

# W-nyt

Nr. 2 2006  
Forår





## Indhold

Redaktørens hjørne	3	Rantzausminde	14
Kalender	4	Wayfarersamling på Øyeren	15
Ranglistestævne i Roskilde	5	Skovgård-Mortensen	16
Ranglistestævner 2006	6	Måling af joller	17
Tærø Rundt	7	Fra Ringkøbing til StadilFjord	18
Museumsskibet "Rylen"	8	Nye medlemmer	20
En foryngelseskur	9	SWS DVD oversigt	21
God til rhododendron	10	SWS udvalg	22
Wayfarertrading	11	Kontaktpersoner	23
Tiden kommer-hver dag	12	Bestyrelse	23

**W-nyt** udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

**Redaktør:** Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund

**Bladudvalg:** Jesper Friis og Anne Vibskov.

**Layout:** Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til wnyt@wayfarer.dk eller pr. post til redaktøren på ovenstående adresse.

**Tryk:** Vester Kopi A/S, Odense

**Oplag:** 550 eksemplarer.

Deadline for W-Nyt nr.3 juni 2006 er 31. maj 2006.

PR pakke:

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt.

Sekretærens mail: trp@wt.dk

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingent for 2006, kr. 225,- på SWS' girokonto 3 17 10 86.

Forsidefoto: Fra Porterseminaret på Furesøen 2004



## Redaktørens hjørne

Jørgen F. Hansen

Jeg har igen påtaget mig hvervet som redaktør af W-Nyt efter Jens Konge Rasmussen. Konge har da han tiltrådte betinget sig at hans redaktørrolle var midlertidig, og det ønske er hermed blevet opfyldt. Tak til Konge for han indsats.

Efter min opfattelse er W-Nyt stadig et betydningsfuldt del af SWS's kontakt til medlemmerne og omverdenen, trods den stigen betydning SWS's hjemmeside har for kommunikationen til medlemmerne.

Wayfarersejlerne består af groft set tre grupper, kapsejlere, tursejlere og de der både kap- og tursejler. W-Nyt mener jeg skal afspejle både kapsejlad- og tursejladaktiviteterne, men fordelingen af stoffet afhænger meget af, at der bliver indsendt stof til bladet. Som hovedregel bliver alt indsendt trykt, tidspunktet afhænger dog af pladsen i de enkelte numre.

Jeg har også til hensigt, at tilpasse indholdet i samspil med hjemmesiden, således at det stof som egner sig godt for hjemmesiden bringes der, og det der bringes i bladet er velegnet til det trykte medie.

Alle SWS medlemmer opfordres til at berette om de oplevelser, de har haft med Wayfareren, såvel til kapsejladser som på ture. Herved skabes et W-Nyt som er interessant at læse for andre Wayfarersejlere og som kan medvirke til at andre sejlere får lyst til at sejle Wayfarer.

Efter en lang vinter og et koldt forår vil jeg ønske alle en varm og oplevelsesrig sommer 2006.



Fra Rantzausmindetræffet

# Kalender 2006

Startdato	Overskrift	Sted	Aktivitet	Kontaktperson	Tlfnr
13-05-2006	<u>Norge-Sæsonstart</u>	Indre Oslofjord	Tursejlads	K.H.Jensen	+4767120955
19-05-2006	<u>Kapsejladsseminar</u>	Farum Sejlklub	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934
19-05-2006	<u>Wtræf på Øyeren</u>	Fetsund	Tursejlads	W4878	
10-06-2006	<u>Tærø Rundt</u>	Bøgestrømmen	Kapsejlads	John Petersen	4041 2610
02-07-2006	<u>Rantzausmindetræf</u>	Svendborgsund	Tursejlads	Jens Konge	7512 1646
12-08-2006	<u>Tunøtur i fuldmåne</u>	Århus	Tursejlads	Ove Nyrnberg	8612 8650
26-08-2006	<u>Barometersejlads</u>	Århusbugten	Kapsejlads	Oven Nyrnberg	8612 8650
03-09-2006	<u>Rally i Holland</u>	Heeg	Tursejlads	Poul Ammentorp	4448 5905
08-09-2006	<u>Europamesterskab</u>	Heeg i Holland	Kapsejlads	Poul Ammentorp	4448 5905
06-05-2006	<u>Stævne i Roskilde</u>	Roskilde Sejlklub	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934
13-05-2006	<u>Norge-Sæsonstart</u>	Indre Oslofjord	Tursejlads	K.H.Jensen	+4767120955
19-05-2006	<u>Kapsejladsseminar</u>	Farum Sejlklub	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934
19-05-2006	<u>W træf på Øyeren</u>	Fetsund	Tursejlads	W4878	
03-06-2006	<u>Stævne Lynæs.</u>	Lynæs Sejlklub.	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934
10-06-2006	<u>Tærø Rundt</u>	Bøgestrømmen	Kapsejlads	John Petersen	4041 2610
02-07-2006	<u>Rantzausmindetræf</u>	Svendborgsund	Tursejlads	Jens Konge	7512 1646
05-08-2006	<u>SM i Præstø</u>	Præste Sejlklub	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934
12-08-2006	<u>Tunøtur i fuldmåne</u>	Århus	Tursejlads	Ove Nyrnberg	8612 8650
26-08-2006	<u>Barometersejlads</u>	Århusbugten	Kapsejlads	Oven Nyrnberg	8612 8650
02-09-2006	<u>DM i Hellerup</u>	Hellerup Sejlklub	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934
03-09-2006	<u>Rally i Holland</u>	Heeg	Tursejlads	Poul Ammentorp	4448 5905
08-09-2006	<u>EM for Wayfarer</u>	Heeg i Holland	Kapsejlads	Poul Ammentorp	4448 5905
30-09-2006	<u>Stævne i BIR/FAS</u>	Furesø	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934
14-10-2006	<u>Stævne i Hundige</u>	Hundige	Kapsejlads	Jørgen Svane	3834 8934

