

Wayfarer

Internationale klasseregler

(Dansk oversættelse)

Januar 2011: Ansvarshavende: Wayfarer International Committee

Bemærk:

Længdemål er i mm (med tommer i parentes)

Vægt er i kg (med pounds i parentes)

Volumen er i liter (med Engelske Gallons i parentes)

Forkortelser anvendt i dette dokument:

CWA = Canadian Wayfarer Association

GRP = Glasfiber armeret polyester

ISAF = International Sailing Federation

Mk = Mark

NCA = (Wayfarer) National Class Association

SD = Self draining

SWS = Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning

UKWA = United Kingdom Wayfarer Association

USWA = United States Wayfarer Association

WIC = Wayfarer International Committee

Del I - Formål og fortolkning.

- 1.1 Formålet med klassereglerne er at sikre, at kapsejladts indenfor klassen kan ske på lige vilkår samtidig med, at man opretholder bådens karakteristiske egenskaber konstruktionsstyrke, nemhed i brug, egnethed for familiesejladts og dagture samt dens rimelige pris.
- 1.2 Klassens officielle sprog er engelsk, og i tilfælde af uenighed om fortolkninger gælder den engelske tekst.
- 1.3 Disse regler supplerer de officielle tegninger og specifikationer. Enhver fortolkning foretages af den pågældende nationale Wayfarer klasseorganisation (NCA), som efterfølgende underretter Wayfarer International Committee (WIC).
- 1.4 Lovene for WIC fastlægger proceduren for ændringer af enhver af disse regler.
- 1.5 De officielle tegninger og specifikationer er lavet og klasse reglerne er sat i kraft (eller kan sættes ud af kraft), uden at noget medlem af WIC, noget medlem af nogen NCA eller Wayfarerens designer eller nuværende copyright holder kan gøres ansvarlig for nogen som helst skade, noget tab eller nogen beskadigelse, hvordan denne end måtte være opstået.

Del II - Sikring af eentype status og mål.

- 2.1 Kun professionelle bådebyggere med licens fra indehaverne af copyrighten til Wayfarerjollen har lov til at fremstille samlesæt eller bygge Wayfarerjoller. En fortegnelse over licenshavere fås ved NCA'en. Samling af både ud fra samlesæt eller delvist samlede skrog må foretages af amatørbyggere.
- 2.2 Licenshavere er gennem deres licens forpligtede til at fremstille både, samlesæt og enkeltdele i overensstemmelse med de officielle tegninger og specifikationer, der stammer fra copyright indehaverne og tilgår licenshavere, WIC og NCA-organisationerne, og med disse regler.
- 2.3 Skrog og andre dele støbt i glasfiberarmeret plastic (GRP) må kun udgå fra officielle forme. D.v.s. forme, der hos copyright indehaverne er registrerede som stammende fra hovedformen. NCA's har ret til at måle formene.
- 2.4 Både der bygges af samlesæt, skal bygges af komponenter, der leveres af en licenshaver og nøje svare til de officielle tegninger. Træskrog bygget af samlesæt må kun bygges på registrerede understøtningsbeddinge, der lånes ved køb af samlesættet. Brug af andre beddinge, komponenter eller materialer er forbudt. Følgende trædele er undtaget fra denne regel: Sværdkøl, rorblad, rorhoved, mast og bom, men de skal opfylde kravene i de relevante regler 17, 18, 26 og 27.
- 2.5 Afvigelser fra de officielle tegninger og specifikationer er forbudt, bortset fra:
 - (a) Arrangementer vedrørende den løbende rig.
 - (b) Rorpind og rorpindsforlænger.
 - (c) Beslag.
 - (d) Forstærkningsunderlag for beslag.
 - (e) Laskninger, forstærkninger eller sejlforstærkninger, der nødvendiggøres af reparationer.
 - (f) Normale produktionstolerancer, der ikke udtrykkeligt er undergivet målebestemmelserne i disse reglers del III.
 - (g) Lempelser eller ændringer i disse regler eller i de officielle tegninger, der er gennemført efter båden er målt første gang.
Denne regel gælder også for reparationer, som tillige skal opfylde regel 5 og reglerne i del III.
- 2.6 Forudsat overensstemmelse med regel 2.5 må amatører og byggere uden licens udføre reparationer samt udskiftning af trædele, der er blevet for ringe.
- 2.7 Enhver reparation eller udskiftning af trædele, som omfatter flytning af ethvert skot. Agterspejl, afstivning, stringer, kølsvin og sværdkiste eller nogen væsentlig del deraf, og / eller kræver nogen form for bedding, opspantning eller anden lignende indretning til at bevare bådens form med, skal ikke udføres uden en forhånds tilladelse fra den

- ationale klasse (SWS) organisation, undtagen hvis dette arbejde udføres af en licenshavende bådebygger.
- 2.8 Enhver ændring der udføres som defineret i 2.7 skal sikre at den originale skrogform er bibeholdt og/eller at skrogformen og materialerne er i henhold til specifikationerne.

3. REGISTRERING.

- 3.1 *Licensindehaveren er gennem sin licens forpligtet til at betale registreringsafgift og medlemskontingent for et år til den på gældende NCA for hver solgt båd eller samlesæt. Gælder sikkert ikke længere!!!!!!!!!!!!*
- 3.2 *Båden vil derefter blive indført i det af NCA førte register. Ved ejerskifte foretager NCA tilføjelse i registret uden betaling. Gælder sikkert ikke længere!!!!!!!!!!!!*
- 3.3 En båd hjemmehørende i et land der ikke er underlagt en NCA, skal registreres hos WIC, der fungerer som bådens NCA med hensyn til reglerne 2, 4 og 5.

4. MÅLEBREV.

- 4.1 Ingen båd må deltage i kapsejladssom Wayfarer, medmindre den er registreret hos en NCA i dens ejers navn og har et gyldigt opdrifts- og målebrev (herefter benævnt målebrevet). Det første måle-brev udstedes af den pågældende NCA, efter at den fra ejeren eller hans repræsentant har modtaget to eksemplarer af det officielle måleskema korrekt udfyldt i overensstemmelse med regel 5. Et eksemplar returneres til ejeren med hans målebrev. Ved ejerskifte betales en afgift til NCA for udstedelse af nyt målebrev. *(Denne procedure er i DK ændret til at SWS har originalen, som så kan rekvireres i kopi af ejeren)☺*
- 4.2 For at være gyldigt skal et målebrev omfatte brev på en opdriftsprøve, der er gennemført indenfor de seneste 12 måneder, og være "up to date" i alle henseender.

5. MÅLEPROCEDURE.

- 5.1 Dette er en entypeklasse. Måletolerancerne har det formål at tillade faktiske byggefejl og skal ikke anvendes til med forsæt at ændre designet. Måling skal ske efter disse regler. Måleren skal i måleskemaet anføre alt, hvad han anser for at være en afgivelse fra den tilsigtede karakter af båden og fra dens design eller for at være i strid med klassens almindelige interesser.
- 5.2 Kun målere, der individuelt er godkendt af den pågældende NCA, eller tilhører grupper som den pågældende NCA har udpeget, er autoriseret til at måle Wayfarerjoller. Ejeren betaler for målingen.
- 5.3 En måler kan ikke autoriseres til at måle en båd, ejet eller bygget af ham selv, eller hvori han har en klar interesse.
- 5.4 To eksemplarer af det officielle klasse-måleskema, korrekt ud fyldt i overensstemmelse med disse regler, skal underskrives af bygger, godkendt måler og ejer.
- 5.5 Alle sejl skal måles. Godkendte sejl skal signeres og dateres af måleren, og skal, i lande der bruger officielt stempel, stemples af måleren.

OVERENSSTEMMELSE MED REGLERNE.

- 5.6 De nærværende regler, som ikke er understreget, gælder for alle både, undtagen de både, som på grund af at de er fremstillet før nærværende reglers ikrafttræden, ikke kan opfylde et eller flere af målkravene i del III. I disse tilfælde skal båden på det på gældende område opfylde de regler, som var i kraft, da båden blev fremstillet.
- 5.7 De nærværende regler, som er understreget, gælder for alle både uanset tidspunktet for deres fremstilling og udstyrets fremstilling og montering. *(Understrengningerne nævnt i 5.7 er ikke indført i denne revision)*
- 5.8 Alle forandringer eller udskiftninger skal være i overensstemmelse med de gældende regler på tidspunktet for forandringen eller udskiftningen.
- 5.9 Visse mål kræves officielt taget og indført på måleskemaet, men det fritager ikke for at opfylde de øvrige målebestemmelser.
- 5.10 Det er ejerens ansvar at sørge for at båden måles, og at den fortsat opfylder klassereglerne.

