fok (genua-forsejl), som også trækker båden bedst gennem store bølger på kryds. Wayfarer kan i øvrigt sejles med storsejlet alene, især hvis man svinger sænkekølen lidt bagud. Med spiler – ofte kaldet ballonsejl af ikke sejlkyndige – er Wayfarer for viderekomne undertagen i let vind.

Tords lænseventiler kan der samle sig meget regnvand i bunden af Mark I og II, hvis jollen ligger fortoj i længere tid uden presenning.

TIL SØS

AF TAGE SCHMIDT

Mark I med de forreste sidebænke fjernet, luftsække under de bageste bænke, storskødet ført ind til midten af cockpittet og fokkeskøde-arrangement på tværtøften til kapsejlsbåde





Data for Wayfarer

Engelsk konstruktion. 4,82 m lang, 1,86 bred. Sejlklar vægt 170 kg. Rigelig plads til f. eks. tre store voksne eller to voksne og to børn for sejl. 8,8 kvm storsejl, 4,3 kvm genua, 2,8 kvm fok, 14,5 kvm spiler. Svingkøl og svingror af træ.

Den nye Mark II SD importeres af Skovgaard-Mortensen Marine, Herlev, tlf. (02) 94 69 24.

Organisationen Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning sælger en bog med gode råd om sejlads og udstyr til alle interesserede. Kontaktperson: Jørgen Hansen, Troldkærvej 2, 2610 Rødovre, tlf. (01) 70 04 76.

Wayfarer Mark I i frisk vind med 1 1/2-mands besætning, som har taget forsejlet ned for at lette sejladsen. Storsejlet er »engelsk skødet«