**Check kalenderen på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer**

## Ranglistestævne og "VM"-udtagelse 6. & 7. maj Roskilde Sejlklub.

For det første er det lidt en tilsnigelse at betegne begge dage som "Ranglistestævne" osv. – det er egentlig kun lørdag d. 6. maj der er det, men der sejles også søndag bare på en lidt mere "afslappet" og hyggelig måde i den meget smukke Roskilde Fjord.

5. maj: Op-ned bane, m. afvisermærke og gate, tæt på havnen – max. 40 min. for hurtigste jolle – i alt 5 sejlads. 5 min. startprocedure. Skippermøde kl. 9.30

1. start kl. 11.00 – de efterfølgende umiddelbart efter sidste jolle er taget i mål.

Præmier for hver 5. startende jolle – samt bedste mix. udenfor præmierækken og all over most improved.

Fællesmøde 1 tim. efter sidste jolle er gået i mål – herefter præmier. Grillmiddag kl. 19.00

6. maj: Distancekapsejlads – indlagt frokost i Kattinge Vig.

Skippermøde kl. 9.30

Start kl. 10.00 – samt en start i Kattinge Vig efter frokost.

Præmier – måske ikke til de bedste, men til de sødste, de sjoveste eller noget helt andet.

Priser: Kr. pr. jolle: 250,-  
Morgenmad/frokost pr. dg. pr. pers: 60,-  
Grillmiddag pr. pers: 100,-  
Vin, øl og vand kan købes.

Bureauet åbnet fredag kl. 18.00 – 20.00 – samt lørdag morgen.

Der mulighed for at bestille kombineret morgenmad og frokost lørdag og søndag.

Camping ved klubhuset muligt.

Deadline for tilmelding: 29. april – 2006.

Tilmelding på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) – kapsejlads osv. eller til Jørgen Svane tlf. 38 34 89 34.



## DM – Pre-Worlds – Ranglistestævne – ”VM”-udtagelse og Klubmesterskab i Hellerup Sejlklub.

2. & 3. september 2006.

Op-ned bane m. afvisermærke og gate.

5 min. startprocedure.

Resten vedr. stævnet – priser & tilmelding osv. kommer meget snart på

[www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk)

## Ranglistestævne – ”VM”-udtagelse – Pinsestævne – Lynæs – 3. & 4. juni 2006.

I Pinsen er der igen stævne i det dejlige Lynæs.

Møde op og vær med til at sætte Wayfarerpræg på stævnet – hvor der plejer at deltage flere forskellige jolletyper.

Det tæller med på ranglisten og som udtagelse til Wayfarer Worlds.

Priser og tilmelding se [www.lynaes.dk](http://www.lynaes.dk) – Kapsejlad/Pinsestævne

## Ranglistestævne – ”VM”-udtagelse – 14. & 15. oktober i SKB, Hundige.

Stævnet er underplanlægning, der kommer nærmere oplysninger sidst i april da klubben først skal holde bestyrelsesmøde – som resultat af deres generalforsamling

## Ranglistestævne – ”VM”-udtagelse – Furesømesterskab – 30. september - 1. oktober 2006.

Lør. 30. september afholdes af Birkerød Sejlklub og søn. 1. oktober afholdes af FAS. Mere om stævnet senere på sæsonen.

## VOLVO OCEAN RACE WAYFARER CUP – SM – Ranglistestævne og ”VM”-udtagelse.

5. & 6. august i Præstø Sejlklub.

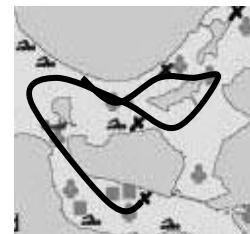
Den endelige beskrivelse og tilmelding til dette stævne må desværre vente lidt på sig, da Præstø Sejlklub endnu ikke har detaljerne på plads.



Den legendariske distancekapsejlad kaldes igen – denne gang for 17 gang !