OMMÅLING.

- 5.11 Enhver båd med målebrev kan forlanges ommålt af den på gældende NCA eller kapsejladskomite, men kun af en godkendt måler.
- 5.12 Målebrevet kan have mistet sin gyldighed på grund af reparationer eller udskiftninger af dele, der omfattes af målereglerne. Båden skal måles om for de pågældende deles vedkommende af en officiel måler, og målebrevet gives påtegning herom. Reparationer og udskiftninger bliver normalt indført i et officielt måleskema, men i disse tilfælde kræves måleskemaerne ikke registreret hos den pågældende NCA.

KENDELSER OG DISPENSATIONER.

- 5.13 Tilfælde af tvivl om overensstemmelse med klassereglerne refereres til den pågældende NCA's komite, der skal afgive en kendelse i sagen.
- 5.14 En NCA er bemyndiget til at give dispensation i særlige tilfælde hvor dette må anses for at være i klassens interesse. Enhver sådan dispensation skal antegnes på den pågældende båds målebrev.
- 5.15 Kendelser som under 5.13 nævnt og dispensationer som nævnt under 5.14 skal meddeles WIC af den pågældende NCA.
- 5.16 Forudsat følgende krav er opfyldt, tillades genregistrering af en båd, og en licensplade kan udleveres.
- Registreringsbeviset er gået tabt.
 - Bekræftelse af ejerskabet er blevet verificeret hos NCA (SWS).
 - Båden er blevet målt og fuldt modsvarer klassereglerne.
 - NCA (SWS) søges om registrering iflg. 5.16 før målingen.
 - Bådnummeret der udstedes skal have et foranstillet '0'.
 - Nummeret skal også ætzes permanent i glasfiberen (GRP) på et tydeligt synligt sted.
 - Før et certifikat udstedes, skal en klassemåler bekræfte til NCA (SWS), at licenspladen er fastgjort til skroget, og at regel 5.16(f) er overholdt.

Del III - Kontrol af mål.

6. TERMINOLOGI.

6.1 I de følgende måleregler refererer Mark I til Wayfarerjoller af træ, glasfiber eller sammensat konstruktion, som har forreste skot i fuld højde, sammenføjet med fordækkets underside for at danne forreste opdriftsrum; tilføjelsen A refererer til en alternativ udgave af G.R.P. konstruktionen, der har forreste opdriftsrum delt vandret så der dannes to separate rum.

Mark II refererer til både af sammensat konstruktion eller helt af glasfiber, der har et forreste opdriftsrum i en form, som indbefatter et skot i en del af højden og et horisontalt stuveareal.

Tilføjelsen SD refererer til alternative udgaver af composite eller glasfiberkonstruktion, med en støbt selvlænsende cockpit dørk.

Mark III SD refererer til GRP Wayfarer konstruktion der kun bygges i Canada. Denne konstruktion har en indvendig støbning der udgør dørk, forreste opdriftsrum, side dæk og agterste opdriftsrum, eksklusive luger, samt ekstra støbninger under denne indvendige støbning.

Serie II refererer til en mindre variation på Mark I og II, indført i forbindelse med fornyelse af støbeforme.

+S refererer til skumfyldt konstruktion i skroget og forreste skot i fuld højde, fastgjort til undersiden af fordækket, der udgør forreste opdriftsrum.

Wayfarer World refererer til Wayfarer af GRP konstruktion der har en indvendig støbning der udgør SD cockpit dørk, forreste opdriftsrum og side dæk, samt ekstra støbninger under denne indvendige støbning.

Mark IV refererer til Wayfarer af GRP eller skumsanwich konstruktion, der har en indvendig støbning der udgør SD dørk, og hvor agterspejlet udgør en del af dækdelen.

6.2 Anvendelsen af ordene maksimum og minimum i forbindelse med mål i disse regler betyder, at de pågældende mål er de største eller de mindste, der er tilladt i hvert enkelt tilfælde.

7. BETYDNINGEN AF "ENTYPE".

7.1 Alle både skal være i overensstemmelse med de officielle tegninger og støbeform for dens specielle Mark og konstruktionstype. Varianter med forskellige træk udvalgt fra de forskellige Marks og konstruktionstyper er ikke tilladt. De tilladte typer er:

- | | | |
|----|-----------------|--|
| a) | Mark I | trækonstruktion |
| b) | Mark I | glasfiberkonstruktion.(G.R.P.) |
| c) | Mark I | sammensat konstruktion (composite). |
| d) | Mark IA | glasfiberkonstruktion.(G.R.P.). |
| e) | Mark +S | glasfiberkonstruktion.(G.R.P.). |
| f) | Mark II | glasfiberkonstruktion.(G.R.P.). |
| g) | Mark II | sammensat konstruktion (composite). |
| h) | Mark II SD | selvlænsende (SD) glasfiberkonstruktion. |
| i) | Mark II SD | selvlænsende sammensat konstruktion (composite). |
| j) | Mark III | selvlænsende (SD) glasfiberkonstruktion.
Skal registreres hos CWA eller USWA. |
| k) | Serie 2 Mark IA | glasfiberkonstruktion.(G.R.P.). |
| l) | Serie 2 Mark IA | sammensat konstruktion (composite). |
| m) | Serie 2 Mark +S | glasfiberkonstruktion.(G.R.P.). |
| n) | Serie 2 Mark +S | sammensat konstruktion (composite). |
| o) | Serie 2 Mark II | glasfiberkonstruktion.(G.R.P.). |
| p) | Serie 2 Mark II | sammensat konstruktion (composite). |
| q) | WW | Wayfarer World G.R.P. konstruktion. |
| r) | WW +S | Wayfarer World +S G.R.P. konstruktion. |
| s) | MK IV (family) | MK IV G.R.P. konstruktion |
| t) | MK IV (racing) | MK IV +S G.R.P. konstruktion |

KONTROL AF SKROGFORM.

8. LÆNGDEMÅL.

- 8.1 Alle længdemål under regel 8 skal tages fra ydersiden af agterspejlet.
- 8.2 Overalt-længde. Eksklusive beslag. 4827 ± 26 mm. **Se appendix 1.**
- 8.3 Fra agterspejl til midte af forkant agterskot. 788 ± 20 mm.
- 8.4 (Kun træbåde). Fra agterspejl til agterkant af midtskibs dæksknæ. 2058 ± 20 mm.
- 8.5 (Kun træbåde). Fra agterspejl til forskottets agterside. 3455 ± 20 mm.

9. BREDDEMÅL (Kun glasfiber- og compositebåde).

- 9.1 Alle breddemåls punkter under regel 9 skal udsættes fra ydersiden af agterspejlet.
- 9.2 Breddemål under regel 9 tages til yderkant af dæk eksklusive stødliste eller fenderliste.
- 9.3 a) Bredde 788 mm fra agterspejl: 1670 ± 13 mm.
b) (Kun Mark III). Bredde 788 mm fra agterspejl: 1702 ± 13 mm.
- 9.4 a) Bredde 2058 mm fra agterspejl: 1855 ± 13 mm.
b) (Kun Mark III). Bredde 2058 mm fra agterspejl: 1880 ± 13 mm.
- 9.5 a) Bredde 3455 mm fra agterspejl: 1422 ± 13 mm.
b) (Kun Mark III). Bredde 3455 mm fra agterspejl: 1461 ± 13 mm.
- 9.6 (Kun WW og MK IV). Skrog, dæk og essing må ikke afvige fra officielle forme