– og ligeså festlig som den plejer at være –

**OG I ÅR SKAL DER VÆRE ET FELT WAYFARERJOLLER MED!!!**



Starten går fra Bogø Havn med start i klasser eller typer alt efter antal deltagere i klasserne. (3 deltagere = egen start).

Turen går gennem Grønsund, under Farø højbro, under Farø lavbro og enten syd eller nord om Tærø hvor det østligste punkt bliver kompasmerket ved Mønsbroen, nordøst for Tærø.

For joller og små kølbåde sejles der på kort rute og sædvanligvis samles alle klasser i farvandet før lavbroen når denne skal passeres på tilbagevejen.

Efter sejlad er der spisning og festligt samvær på havnen, hvor Bogø Sejlklub opstiller et stort partytelt. Maden griller man selv på sejlkubbens mange – og store – grill.

**\*\*Drikkevarerne er til absolut rimelige klubpriser.\*\***

- og så er der sædvanligvis præmier til alle – også dem der ikke gennemfører fordi de skifter status til ”grundejere” i de snævre farvande omkring Tærø og Farø.



Havnen har alle faciliteter og overnatning kan ske i telt på grønt areal ved havnen, og endvidere er der Bogø Kro og mange sommerhuse m.v. Se mere: <http://www.moen-touristbureau.dk/>

Startprisen er kun 200 kr. pr. båd og dækker også deltagelsen i aftenens fest.

Se mere: <http://www.bogoe-sejlklub.dk/taeroe.htm>



Det vil være en fordel at sætte jollerne i vandet senest fredag den 9/6 da havnen er ”godt pakket” med deltagere og jollerne har ”1. start”

For nærmere oplysninger eller aftale, kontakt :

**John Pedersen tlf. 40412610**

eller email: [JohnPedersen@naeskom.dk](mailto:JohnPedersen@naeskom.dk) Seniorjolleafdelingen Præstø

Sejlklub : <http://www.psk.dk/sjolbil.asp>



# Museumsskibet „Rylen“

Af Kertemindeegnens Museer og Jørgen F. Hansen

Bæltbåden „Rylen“ er kendt fra Acton Friises værk: „De Danskes Øer“, hvor han og maleren Johannes Larsen fra 1921 til 25 sejlede i „Rylen“ og besøgte de danske øer og beskrev disse. Værket kan selv i dag anbefales som inspiration til sejlads i de danske farvande i høj grad også for Wayfarer-sejlere.

I 1925 solgte Achton Friis „Rylen“, der herefter fungerede som lystfartøj gennem de næste 65 år.

I 1992 fik Kerteminde Museum i kraft af fonds støtte mulighed for at købe „Rylen“ tilbage til Kerteminde. Efterfølgende gik et større restaureringsarbejde i gang.

I år 2000 var „Rylen“ ført tilbage til det udseende, båden havde i ekspeditionsårene i starten af 1920'erne - kun motor-kraften er nu en noget anden.

Et bevaringslaug under Kertemindeegnens Museer tager sig af vedligeholdelsen af „Rylen“ og foretager sejlads sæsonen igennem. Desuden stilles båden til rådighed for kunstnere, der vil lave en nutidig pendant til Friis' og Larsen skildring af øernes kulturmiljø.

Efterhånden er det blevet til ganske mange, der er sejlet ud i Johannes Larsens og Achton Friis' kølvand.

Bæltbåden „Rylen“ er i dag blevet til et levende museumsmiljø.

Nærmere oplysninger: [www.kert-mus.dk](http://www.kert-mus.dk)



# En foryngelseskur

Af Jesper Achton Friis

En god forårsaktivitet kan være at efterse sine sejl og få rettet det der trænger. Et storsejl der er blevet for hult med alderen kan nemt bringes i en meget bedre tilstand ved en enkelt operation.

I forliget og i underliget er der syet et stykke tov ( enkelte sejlmagere har anvendt elastik i underliget) ind for at sejlet skal blive i hulkelen på mast og bom. Dette tov bliver med tiden kortere og sejldugen lidt længere, og derfor kommer sejlet til at se meget dybt og til tider rynket ud. Dette har til følge at sejlet bliver svært at trimme, og man skal hænge meget mere i lidt blæsevejr end nødvendigt er.

Ved halsebarmen – det nederste forreste hjørne!! – er disse stykker tovværk fæstnet med et par sting gennem sejldugen og tovværket. Disse sting klippes over og stumperne af sytråden pilles ud med en tang.

Derefter strækkes sejlet ud, enten ved at sætte det op i masten og hive i faldet,

eller her om vinteren kan man indendørs fastgøre toppen i noget solidt ( ikke juletræet!!) og så trække i sejløjet i halsebarmen.

Man vil så opleve, at tovet forsvinder 10-20 cm op i sejlet. Her sys det fast igen med et par sting. Det stykke hulrum det efterlader i forliget fyldes så ud med en rest tovværk som også skal have et par sting for at blive siddende.

Det samme gøres med underliget.

For genuaen gælder det om at få lidselinen i forliget justeret så den ikke er for stram. Dette gøres bedst når sejlet er sat på båden. Lidselinen skal lige akkurat holde forliget stramt når der er let spænding på riggen.