10. SEKTIONSMÅL (Kun træbåde).

- 10.1 Ved ydersiden af agterspejlet.
 - a) Bredde til kant af dæk, eksklusive essing-stødliste eller fenderliste: 1277 ± 13 mm.
 - b) Bredde ved øverste knæk. Til udvendig klædning: 1156 ± 13 mm
 - c) Bredde ved nederste knæk. Til udvendig klædning: 838 ± 13 mm
 - d) Dybde fra kant af dæk til øvre overflade af køl: 362 ± 13 mm
 - e) Dybde fra vinkel i nedre knæk til overflade køl: 77 ± 13 mm.
- 10.2 Ved forsiden af agterskot.
 - a) Dybde fra overkant agterskot til øvre kant af kølsvin foran nærliggende understøtning for dørk: 407 ± 13
 - b) Bredde til kant af dæk, eksklusive stød- eller fenderliste: 1670 ± 13 mm.
- 10.3 Ved agtersiden af midtskibs dæksknæ.
 - a) Bredde til kant af dæk, eksklusive stød- eller fenderliste: 1855 ± 20 mm.
 - b) Bredde ved øvre knæk, til inderside klædning ved øvre kant af langsgående liste: 1607 ± 20 mm.
 - c) Bredde ved nedre knæk, til inderside klædning ved øvre kant af langsgående liste: 1270 ± 20 mm.
 - d) Bredde af øvre skrog-klædningsdel, fra underside dæk ved indvendig side af essing til klædning ved øvre kant af øvre langsgående liste: 344 ± 13 mm.
 - e) Bredde af nedre skrogklædningsdel, fra øverste indvendige kant af øvre langsgående liste til klædning ved øvre kant af nedre langsgående liste: 216 ± 13 mm.
 - f) Dybde, fra kant af dæk til øvre overflade af kølsvin: 585 ± 20 mm.
- 10.4 Ved agterside af forskot.
 - a) Bredde til kant af dæk, eksklusive stød- eller fenderliste: 1422 ± 13 mm.
 - b) Bredde ved øvre knæk, til inderside klædning ved øvre kant af langsgående liste: 1163 ± 13 mm.
 - c) Bredde ved nedre knæk, til inderside klædning ved øvre kant af langsgående liste: 877 ± 13 mm.
 - d) Dybde ved øvre knæk, fra indvendig overkant af langsgående liste til overkant kølsvin: 324 ± 13 mm.
 - e) Dybde ved nedre knæk, fra indvendig overkant af langsgående liste til overkant kølsvin: 146 ± 13 mm.

11. KØL.

- 11.1 Bredde. Mellem sidernes overflader over en længde af 3963 mm fra agterspejlet skal være mindst 73 mm.
- 11.2 Dybde. Fra skrogets underside til kølens underside skal over en længde af 4267 mm fra agterspejlet være mindst 15 mm.
- 11.3 Ydre hjørneradius. Højst 12 mm.
- 11.4 Kølbånd.
 - a) Skal monteres i hele kølens og stævnens længde til stævnhoved eller stævnbeslag og på begge sider af åbningen til sænkekølen.
 - b) Materiale. Varigt korrosionsfast metal.
 - c) Tykkelse. Højst 7 mm.
 - d) Bredde. Højst 20 mm.
 - e) Ekstra kølbånd. Kan monteres, men deres vægt må ikke indgå i skrogvægten (regel 25) og de skal kunne opfylde regel 11.4(b),(c) og (d).

12. SLINGREKØLE.

- 12.1 Længde. 1994 ± 26 mm.
- 12.2 Bredde. 32 ± 4 mm.
- 12.3 Tykkelse. 26 ± 4 mm.
- 12.4 Afstand fra køl. Målt på skrogets overflade. Mindst 432 mm.
- 12.5 Udfladning ved enderne. Højst 102 mm lang.
- 12.6 Ydre hjørners radius. Højst 12 mm.
- 12.7 På Mark IV skal de være i overensstemmelse med den officielle form.

13. ESSINGUDFORMNING.

- 13.1 Samlingen ved essingen, og fenderliste hvis den er monteret, skal være i overensstemmelse med **officiel tegning**,

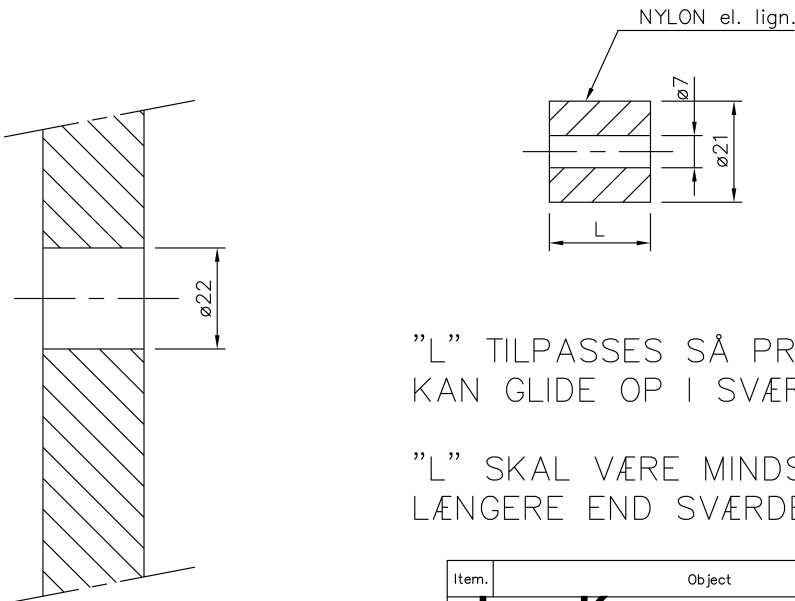
- ark no. 33. Tværsnittet skal have i alt væsentligt samme form fra stævn til spejl, bortset fra at der må foretages udfladning ved enderne over en strækning af max. 102 mm.
- 13.1(a) (Kun Mk III , WW og Mk IV). Samlingen ved essingen må ikke afvige fra de officielle forme og tegninger. Fenderliste, hvis den er monteret, skal være af ensartet profil i den fulde længde af båden, undtaget 102 mm ved stævn og agterende, og må ikke gå mere end 22 mm udenfor GRP overfladen på essingen fremstillet i de officielle forme.
(*se SWS dispensation*)
- 14. SVÆRDKISTE.**
- 14.1 Indvendig bredde. Højst 29 mm. Pakningslister med konstant tværsnit og max. bredde 26 mm må anbringes i top og bund af sværdkiste.
- 14.2 Spalte i kølen.
- a) Forreste kant til yderside af agterspejl, målt langs kølen. Højst 2744 mm.
- b) Agterste kant til yderside af agterspejl, målt langs kølen. Mindst 1448 mm.
- 14.3 Kølbolt.
- a) Agterkant til agterkant af kølspalten, derefter langs kølen til yderside af agterspejl. 2629 ± 13 mm.
- b) Underkant til kølens underside. 89 ± 7 mm.
- 15. HULLER I SKROGETS KLÆDNING.**
- 15.1 Ingen huller i skrogklædningen er tilladte bortset fra dem, der er anført i regel 15.
- 15.2 Sværdkølsspalte. Tilladt i overensstemmelse med regel 14.
- 15.3 Selvlænsere. Højst to. Maksimum hul i skrogklædningen for hver 7100 mm^2 .
- 15.4 Lænsepumpeafløb. Kun i øverste del af skrogsider. Højst to. Maksimum diameter for hvert: 26 mm.
- 15.5 Drænhuller i agterspejl. Højst 4. Maksimumdiameter for hvert: 26 mm.
- 15.6 Drænhuller i bunden (ikke tilladt i SD typer). Højst to. Maksimumdiameter for hvert: 26 mm.
- 15.7 (Kun Mk II SD og Mk III). Lænsør udledt gennem agterspejlet. Maksimum antal er to. Maksimum diameter af hver $\varnothing 112$ mm. Udledningshullerne skal være forbundet vandtæt til cockpittet med rør med max. diameter $\varnothing 112$ mm.
- 15.7(a) (Kun WW). To lænehuller i agterspejlet. Max dimension 210×75 mm. (kun MK IV) To lænehuller i agterspejlet. I overensstemmelse med den officielle form og være forbundet vandtæt med cockpittet.
- 15.8 Fastgørelsespunkt i boven (kun træbåde). Et gennemgående hul er tilladt. Det må ikke influere på opdriftsrummets effektivitet.
- 15.9 (Kun WW) Enkelt hul for asymmetrisk bovspryd, max. 60 mm i lodret og vandret plan.
- 16. FREMSPRING FRA SKROGKLÆDNINGEN.**
- 16.1 De eneste tilladte fremspring er:
- a) Stævnbeslag. Maksimalt fremspring fra stævn 75 mm.
- b) Fangbøjle til spilerskøde. Een, maksimalt fremspring over stævn 77 mm. Spilerskøde læsekroge, der ikke når længere ud end fenderlisten.
- c) Essingstødliste. Overensstemmelse med regel 13.
- d) Fenderliste. Overensstemmelse med regel 13.
- e) Klamper eller øjer til fastgørelse af presenninger eller livliner. Må ikke gå foran stævnbåndet.
- f) Køl og slingrekøle. Overensstemmende med reglerne 11 og 12.
- g) Stævnbånd, kølbånd og slingrekølbånd. Overensstemmelse med reglerne 11.4 og 12.8.
- h) Fanglinebeslag eller øjebolt.
- i) Rorhængsingsbeslag og rorfastholdelsesklip.
- j) Navneplader.
- k) Lænsehulspropper. Overensstemmelse med reglerne 15.5 og 15.6
- l) Selvlænsere. Overensstemmelse med regel 15.3.
- m) Lænsepumpeafløb. Overensstemmelse med regel 15.4.
- n) Overlapninger (skriddæk) på det af formen udgåede dæk på glasfiberbåde.
- o) Beslagsæde for udenbordsmotor.
- p) Åregaffel-muffer, agten for agterspejlet til styreåre. Højst to. Må ikke anvendes under kapsejlads.
- q) (Kun Mk II SD, Mk III, MK IV og WW). Flaps på agterspejlet. Maksimum to. Til lukning af drænporte som tilladt i regel 15.7 eller 15.7(a).
- r) (Kun WW) Asymmetrisk bovspryd må ikke gå mere end 1250 mm udover dæksoverhanget.
- s) (Kun WW) Asymmetrisk bovspryd skal være tilbagetrukket og fastgjort under klassesejladser.
- 17. SVÆRDKØL.**
- 17.1 Materiale. Massivt træ, lamineret træ eller GRP. Skal være i overensstemmelse med de officielle tegninger og specifikationer.
- 17.2 Profil. (Inklusive ethvert beskyttelsesbånd). Skal være i overensstemmelse med de officielle tegninger og specifikationer.
- 17.3 Tykkelse. (Inklusive beskyttende overfladebehandling). Skal være ensartet. Højst 21 mm, mindst 17 mm, bortset fra tilladt kantafhøvling og pakninger.
- 17.4 Kantafhøvling. Må ikke række mere end 64 mm fra nogen kant.
- 17.5 Kanter. Må beskyttes af metal- eller plastbånd af højst 10 mm tykkelse.
- 17.6 Overflade. Sværdkøl af træ, der overholder regel 17, må tilføjes beskyttelse af GRP af nogenlunde ensartet tykkelse. Den skal derefter stadig opfylde regel 17 på alle måder.

Kulfibre må ikke benyttes. (WIC brev af 27/01/89).

- 17.7 Vægt. Højest 6,123 kg. Vægtkoncentration i nogen speciel del af sværdet er forbudt. Dette kan afprøves ved flydeprøve.
- 17.8 Vinkel. Det må ikke være muligt at sænke sværdkølen mere end til en stilling, i hvilken dens forreste kant er rettet agterover i en vinkel på 83° i forhold til tangenten til kølens nedre overflade i dennes skæringspunkt med sværdkølen forkant.
- 17.9 Dybde. I helt nedsænket position må sværdkølen underkant ikke være mindre end 965 mm og ikke mere end 1008 mm fra kølens underside eksklusive kølbånd.
- 17.10 Pakningsstykker af ensartet tykkelse, må tilføjes på begge sider af sværdet. Pakningsstykkerne indgår i sværdkølen vægt. De må ikke gå nedenfor køllinien med sværdet i nogen position.

REKOMMENDATION: (dette er ikke en regel)

Hul i sværdet til kølbolten laves $\varnothing 22$ mm, og kølbolt monteres iflg. skitse "SWS kølbolt 11/1-1987". "4-WAY-0003"



NYLON el. lign.

$\varnothing 7$

$\varnothing 21$

L

$\varnothing 22$

”L” TILPASSES SÅ PROPPEN NETOP KAN GLIDE OP I SVÆRDKISTEN.

”L” SKAL VÆRE MINDST 1 mm LÆNGERE END SVÆRDET ER TYKT.

Item.	Object	Draw. no.	No.
	Jens Konge HJORTEVEJ 16 DK 6715 ESBJERG N	Phone 75121646 Fax 75123436	Scale 1:1 Date 11/1-87 Draw. K Conf. Matr.
SWS KØLBOLT REKOMMENDATION WAYFARER		(Repl. for):	4-WAY-0003
		(Repl. by):	

18. ROR

18. RORBLAD.

- 18.1 Materiale. Massivt træ, lamineret træ eller GRP. Skal være i overensstemmelse med de officielle tegninger og specifikationer.
- 18.2 Profil. (Inklusive ethvert beskyttelsesbånd). Skal stemme overens med de officielle tegninger og specifikationer.
- 18.3 Tykkelse. (Inklusive beskyttende overfladebehandling). Skal være ensartet. Højest 21 mm, mindst 14 mm bortset fra tilladt kantafhøvling.
- 18.4 Kantafhøvling. Må ikke strækkes mere end 51 mm fra nogen kant.
- 18.5 Kanter. Må beskyttes af metal- eller plastbånd af højst 10 mm tykkelse.
- 18.6 Overflade. Ror af træ der overholder regel 18, må tilføjes beskyttelse af GRP af nogenlunde ensartet tykkelse. Det skal derefter stadig opfylde regel 18 på alle måder.

Kulfibre må ikke benyttes. (WIC brev af 27/01/89).

- 18.7 Pakningsstykker af ensartet tykkelse, må tilføjes på begge sider af rorbladet. De må ikke gå nedenfor bunden af rorhovedet i nogen position. Total tykkelse af blad og pakning må ikke overstige 22 mm

18.a RORHOVED.

- 18.a. Materiale skal være træ eller metal, og skal respektere hensigten i klassereglerne (regel 1.1), og udformningen skal tillade rorbladet at svinge op, og kunne godkendes af den lokale NCA (i Skandinavien SWS).

KONTROL AF DÆK OG INDVENDIG UDFORMNING.

19. DÆK.

- 19.1 Fordæk.
 - a) Fra stævnsplads til agterkant af fordæk 102 mm fra centerlinien. 1715 ± 39 mm. (Kun Mk III). Fra stævnsplads til agterkant af fordæk 102 mm fra centerlinien. 1765 ± 13 mm.
 - b) Fra stævnsplads til yderste agterkant ved essingen. 2223 ± 39 mm. (Kun Mk III). Fra stævnsplads til yderste agterkant ved essingen. 2286 ± 13 mm.
 - c) (Kun WW og MK IV). Skal være i overensstemmelse med de officielle godkendte forme.
- 19.2 a) Sidedæk. Agten for toften. Bredde målt vinkelret på tangenten til yderkanten, eksklusive essingkantliste. 210 ± 13 mm.
(Kun Mk III). Agten for toften. Bredde målt vinkelret på tangenten til yderkanten, eksklusive essingkantliste. 229 ± 7 mm.
 - b) (Kun WW og MK IV). Skal være i overensstemmelse med de officielle godkendte forme.
- 19.3 Dæk over agterste opdriftsrum. (Kun Mark I).
 - a) Skal være fladt.
 - b) Må intetsteds være mere end 51 mm under de tilstødende sidedæks overflader.
- 19.4 Dæk over agterste opdriftsrum. (Kun Mark IA, Mk II og Mk IISD).
 - a) Skal være den officielle agter-opdriftstanks støbning.
- 19.5 (Kun WW og MK IV). Agterste opdriftstank udelades.

20. ÅBNINGER I DÆK OG SKOT.