Jeg har selv gjort det på mine 30 år gamle sejl og de blev helt rimelige at sejle med igen.

Hvis I har spørgsmål er I naturligvis velkomne til at kontakte mig. Jeg er kontaktperson i Farum Sejlklub.



Hellerup 2003 Foto: Hellerup Sejlklub

# God til Rhododendron

Af Thomas Raun-Petersen

I år havde jeg bestemt mig for at ludske den træplade der sidder indstøbt i hækken på jollen og hvis formål det er at fordele påvirkningen fra roret til et større areal. Næsten alle joller har denne plade indstøbt, der kan ses som en forhøjning på agterspejlets inderside.

Bevæbnet med et par stemmejern flåede jeg glasfiberen af og kom så ind til træpladen. Den viste sig at være tæt på at formulde. Den var meget fugtig og kunne ikke tages ud i et stykke, men smuldrede nærmest mellem mine hænder.

”Den er god til rhododendron” Udbrød min gast. Hun har gartnerbaggrund så hun ved hvad hun taler om.

Efter at have hevet resten af pladen af og fjernet overflødigt glasfiber sørgede jeg for at agterspejlet blev tørret godt ud. Bl.a. havde jeg en varmeblæser til at stå i agterrummet i 10 timer. En plade i 9mm plywood (marinekrydfiner) med nogenlunde samme areal som den forrige, blev skåret ud og tilpasset. Problemet var nu hvorledes jeg skulle fastgøre og konservere pladen.

Efter diverse konsultationer endte jeg med at smøre pladen ind i Araldit. Araldit er udover at være en 2-komponent lim faktisk også en epoxy.

Jeg startede med den side af pladen som vender mod masten. Her brugte jeg den røde Araldit som hærdet i løbet

af 15 min. Hele fladen blev smurt ind i et jævnt lag og især kanterne var jeg omhyggelig med at få dækket.

På forhånd havde jeg klippet en plasticpose op, den lagde jeg nu på den nys indsmurte flade. (Araldit hærdet uden ilt)

Herefter var det blot at vende pladen om og smøre den ind i blå Araldit. Den blå Araldit begynder først at hærdet efter 1½ time. Det kan være en fordel at smøre et moderat tykt lag på, da den denne side skal presses op mod agterspejlet, hvorfor der kan være behov for ekstra Araldit til at udfylde diverse ujævnheder.

Efter at pladen var skubbet på plads sørgede jeg at den var under pres. Her havde jeg glæde at den nye type en-håndsbetjente skruetvinger. I stedet for at trykke sammen kan de ændres til at skubbe fra hinanden. Varmeblæseren kom i brug igen, da Araldit hærdet bedst ved min. 18 grader i ca. 24 timer. I sidst blev hullerne til rorbeslagene boret op igen og hullerne i træpladen blev smurt med rigelig Araldit. (vælg selv mellem rød eller blå).

# Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund  
E-mail: trp@wt.dk, Tel: +45 6130 6617, Giro:858-5261, Bank:4260 4001 166549

<b>Mast</b>		<b>Jollehavn</b> , varm-galvaniseret	4.150
Proctor,grå	6.300	Hjul til jollehavn	250
Mastespor	270	<b>Sværd &amp; ror</b>	
Mastebolt, stål Ø 8mm	190	Sværd af plywood, 18/20 mm, 4,5 kg *	1.750
Svanehals smal/fast	1.040/410	- stavlamineret ulakeret	3.650
Mastestol	2.100	Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	45
Sallingshorn, blå, pr. stk	220	Bremse/stopklods	200/150
- endestykke, justerbart, pr. stk.	145	Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	105
<b>Wirefald</b>		Rorblad, 15/18/20mm plywood *	950
Med sjækkel, forsejl/storsejl	315/330	Rorpind, lakeret træ/aluminium	1950/780
Faldstrammer til forsejl	390	Rorpindsforlænger	336
Faldstrammer til storsejl	208	* ulakeret, excl. beslag	
Storsejlsfald, 5 mm Wega (reb)	250	<b>Diverse</b>	
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	290	Dørk, 9 mm ulakeret, plywood	1.400
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30	Bundprop med gevind	40
Windex	300	Overtræk til bådruller 200/350 kg	450/470
Vimpel/ fastgørelse	145/90	Bailer/plastic-bailer til SD	533/800
<b>Bom</b>			
Proctor, grå	1.830		
Lang slæde til montering af kickingstrap	370		
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140		
Endestykke	320		
Centerskødningsblok med kuglelejer	1.070		
- træklods til montering	200		
<b>Spilerstage</b>			
tapered, Ø38mm/Ø 42mm	700/810		
- kile til ophal	65		
<b>Pressenning</b>			
Heldækkende mkI/mk II	2.850		
- cockpit	1.900		
<b>Sejl</b>			
Storsejl med rude, opdriftsloømme, 1 sæt rebeøjer ,			
trimstriber, sejlmærke <b>W</b> og sejl nr	6.150		
Genua med rude og wire i forliget	2.910		
Genua triradial med rude og wire	4.290		
Fok	2.290		
Rulleforstag. (Tromle & topsvirvel)	1.050		
Sejlpinde pr. stk	150		
Montering af hurtigreb/opdriftsloømme	900/700		
<b>Luge</b>			
Ageterluge mk I/mk II	2.500/2.900		
Lugepakning mk II, gummi/silicone	270/410		
- mk I, gummi/silicone	200/250		
Rund forluge med gevind + O-ring	160		
- O-ring	35		

<b>Tilbud på mast + bom</b>	<b>7.500 kr</b>
Normalpris 8.130 kr	
Rabat 630 kr	
Tilbuddet gælder til d. 30/5-2006, dog kun så længe lager haves	

<b>Tilbud på storsejl + genua</b>	<b>8.800 kr</b>
Normalpris 9.060 kr	
Rabat 260 kr	
Tilbuddet gælder til d. 30/5-2006, dog kun så længe lager haves	

<b>Storsejl</b> med rude, opdriftsloømme, 1 sæt rebeøjer og trimstriber. Derudover er der naturligvis sejlmærke <b>W</b> og sejl nr.	6.150
<b>Genua</b> med rude og wire i forliget	2.910
<b>Genua triradial</b> med rude og wire	4.290
<b>Fok</b>	2.290
<b>Spiler</b> , vælg selv farverne	4.480

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer, joller til salg m.m. på

[www.wt.dk](http://www.wt.dk)

# Tiden kommer - hver dag!

af K. H. Jensen W1348

For noen starter det etter vintersol hverv og da stiger såvel sol som væsker i økt tempo med mer blå himmel !

Det er sagt mange ganger, man blir ALDRI utlært som W-seiler, og dermed gis både unnskyldning for og muligheten til plutselig å få hjertet godt opp i halsen etter en litt skrekkblandet opplevelse. Men da er det jo ikke bare snakk om å få pusten igjen og komme seg tilbake til sitt gamle 'jeg', men derimot til sitt helt nye \*jeg\* i en slags privilegeret gjenfødelse med den kanskje litt overraskende, innvendige fornemmelsen av å være beriket med en fin og stor gave, ikke nødvendigvis i omfang men heller i karat !

En uvanlig person omtales nedenfor, og den type er det heldigvis noen av, men hva skyldes så **det** ? Kan det være biologisk disponering, sosiologisk eller sosial påvirkning !? Ligger det kanskje i genene å bli seiler/W-seiler, og derav her på våren å tenke ikke bare på finpuss av W. og utstyr, men også på 'nøstet' av vinterens tanker og ideer til bruk i W-koreografien ! Målet er \*W-dans\*, uten for mange røde ører(omenn de kan kle noen!) i vel-koordinert harmoni og med beherskelse av alle håndgrep - helst uten for mye fumling(her kommer de utvendig-farvelagt ører inn, mens de innvendige må tåle medseilernes språkbruk, kanskje især fra den som fikk bommen i nakken!).

Forleden var vi på Akershuskaia seks W-seilere, pluss en stor mengde andre, til et innholdsrikt seilerforedrag ved svenske Sven Lundin, nå med nytt etternavn , nemlig Yrvind(iflg. ordboken som adj.; 'yr' - oppspilt, vill og galen av livsglede/lidenskap o.a.) et fint navn for denne uvanlige mannen, som i små seilbåter har vært rundt såvel N. som S.Atlanteren og forbi Kapp Horn, den gale veien fra øst mot vest i den gale årstid - om vinteren!

En stillfaren og hyggelig person som nok er en av de mest ubyråkratiske i Skandinavia.

Yrvind's design-prinsipp er å ha minst like høy standard i båtkomfort som det personer som driver med friluftsliv er fornøyde med, altså også W-langtursseilere, og med en meget høy standard hva angår styrke og sikkerhet. Med BRIS(hans båter bærer det navn )-filosofien: "En liten båt er en billig båt med små problemer og stor frihet", bruker Sven sine båter i stadig søken etter svaret på livets store spørsmål: "Systemet som ligger til grunn for hvordan alt fungerer !". Når han klarer å finne det systemet er mye oppnådd - vil jeg tro!

Et virkelig interessant og spennende foredrag, og Sven Yrvind skriver levende med stor kunnskap og lun humor i sine bøker, som kan bestilles hos [www.flyt.no](http://www.flyt.no) og de er greie å ha med i \*pocketbok\*-størrelse underveis.

Vel, kanskje mest for høyt-lesende W-langtursseilere, som jo også ganske ofte får en invitasjon til å re-koreografere, foruten - \*weather permitting\* - til skipsmannsarbeid og justering, eller prøving og øving av de nye idéene. Heldigvis finnes det nær de fleste av oss en MENTOR (f.eks. via Internett) å henvende seg til, for der er så utrolig mange "tricks of the trade" og fler kommer til. Funksjonell og enkelt utstyr, kjapp i tanke og handling er W-filosofien for solo- og langtursseilere i WAYFARER-jollen. Jo mer jeg ser og lærer desto bedre forstår jeg hvor lite jeg egentlig vet om i hvilken grad - „systemet som ligger til grunn(!)“ - alt kan forandre seg i forholdet BÅT og SJØ !