- 20.1 Ingen huller i dæk eller skot (inklusive cockpitdørk i SD versioner og WW) er tilladt, bortset fra de i regel 20 nævnte. Når bøsninger eller beslag isættes, er det disses interne dimensioners arealer, der skal måles.
- 20.2 Luger. Tilladte i overensstemmelse med regel 21.
- 20.3 Huller til nitter, bolte og skruer til fastgørelse af beslag. Må højst være 13 mm i diameter og skal lukkes tæt, så opdriftsrummernes vandtæthed opretholdes.
- 20.4 I fordækket. To huller med diameter højst 26 mm. Ingen af disse huller må have centrum mere end 64 mm fra masteudskæringen.
- 20.5 Huller til røstjern. Skal være tætsluttende beslag. Vantene må ikke passere gennem dækket.
- 20.6 (Gælder ikke WW og MK IV).
I hvert sidedæks struktur. Huller tilladt i den vandrette og lodrette overflade som følger:
 - a) Åbninger til kontrol af fokkeskøde. Samlet areal i vandret overflade højst 2258 mm^2 . Samlet areal i lodret overflade højst 2258 mm^2 .
 - b) Muffe til åregaffel. Kun een. Maksimum diameter 26 mm. (For WW og MK IV skal muffen være vandtæt).
 - c) Åbninger til kontrol af spilerskøde. Samlet areal (i vandret og lodret overflade tilsammen) højst 1290 mm^2 .
 - d) Håndhuller. (Kun Mk IA, Mk II og Mk IISD). Kun eet. Må ikke nå mere end 686 mm fra agterspejlet. Maksimal længde 203 mm. Maksimal bredde 51 mm.
 - e) Huller i agterspejlet for fastgørelse af hanefod til storsejlsskøde, eet i hver side med max. diameter 13 mm.
- 20.7 I forskottet. Højst to læsehuller. Hvert med en diameter på højst 26 mm.
- 20.8 I agterskottet.
 - a) Højst to læsehuller. Hvert med en diameter på højst 26 mm, under cockpitdørkens højde.
 - b) (Kun Mark IISD). Højst to læsehuller. Hvert med en diameter på højst 26 mm, over cockpitdørkens højde.
 - c) (Kun Mk II SD og Mk III). Ikke mere end to indløbshuller, hvert med max. dia. 112 mm, forbundet vandtæt til agterspejlet med drænrør som tilladt i regel 15.7.
- 20.9 Lukning. Alle åbninger i opdriftsrummene skal være effektivt og vandtæt lukkede under kapsejlsd.

21. LUGER.

- 21.1 I forskot (Obligatorisk i Mark I, tilladt i Mk +S).
 - a) Bredde af lugeåbningen. 508 ± 26 mm.
 - b) Dybde af lugeåbningen. 305 ± 26 mm.

- 21.2 I forskot (Kun Mark IA).
- a) Bredde af øvre og nedre lugeåbning. 648 ± 26 mm.
 - b) (i) Dybde af øvre lugeåbning. 210 ± 26 mm.
(ii) Dybde af nedre lugeåbning. max. 261 mm.
- 21.3 Inspektionshuller i forskottet.
(Kun Mark II og Mk IISD). Der skal være anbragt et eller to cirkulære inspektionshuller. Deres åbning skal være 127 ± 32 mm i diameter, og deres centre skal højst være 153 mm fra skottets overkant og 203 mm fra skottets centerlinie.
(Kun Mk III). Et eller to cirkulære inspektionshuller skal monteres. Deres åbning skal være 127 ± 32 mm. I diameter, og deres centre skal være indenfor 254 mm fra bådens centerlinie og ikke mindre end 76 mm over dørk højde.
- 21.4 I agterdækket.
- a) Bredde af lugeåbningen. 623 ± 39 mm.
 - b) Længde af lugeåbningen. 344 ± 45 mm.
 - c) (Kun serie 2). Alternativt en cirkulær luge. Diameter 127 ± 32 mm.
- 21.5 I cockpitdørken. (Kun Mark IISD). Een luge af godkendt type.
- a) Bredde af lugeåbning. 165 ± 13 mm.
 - b) Længde af lugeåbning. 127 ± 13 mm.
 - c) eller cirkulær luge, diameter 146 ± 32 mm
- 21.6 Luggedæksler. Skal lukke lugerne vandtæt, når de er tilspændt med jollens normale lukkebeslag.
- 21.7 Forreste lugedæksel. (Kun Mark I og Mk +S).
- a) Et cirkulært vandtæt inspektionshul må anbringes i forskottet eller dets lugedæksel, med centrum omtrent i skrogets centerlinie og max 407 mm fra dækkets underside. Dets åbning skal være 127 ± 32 mm i diameter.
 - b) Lugedækslet kan lukkes permanent ved hjælp af ekstra lukke beslag. Er det lukket på denne måde, skal det være udstyret med et inspektionshul som nævnt i regel 21.7 (a).
- 21.8 (Kun WW og MK IV). Ikke over 6 cirkulære vandtætte inspektionsluger må monteres. Max. diameter: 159 mm.
- 21.9 (Kun Mk III). I sværdkiste. Et cirkulært vandtæt inspektionshul anbragt på hver side af sværdkisten. Hver åbning skal være 127 ± 32 mm i diameter.

22. TOFTER OG BÆNKE.

- 22.1 Midertofter. (Kun træbåde). Højde fra toftens overside til kølsvin. 432 ± 26 mm.
- 22.2 Sidebænke.
- a) Skal bestå af lister og være i overensstemmelse med de officielle tegninger for den pågældende version af båden.
 - b) (Ekskl. WW og MK IV). Overalt bredde. Mindst 204 mm.
(Kun Mk III). Overalt bredde. Mindst 191 mm.
 - c) (Ekskl. WW og MK IV). Tykkelse. Mindst 19 mm.
 - d) (Ekskl. WW og MK IV). Afstand mellem indvendige kanter af bænke i modsatte sider. Højst 991 mm.
 - e) Forreste sidebænke skal være monteret på deres plads under kapsejlads. Agter sidebænke må være taget ud.
(se SWS Dispensation)
 - f) (Kun WW og MK IV). Skal være fra den officielle form som specificeret i de godkendte tegninger.

23. BUNDBRÆDDER. (Ikke for SD, WW typer og MK IV).

- 23.1 Position. Skal være monteret under kapsejlads, men til at tage ud.
- 23.2 Materiale. Krydsfiner eller GRP af mindst 8 mm tykkelse. Afstivning eller rammeopbygning er tilladt.
- 23.3 Antal. Ikke over tre på hver side af midterlinien.
- 23.4 Åbninger tilladt for adgang til fastgørelser og fittings. Fingerhuller på hensigtsmæssige steder tilladt.

24. RØSTJERN.

- 24.1 Afstand fra yderside af agterspejl til bolthullets centrum i hvert røstjern. Højst 2743 mm.
- 24.2 Afstand tværskibs mellem bolthullerne i røstjernene. Mindst 1575 mm.

KONTROL AF SKROGETS VÆGT.

25. SKROGVÆGT.

- 25.1 Omstændigheder under vejning.
- a) Alle ydre og indre overflader skal være så tørre, som måleren finder nødvendigt.
 - b) Intet beslag må vejes med, medmindre det er sikkert boltet, limet, skruet fast, eller på anden måde fastgjort til båden som permanent udstyr til at have med under kapsejlads. Udstyr, der ikke er nævnt i regel 25.1 c) og d) må ikke medregnes i den målte vægt.
 - c) Dele der skal medtages under vejning:
 - Sværdkøl.
 - Luggedæksler.
 - Forreste sidebænke
 - Dørk.
 - Stævnbeslag.
 - Sværdkølsbolt.
 - Mastespor.
 - Ror hængslingsbeslag.
 - Løjbom.

- Røstjern.
Stævnband og kølbånd [se regel 11.4 (e)].
- d) Dele der må medtages under vejning:
Dæksler til inspektions huller.
Pivotbolt i mastestolen.
Fastgjorte skødevisere.
Skødeklemmer.
Åregaffelbøsninger.
Lænsehulsbøsninger.
Indtil 4 løftehåndtag.
Bovklyds.
Klampe til fortøjning og forstag.
To selvlæsere.
Klamper eller øjer til fastgørelse af presenninger, surring af årer, motor eller anker. Hængestropper med beslag.
Fenderliste.
Faste metalarbejder og beslag.
Vridere eller vingeskruer til fastgørelse af sidebænke, dørk eller lugedæksler.
- e) Dele der ikke må medregnes i den målte vægt:
Agterste sidebænke.
Aftagelige blokke.
Skøder.
Ror.
Rorpind.
Rundholter. Ekstra hovedkølbånd [se regel 11.4 (e)].
(Kun WW) Asymmetrisk bovspryd. (Båden vejes med bovspryd. Måleren fratrækker 1,4 kg. for at kompensere for bovsprydets vægt).
- 25.2 Minimums vægt. Under omstændigheder som specificeret i 25.1:
Alle typer: 182,3 kg.
Version (a-g)(k-p): 168,7 kg ekskl. dørk
- 25.3 Vægtkorrektio. Skrog, der vejer mindre end angivet i regel 25.2 og under de i regel 25.1 nævnte omstændigheder, skal bringes op på den fordrede minimumsvægt ved hjælp af vægtrettere af hvilket som helst materiale, hvis samlede vægt ikke må overstige 6,8 kg. Vægtrettere skal anbringes på undersiden af midtertoften.
- 25.4 Reduktion af vægtrettere. Ikke tilladt uden en officiel genvejning.
- 25.5 Registrering af vægtkorrektio. Vægtrettere skal vejes separat og deres vægt anføres i målebrevet.
- 25.6 Ændring af vægt. Enhver tilladt ændring i skrog eller beslag, der medfører vægtforandring, fordrer en officiel genvejning.