En BRIS-filosofi mer : "Skal kunne rulle rundt, gå på tryna i kollbøtte og være tett - med 2 personer rett avslappet om bord". Det klarer vi bare delvis med vår WAYFARER , så framsyn og planlegging må med! Og når det filosofiske er brakt på banen skal selvsagt Søren Kierkegaard få sagt sitt: "**Livet kan bare forstås baklens men det skal leves forlens**". Når øyeblikksinntrykket blir litt overmektig "Hurraaaah! Kanon-hård frydefull \*planing on the edge\*!!" kommer båtens krav hjelpende og befriende til: "Ta vare på meg og deg og oss!" Da blir det sjanse til å sitte i godstolen med alle de fantastiske W-minnene og forstå livet baklens !



Svendborgsundbroen



## Rantzausminde 2006.

Same Procedure as last Year ” Miss Wayfarer”!

Som vanligt mødes vi i Rantzausminde igen i år.

Det er som sædvanligt den første hele uge i juli, og det vil sige at første skippermøde holdes søndag d. 2. juli kl. 9.00, og sidste skippermøde holdes søndag d. 9. juli kl. 9.00.

Vi håber på at møde mange nye deltagere på årets træf, der igen i år vil indeholde alle de kendte aktiviteter med ture, en enkelt uformel kapsejls, grill aften, generalforsamling og masser af hyggelig snak og skønne aftener med sange ved bålet på stranden. Har du været der før ved du hvad det drejer sig om, og har du ikke været der må du ikke lade en god chance for at træffe nye Wayfarer venner gå fra dig. Samtidig får du lejlighed til at kigge på mange forskelligt indrettede både, og få tips fra andre sejlere. Kom til Rantzausminde og hyg dig med os, vi er der ca. 50 både med hele familien fra det mindste barnebarn til de ældste bedste- eller oldeforældre, der er altid noget at se på og være med i. Du kan komme hele ugen hvis du har lyst, og har du mere eller mindre tid til rådighed kommer du og er med som det passer dig bedst.

Har du ingen Wayfarer, men påtænker at anskaffe en, kan du komme til ”Gastebørsen” lige efter skippermødet, her er der chance for at få en plads hos en af deltagerne.

Vil du vide mere kan du ringe til mig (7512 1646 eller jenskonge@wayfarer.dk) eller snakke med en W- sejler fra din klub, der har været der før.

Vi glæder os til at træffe dig i Rantzausminde.  
W-hilsen Jens Konge

Sted:  
Rantzausminde Camping  
Rantzausmindevej 225  
5700 Svendborg

## Sæsonstart Norge

Sesong-start Indre Oslofjord Lør. 13+Søn.14 mai med treff lørdag ca. kl. 11.30 ved Vassholmen utenfor Snarøya, der vi formodentlig starter med lunsj-pause, og nærmere seilprogram.

Tilmelding mottas via [W1348@online.no](mailto:W1348@online.no) ell. tlf. 67 12 10 02.



## Wayfarersamling på Øyeren

Hei alle Wayfarere,

Vi innbyr til Wayfarer-samling på Øyeren Fredag - søndag 19.-21.5.

Det er også mulig å komme på lørdag morgen etter nærmere avtale.

Nærmere opplysninger kommer i god tid føre samlingen. Været får vi ta som det kommer.

Det er fremdeles god plass, på 30 kvadratkilometer får vi plass til mange Wayfarere. Foreløpig er vi 2 - 4 båter.

Til deg som ikke har svart ennå: Meld deg på eller svar om du ikke kommer. Fristen er 1.5.

Praktiske ting:

Vi får lov å sjøsette jollene fra slipen til Fet Båtforening. Bilene og hengere kan parkeres på foreningens område. VIKTIG! Området er låst med bom, så det er nødvendig å avtale tidspunkter for bomåpning!

I Glommadeltaet finnes det fine øyer med gressbakke, så det er lett å telte hvis en ønsker det. Videre er det på øyene noen fine laguner med sandbunn hvor vannet fort blir varmt (forutsatt at solen skinner).

Detter åpner for en viss mulighet til bading, samt er meget barnvennlig.

Deltaet er Norges svar på Amazonas med urskogstrender og mange muligheter til oppdagelsesturer.

Hvis været (vinden) blir bra kan man seile til sydenden av Øyeren (ca 16 nm) hvor det finnes en slags liten skjærgård.

Øyeren er 3,3 mil lang og har en overflate på ca 85 kvadratkilometer med et naturresevat på ca 62 kvadratkilometer (antatt 25 forskjellige fiskarter og en mengde trekkfugler og andre fugler).

Noen linker:

[http://home.online.no/~obruba/Delta2000\\_Fakta.htm](http://home.online.no/~obruba/Delta2000_Fakta.htm)

<http://nordreoyeren.naturreservat.no/landskap/>

<http://oyeren.org/informasjon/bilder/>

I Fetsund har vi også Lensemuseet med Naturinfosenteret. Eventuelle besøksmuligheter vil bli undersøkt.

Omlandet består av mange åser, som gjør at seilingen, avhengig av vindretningen, kan bli spennende.

Glommadeltaet er også et glimrende område for kanopadling.

Det hadde vært fint om mange kunne finne veien til Wayfareravdelingen i Fetsund.

Vennligst kom med en rask tilbakemelding (ønsker å delta / kommer ikke) for å underlette videre planlegging.

Vel møtt på Øyeren

W4878 og W10390

Kjell og HD

# WAYFARER • WAYFARER

World - standard aptering og standard rig	69.190,-
World S - standard aptering og standard rig	80.510,-
MK2 - standard aptering og standard rig	72.540,-
Plus S - standard aptering og standard rig	82.130,-

Alle versioner kan fås i speciel pakkeløsning:

World Club version - klar til at sejle - incl. agterbænke, agterskødning, bailers, bomudhal, 6 x 1 kick, storsejl, genua, pressenning og jollevogn	91.130,-
---	----------

Mast - Proctor komplet	5.950,-
Rorhoved i aluminium	575,-
Håndtrailer med næsehjul	3.550,-
Combi autotrailer	10.800,-

Sejl - racing fra Pinnell & Bax:	
Storsejl	6.760,-
Genua	3.275,-
Spiler	5.000,-

Kun originale rorblade og sværd:	
Rorblad lakeret eller i GRP - smalt og dybt	1.495,-
Sværd lakeret eller i GRP	2.390,-

## TILBUD:

Heldækkende stanpressenning - kalechedug: Før 2.975,- / Nu 2.390,-  
Spiler - Pinnell & Bax - sejlet ialt i 15 min. 3.500,-



## SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60  
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk

## Måling af joller.

Af Poul Meldgård, SWS chefmåler

Nu nærmer foråret sig (tror jeg nok) og det er tid til at grave jollen frem af vinterhiet.

Én af de ting jeg oplever, er at mange ikke i tide får sat tid af til måling, og når så de væsentlige stævner nærmer sig får man travlt med at kontakte målerne.

Til kapsejlad har vi i SWS bestemt at deltagelse i DM og internationale stævner kræver et gyldigt målebrev, samt en gyldig opdriftsprøve. Husk at opdriftsprøve skal foretages hvert år.

For at et målebrev skal være gyldigt skal det være registreret i ejerens navn. Det indebærer at der ved hvert ejerskifte skal der udstedes et nyt. Dette kan ske ved henvendelse til chefmåleren og koster kr. 50,-. Joller der er købt i udlandet med målebrev til køber, skal også registreres her.

For at få målt en båd skal du kontakte en af målerne for at aftale tid og sted. Selve målingen tager omkring 2 timer og koster kr. 100.- til SWS, samt at måleren skal have kørepenge betalt. Normalt anvendes statens regler om kilometerpenge.

Ret i god tid henvendelse til måleren så der er tid til at foretage evt. rettelser hvis jollen ikke kan godkendes i første omgang. Det er ærgerligt hvis man i sidste øjeblik opdager at f.eks. sværdet ikke kan godkendes og der så ikke er tid til at

skaffe et nyt. Det kan også være andre ting som kræver lidt hjemmearbejde før måleskemaet kan udfyldes.

Ved et godkendt måleskema bliver dette sendt til chefmåleren som derpå udsteder målebrevet som sendes til ejeren med en kopi af måleskemaet.

## Måling af sejl.

Alle sejl skal som jollerne måles. Det Asker ligeledes hos målerne som kontrollerer sejlene, giver et stempel og slår en plastikknop i. Plastikknappen koster kr. 50,- som opkræves ved målingen.

Beløbet går til Dansk Sejlunion.

## Nye målere

Det er meget glædeligt at kunne meddele, at vi har fået 2 nye målere på Sjælland.

Det er:

**Jesper A. Friis** fra Furesøen, Farum sejlklub, Lillevangsvej 66, 3520 Farum, tlf. 44 95 43 14

e-mail: jesper@achtonfriis.dk

**Lars Rich** fra Sletten Bådeklub, Boserupvej 229, 3050 Humlebæk, tlf. 49 19 01 70,

e-mail: larsrich@larsrich.dk

Både Jesper og Lars er kendt for Deres viden om jollen og begge glæder sig til at komme i gang.

# Ringkjøbing Fjord via Vonå til Stadil Fjord

Inge og Jens Konge

I flere år har jeg drømt om at genopleve en af mine drenges pragtfulde ture gennem det vestjyske landskab nord for Ringkjøbing. Søndag d. 1. september 2002 stod vores Wayfarer „RAS“ klar på traileren, og kl. 9.30 afgik vi mod Ringkjøbing havn. Min kone og jeg ankom ved slæbestedet i Ringkjøbing ved 11-tiden og satte straks båden i vandet.