KONTROL AF RIG.

- 26. MAST.**
- 26.1 Materiale. Skal være af metal eller træ.
- 26.2 Design af metal- eller træmast. Skal svare til de officielle tegninger. Masteroden kan udføres med tap.
- 26.3 Metalmaster skal laves på grundlag af rørprofil, der ikke vejer under 1,089 kg/m.
- 26.4 Mastens position: Skal være bestemt af pivohullet i masten og i mastestolen, der er fastlagt i de officielle tegninger og regel 26.5. Masten fastgøres med en bolt eller en pind af minimum diameter 6 mm gennem pivohullerne, og skal altid kunne lægges ned, uden fjernelse af pivotbolt eller pind, eller justering, fjernelse eller adskillelse af nogen anordning til at justere masten forbundet med skroget på eller under fordækkets niveau, bortset fra kickingstrap eller fald.
- 26.5 Pivohullernes centre i mastestolen. Skal være:
- 3163 ± 13 mm fra agterspejlet.
 - (Alle typer). 86 ± 13 mm lodret under sheer ved pivotboltens centerlinie. Sheer er det punkt hvor skrogets ydre overflades forlængelse rammer dækkets overflade (se skitse UKWA feb. 95).
 - (Kun Mk III) Centreret 457 ± 13 mm over dørk højde.
 - Maksimum diameter: 16 mm.
- 26.6 Sejlbeegrænsningsbånd. Af kontrasterende farve, mindst 7 mm brede. Skal være anbragt på masten som følger:
- Bånd nr. 1 med dets øvre kant 707 ± 3 mm over pivohullets centrum.
 - Bånd nr. 2 med dets nedre kant 4949 ± 7 mm over pivohullets centrum.
 - Bånd nr. 3 med dets nedre kant ikke mere end 5868 mm over den øvre kant af bånd nr. 1.
- 26.7 Forlænget linie af forstag og fokkens forlig. Skal møde masten mellem den nedre kant af bånd nr. 2 og et punkt ikke mere end 75 mm under den nedre kant af dette bånd.
- 26.8 Spilerfald. Skal være ophængt i et bærepunkt ikke over 39 mm i nogen retning fra den nedre kant af bånd nr. 2.
- 26.9 Salingshornenes anbringelse på masten måles fra centrum af pivohul til midtpunkt i hornenes indre ende. Afstanden skal være 2529 ± 51 mm.
- 27. BOM.**
- 27.1 Materiale. Skal være metal eller træ.
- 27.2 Design af metal- eller træbom. Skal svare til de officielle tegninger, bortset fra at bomprofilet foran sejlbeegrænsningsbåndet må have huller med maksimalt areal på 1290 mm², og at bomprofilet bag sejlbeegrænsningsbåndet må noget af materialet bortskares for at indpasse et skivgat for storsejlets udhal på bommen.
- 27.3 Sejlbeegrænsningsbånd nr. 4. Af kontrasterende farve og mindst 7 mm bredt. Skal være anbragt på bommen med dets indre kant ikke over 3023 mm fra agterkanten af masten og masteskinnen, når bommen er anbragt i sin position

- på svanehalsen.
27.4 overalltlængden inkl. beslag, 3175±26.
27.5 Intet beslag, udstyr eller materiale må anbringes på bommen med det formål eller den virkning, at bomprofillets stivhed øges.

28. SPILERBOM OG/ELLER FOKKESPILERSTAGE.

- 28.1 Materiale. Skal være metal eller træ.
28.2 Spilerbom / Fokkespilerstage. Overalltlængden må ikke overstige 1982 mm.
28.3 (Kun WW) Asymmetrisk bovspryd. Overalltlængden må ikke overstige 1685 mm.
28.4 (Kun WW) Asymmetrisk bovspryd, skal være 50 mm i diameter, 16 gauge, grade 6082 T6 alloy.

29. RIG.

- 29.1 Stående rig. Skal bestå af et forstag og to vant. Vantene skal forbindes med masten over et par salingshorn, som ikke må være udstyret med muligheder for at ændre hverken deres vinkel i forhold til masten eller deres længde, mens man sejler. Under sejlads skal forstaget kunne bære masten under alle forhold.
29.2 Effektiv længde af stående rig. Forandring er ikke tilladt, efter at klarsignal er afgivet til en kapsejlads, bortset fra situationer med brud eller fejl i den stående rig.
29.3 Fokkehalsbarmens position. Den forlængede linie af fokkens forlig skal møde fordækket i et punkt, som ikke er over 13 mm fra dets centerlinie og ikke over 89 mm fra den yderste spids af skroget inkl. beslag og stævnskinne tilladt efter reglerne 11.4 og 16.1(a).
29.4 Storsejlskøde. Må ikke gå til en midtløjbom eller skødeskinne. Der må kun anvendes en fast anbragt enkeltblok (eller det der svarer hertil i kraftgevinst) mellem bommen og skroget på noget punkt foran agterspejlet.
29.5 Kickingstrap. Må ikke fæstnes til bommen på et punkt mindre end 2109 mm fra den indre kant af sejlbeegrænsningsbånd nr. 4 (regel 27.3).

Paragraf 30-33 inkl. er erstattet af ISAF afsnit G.

Afsnit G – Sejl

G.1 INDHOLD

G.1.1 OBLIGATORISK

(A) Storsejl

(B) Forsejl

G.1.2 VALGFRI

(A) Spiler

G.2 GENERELT

G.2.1 REGLER

(A) **Sejl** skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** gældende på tidspunktet for **certificering**.

G.2.2 CERTIFICERING

(A) Den **officielle måler** skal attestere storsejl og forsejl i **halsebarmen** og spillere i **faldbarmen** og skal underskrive og datere **certifikatmærket**.

(B) ISAF eller en MNA eller en NCA (national klasse organisation – SWS) kan udpege en eller flere sejlmagere til at måle og **certificere sejl** fremstillet af den aktuelle sejlmager.

G.2.3 sejlmager

(A) Der kræves ingen licens.

G.3 STORSEJL

G.3.1 IDENTIFIKATION

(A) Klasse mærket - et stiliseret W med vinge - skal være i overensstemmelse med de dimensioner, som beskrevet i diagrammet i afsnit H og skal placeres på begge sider af **sejlet** med vingen mod **agterliget**.

(B) På hvide **sejl** klassemærker være røde. På farvede **sejl** skal det være i kontrasterende farve til **sejlet**.

(C) Klassemærke, nationalitetsbogstaver og sejlnummer skal overholde specifikation og placering som angivet i RRS. Nationalitetsbogstaver og sejlnummer skal være placeret over den øverste af de to nederste sejlpinde.

(D) Det er valgfrit at placere nationalbogstaver i **sejlet**.

G.3.2 MATERIALER

(A) **Dugens** fibre skal bestå af polyester.

(B) **Afstivning** skal bestå af:

Hjørneplader - plastik eller aluminium

Sejlpinde - træ eller GRP.

(C) **Sejlforstærkninger** skal bestå af vævet polyester.

G.3.3 KONSTRUKTION

(A) Konstruktionen skal være: **blødt sejl, enkelt dug sejl**.

(B) **Hoveddelen af sejlet** skal overalt bestå af den samme **vævede dug**.

(C) **Sejlet** skal have højst 4 **sejlpindslommer** i **agterliget**.

(D) Følgende er tilladt: Syning, lim, tape, ligtovværk, øjer, flynder med beslag, Cunningham øje eller blok, **sejlpindslommer**, **sejlpindslommeelastik**, maste- og bom slæder, to **vinduer**, tiklers, trimstriber/faconstriber, **agterligsline** med klembeslag og dele som tilladt eller foreskrevet af andre anvendelige regler.

(E) **Sejlet** kan have top opdrift monteret. Den skal:

(1) strække sig maksimalt 967 mm fra **faldbarmspunktet**,

(2) være en selvlænsende lomme på den ene side af **sejlet**.

(3) ikke forlænge **agterliget** på nogen måde.

(4) kun indeholde opdrift materiale.

G.3.4 DIMENSIONER

	Minimum	Maksimum
Agterligslængde		6575 mm
Halvbredde		1990 mm
Trekvartbredde		1110 mm
Faldbarmsbredde		125 mm
Dug-vægt af sejlets hoveddel g/m ²	Fri	
Dug-tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel (vejledende). mm	Fri	
Primær forstærkning		380 mm
Sekundær forstærkning:		
fra barmmålepunkter		900 mm
ved sømforstærkninger		135 mm
ved slidforstærkninger		300 mm
ved sejlpindeforstærkninger		155 mm
Afstand fra skødebarmpunkt til underligtovværk		76 mm
Afstand fra halsbarmpunkt til underligtovværk		305 mm
Nederste vindue størrelse		800mm x 350mm
Øvre vindue - i nærheden af sallingshorn højde, lange kant lodret:		800mm x 300mm
Vindueskant til forlig:	153mm	
Sejlpindslomme længde:		
Øverste lomme indvendig:		645mm
Øvrige lommer indvendig:		805mm
Sejlpindslomme bredde indvendig:		40mm
Faldbarmpunkt til skæringspunktet mellem agterliget og centerlinie øverste sejlpindslomme:	1280mm	1380mm
Skødebarmpunkt til skæringspunktet mellem agterliget og centerlinie nederste sejlpindslomme:	1300mm	1400mm

G.4 FORSEJL

G.4.1 MATERIALER

- (A) **Dugens** fibre skal bestå af polyester.
- (C) **Sejlforstærkninger** skal bestå af vævet polyester.

G.4.2 KONSTRUKTION

- (A) Konstruktionen skal være: **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**.
- (B) **Hoveddel af sejlet** skal overalt bestå af den samme **vævede dug**.
- (C) **Agterliget** må ikke række sig ud over en ret linje fra **agter faldbarmspunkt** til **skødbarmspunktet**.
- (D) Følgende er tilladt: Sysømme, lim, tape, barmøjer, Cunningham øje, løjerter, agterligsline med klemme, et vindue, ticklers, trimstriber/faconstriber og dele som tilladt eller foreskrevet ved andre gældende regler.

G.4.3 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Forligslængde		4170 mm
Agterligslængde		4040 mm
Underligslængde		2270 mm
Underligsmedian		4115 mm
Faldbarmsbredde		40 mm
Dug-vægt af sejlets hoveddel g/m ²	Fri	
Dug-tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel (vejledende) . mm	Fri	
Primær forstærkning		325 mm
Sekundær forstærkning: fra barm målepunkter		950 mm
ved sømforstærkninger		200 mm
ved slidforstærkning		600mm x 100mm
Vinduesareal		800mm x 350mm
Vindue til lig	153mm	

G.5 IKKE I BRUG

G.6 SPILER

G.6.1 IDENTIFIKATION

(A) Det er valgfrit at placere sejlnummer i **sejlet**. Hvis sejlnummer bruges skal det overholde specifikation og placering som angivet i RRS.

(B) Det er valgfrit at placere nationalbogstaver i **sejlet**. Hvis nationalbogstaver bruges skal de overholde specifikation og placering som angivet i RRS.

G.6.2 MATERIALER

(A) **Dugens fibre** skal bestå af nylon.

(C) **Sejlforstærkninger** skal bestå af vævet nylon.

G.6.3 KONSTRUKTION

(A) Konstruktionen skal være: **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**.

(B) **Hoveddelen af sejlet** skal overalt bestå af den samme **vævede dug**.

(C) Følgende er tilladt: Sysømme, lim, tape, barmøjer, ticklers, bjergningsline øje og dele, som er tilladt eller foreskrevet ved andre gældende regler.

G.6.4 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Forligslængde og agterligslængde:		4750 mm
Underligslængde:		3375 mm
Underligsmedian:		4900 mm
Forskel mellem diagonaler:		50 mm
Halvbredde:		3360 mm
Dug-vægt af sejlets hoveddel g/m ²	Fri	
Dug-tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel (vejledende) . mm	Fri	
Primær forstærkning:		350 mm
Sekundær forstærkning fra barm målepunkter:		600 mm
ved bjergningsline øje, max 2:		300 x 300 mm

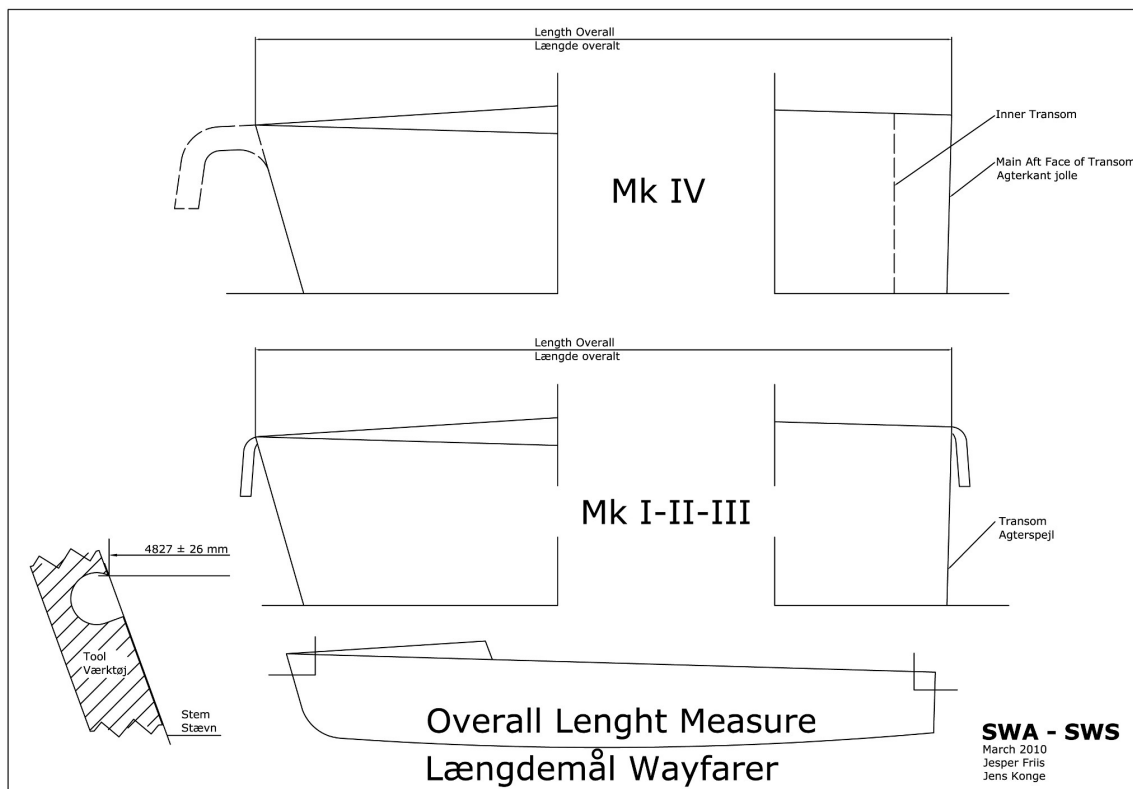
DEL IV - GENERELT.

34 OPDRIFT.

- 34.1 Opdriftsrum skal være vandtætte.
a) (Kun WW). Opdrift skal være i 3 separate lufttætte rum som angivet følgende:
1. Dørkens bærende struktur.
2. Forreste opdriftsrum.
3. Resterende områder i båden.
- 34.2 Huller og åbninger i opdriftsrummene. Kun tilladt som specificeret i reglerne 15.5 og 20.
- 34.3 Opdriftsrum. Lugerne skal være anbragt sikkert på deres plads og drænhullerne være effektivt tilproppede under kapsejlads.
- 34.4 Positive opdriftsenheder af lukket celle-plast-skum. Skal være sikkert fastgjort i skrog af GRP og composite både på følgende måde (opdrift refererer til flydeevnen under nedsenkning i ferskvand):
a) (Mk I og Mk IA). En enhed, der giver en opdrift på mindst 81,65 kg i foropdriftsrummet. Ikke over to enheder, som giver en opdrift mindst 40,82 kg tilsammen i agteropdriftsrummet.
b) (Mk II (ikke SD typer)). En enhed, der yder en opdrift på mindst 40,82 kg i foropdriftsrummet. Enheder, der yder en opdrift på ialt mindst 40,82 kg under hvert sidedæk agten for vantene.
c) (Alternativ for Mk IA og Mk II (ikke SD typer)). En enhed, der giver en opdrift på 40,82 kg i foropdriftsrummet. Enheder, der giver en samlet opdrift på mindst 13,6 kg under hvert sidedæk og to enheder, der giver en samlet opdrift på mindst 54,42 kg tilsammen i agterrummet. Enhederne skal være anbragt som angivet i de officielle tegninger.
d) (Kun Mk II SD og Mk III). Højest to enheder, der giver mindst 68,04 kg opdrift i forreste opdriftsrum. Højest to enheder, der giver mindst 54,42 kg opdrift i agterste opdriftsrum.
e) (Kun Mk +S). Højest to enheder, der giver mindst 22,7 kg opdrift i forreste opdriftsrum. Højest to enheder, der giver mindst 22,7 kg opdrift i agterste opdriftsrum.
f) (Kun WW). 2 stk. 20 l. plastic "cubitainers" i det forreste opdriftsrum og 8 stk. 5 l. "cubitainers" anbragt under dørken på hver side af sværdkisten.
g) (Kun MK IV) 2 stk. 5 l. plastic "cubitainers" i det agterste opdriftsområde, 2 stk. 5 l. "cubitainers" i det forreste opdriftsområde og 31.25 kg opdrift i hver side opdriftsområde.
- 34.5 Opdriftsprøve. Skal udføres efter regel 34.7 eller 34.8.
- 34.6 Opdriftsudstyr ud over det i regel 34.1 og 34.4 anførte er tilladt, men skal fjernes, mens prøven i 34.8 udføres.
- 34.7 Tøropdriftsprøve. (alternativ til 34.8). Udføres således:
a) Lugerne skal være lukket på normal måde med anvendelse alene af bådens egne lugedæksler og lugelukkere.
b) Læsehuller fra opdriftsrummene skal være lukket med deres normale propper, undtagen hvor slanger til en tryk/vakuum frembringer og -måler er tilsluttet.
c) Udstyr til at frembringe og vurdere trykforskelle mellem opdriftsrummet og den omgivende atmosfære, inkl. et U-rørs måleinstrument med vandsøjle, skal forbindes med opdriftsrummet.
d) Opdriftsrummet bibringes et så stort over- eller undertryk i forhold til atmosfæren, at der fremkommer en forskel i vandsøjlehøjderne i U-røret på mindst 127 mm.
e) Efter at have isoleret opdriftsrummet fra tryk- eller vakuumfrembringeren, må den foran nævnte trykforskel på 127 mm ikke formindskes til 51 mm på kortere tid end 30 sekunder.
- 34.8 Vådopdriftsprøve. (alternativ til 34.7 (ikke for SD typer, WW og MK IV)). Udføres således:
a) Opdriftsrummets sammenføjn timer, lugepakninger og lukk er e. Effektiviteten undersøges.
b) Lugerne skal være lukket på normal måde med anvendelse alene af bådens egne lugedæksler og lugelukkere.
c) Drænhullerne fra opdriftsrummene skal være lukket med deres normale propper.
d) Overskudsopdriftsudstyr iflg. regel 34.6 fjernes.
e) Båden skal flyde på siderne med mastetoppen i vandskorpen. En vægt på mindst 113,4 kg skal trykke lodret ned på skroget (f.eks. to personer). Efter mindst 5 min. under disse omstændigheder med een essing under vand, gentages prøven i mindst 5 min. med den anden essing under vand.
f) Båden bringes til at flyde opret og vandfyldt med vand over toppen af sværdkisten, straks efter prøven i 34.8 (e). Den skal holdes under disse omstændigheder i mindst 10 min. og derefter tømmes.
g) Straks efter fuldførelsen af 34.8(f) undersøges opdriftsrummene for væsentlige utætheder. Der må ikke være over 6,8 l vand i agterste opdriftsrum. Den totale lækage i de rum der tilsammen udgør forreste opdriftsrum må ikke være over 6,8 l.
- ##### 35. SPECIELLE FORBUD.
- 35.1 Ballast. Uanset om fastgjort til båden eller besætningen. Ikke tilladt.
- 35.2 Trapez eller noget andet apparatur eller indretning, der rækker udenfor skroget, stænger eller rig fastgjort til besætningen med den faktiske eller mulige hensigt eller virkning at understøtte et medlem af besætningen helt eller delvis udenbords. Ikke tilladt.
- 35.3 Elektrisk drevne instrumenter eller mekanismer. Alle elektriske eller elektroniske udstyr eller instrumenter er forbudt. Undtaget herfor er digitale ure, kompasser og udstyr til optagelse af lyd eller billeder, medmindre andet er tilladt eller krævet i sejlads bestemmelserne.
- 35.4 Spilertragt. Tilladt som udført af en autoriseret bygger.
- 35.5 Kapsejlende både må højst have een spiler ombord.
- 35.6 Udstyr til justering af masten i dækshøjde, må ikke gå mere end 75 mm over dækshøjde.

- 36. KLASSENUMMER.**
36. Nummeret skal være permanent synligt på den officielle licensplade, der er fastgjort til den fremadvendende side af agterskottet eller til sværdkistens overside umiddelbart agten for midtertoften. Tallenes højde mindst 3 mm. På træbåde skal nummeret også være indskåret i den fremadvendende synlige del af agterspejlet. Tallenes højde mindst 26 mm.
- 37. BESÆTNING.**
37. Båden skal under kapsejlads være bemanded af mindst 2 personer, bortset fra single-hand sejlads.
- 38. KLASSESIGNAL.**
38. Stander med klassen bomærke anbefales. Ikke obligatorisk.

BILAG Fig. 1



DISPENSATIONER registreret hos WIC Gældende fra 1. april 2005.

Note: Wayfarer World Asymmetric: UKWA har pr. 31. jan. 2001 givet dispensation til at asymmetrisk riggede Wayfarer Worlds kan kapsejle med Wayfarer der bruger traditionel rig.
 CWA har pr. 31. jan. 2002 og indtil nærmere oplyses sat regel 35.5 i Wayfarer klassereglene ud af kraft for både der sejler i alle canadiske arrangementer.
 SWS har pr. 1978 tilladt at alle sidebænke fjernes under kapsejlad.
 Oversat af SWS uden garanti for fejl, se i øvrigt regel 1.2.
 Forkortelsen "GRP" står for "glasfiberforstærket plastic".
 Følgende regelnumre er berørt:

1990	15.7, 15.8, 16.1(q), 20.8(c), 35.6
1991	27.1, 14.1, 16.1(b), 18.4(a og b), 21.1, 21.2(b), 21.3, 21.5, 21.7
1992	26.5(e og f), 34.4(e)
1993	7.1, 9.3, 11.3, 12.6, 21.2, 21.4, 29.1
1995	18.a.1, 20.6(e), 26.5(b), 30.8, 35.7
1996	2.4, 18, 26.7, 27.5
1998	7.1(q), 8.2(c), 8.4(c), 8.5(b), 9.B, 13.1(a), 15.7(a), 16(q), 19.1(c), 19.2(b), 19.5, 20.1, 20.6, 20.6(b), 21.8, 22.2(b), 22.2(c), 22.2(d), 22.2(f), 29.2, 34.1(a), 34.4(f), 34.8, 35.3
1999	29.2, 33.5, 35.3, 35.4
2000	29-33.
2001	12.7, 12.8, 15.9, 16(r), 16(s), 17.3, 17.10, 25.1(e), 26.5(b), 26.6(a), 26.6(b), 28.2, 33.9
2002	5.16, 7(j), 7(r), 18.7, 23.4, 23.5, 25.1(c), 25.1(e), 25.2(a), 25.2(b), 28.3, 35.6
2003	14.2(c), 28.1-2-3-4, 30.7, 35.6, 35.7, 38
2004	25.2(a), 25.2(b)
2005	2.3, 2.7, 2.8

13. ESSING SAMLINGEN

(Alle Marks). Essing samlingen må ikke afvige fra den officielle form og tegning Sheet nr. 33 a.

Fenderlisten, hvis monteret, skal følge konturen af essingen. Mellem 800 mm fra agterspejlet og 2800mm fra agterspejlet, målt langs fenderlisten, kan fenderlisten øges, således at den stadig følger konturen af essingen og har et ensartet tværsnit, der ikke overstiger det areal som markeret på vedlagte tegning nr. 4-Way-0035, og resulterer i en total bredde på højst 1935mm. Denne øgede fenderliste, skal have en gradvis overgang, i hver ende, på min. 200mm + / - 20mm og falde i et med resten af fenderlisten. Det øverste hjørne af fenderlisten, må have en radius på maksimalt 20mm.