Kort over Vonåen

Vi sejlede på fjorden om til Vonåens indløb, forbi Djævleøen, hvor vi drenge gik på jagt efter mågeæg, uden i øvrigt at vide hvad vi skulle gøre ved dem. Når vi kom hjem med dem fik vi at vide, at det kunne vi godt glemme alt om, så den fornøjelse var kort. Derimod havde vi mange skønne ture med vores gamle kragejolle „Svanen“ med latinsejler på en mast der kunne løftes fri af dækket og

lægges ned.

Lidt inde i åen gik vejen til Søndervig over en bro der kun er små to meter over vandet, så her måtte masten ned. Kryds på åen med en kragejolle var lidt af et kunststykke, og ofte måtte åerne til hjælp for at slippe igennem en smal passage. I dag forgår turen i vores moderne Wayfarer! Sværdet løftes på turen over det lave vand i åens indløb, og masten lægges i et snuptag så broen er hurtigt lagt agterud.

Lige efter broen ligger der en del motorbåde der holder til på åen, og det fremgik tydeligt af sejlernes miner, at de ikke var vant til at se den type sejlere på åen.

Vinden og strømmen var imod, men med en god N-lig vind, og med et rebet storsejl startede vi på at krydse op gennem åløbet. Åen er vel et halvt hundrede meter bred de gode steder og noget smallere andre steder. Løbet slynger sig gennem det flade landskab og er indrammet med høje siv på begge sider.



Vonåen

Man sejler helt i sin egen lille verden, og vil man skue ud over vidderne skal man bare rejse sig op, så udvides horisonten med 10-15 km. Vi var forberedte på et kryds med mange vendinger, så jeg havde

valgt at lade fokken blive på dækket. Det gik overraskende godt, så efter et par timers hårdt arbejde dukkede Stadil Fjord op foran os. Vi bestemte os for at spise den medbragte frokost på Hindø, en lille ø i den meget lavvandede fjord. Da vi nåede over til øen viste det sig imidlertid at sivbevoksningen ved øen var så kraftig så vi ikke kunne finde et sted at komme til land. Vi vendte om og løb ind i åen igen. Ret hurtigt efter indløbet fik jeg øje på en hyldebærbusk der stod helt nede i sivene, så jeg regnede med at der måtte være fast grund nær sivkanten. Vi sejlede stævnen ind i sivene, og der var land så vi kunne gå tørskoet fra båden.



Landgang

Med stævnen i sivene og en stump tov i hylde træet gør det godt med en bid frokost i læ af et dige og det høje græs.

Bemærk den flotte septemberhimmel der står over os.

Fra „frokostbordet“ havde vi denne pragtfulde udsigt, og hvis nogen skulle være i tvivl om hvor i landet vi befinder os kan de bare se på billedet herunder tv, hvor buskens grene bærer umiskendeligt præg af vestenvinden. Til højre er åslyngning med Ringkjøbing i baggrunden. Efter frokosten og en kop kaffe fik vi belønningen for det seje kryds op gennem åen, en lækker lænser tilbage mod Ringkjøbing. På vejen var vi inde og kigge på „Sommerlyst“, et udflugtssted hvor der i gamle dage lå en træpavillion man kun kunne sejle til, men hvor der blev holdt nogle gevaldige fester. Huset er der ikke mere, men stedet eksisterer stadig med grillplads og et par bænke, og bruges af åens sejlere.

På turen såvel op som ned ad åen mødte vi flere af disse gemytlige folk, der kom med bemærkninger om at det var dejligt at se sejlbåde på åen, og med den lethed hvormed en Wayfarer kan manøvreres i selv så snævert et farvand kunne jeg godt finde på at lokke andre til at tage med en tur på åen.

Vel nede ved broen måtte masten ned endnu engang før vi kunne sejle det sidste stykke om til havnen. Stadig lænsende løb vi ind i Ringkjøbing havn sidst på eftermiddagen og kunne tage båden på traileren efter en skøn dag i herligt friskt vejr i et unikt område.

Jeg bliver aldrig færdig med at finde ud af hvad man dog kan bruge en Wayfarer til, og hvor man kan komme hen med den.

Afrigning, klar til at køre og et sidste farvel til Ringkjøbing Sejlklubs klubhus med tak for lån af rampe til søsætning og optagning af RAS.





## SWS udvalg

### Tursejladsudvalg:

*Tursejladssekretær*

**Bo Christensen**, Mosegårdsvej 68  
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30  
bcr@wayfarer.dk

**Anne Vibskov**, Svendborgvej 311, Højby  
DK-5260 Odense S, 65 95 95 53  
anne@vibskov.dk

**Ebbe Kildsgaard**, Alsædtægten 21, st.  
Darum DK-6740 Bramming,  
75 17 91 99  
ebbe@kildsgaard.dk

**Ove Nyrnberg**, Paludan-Müllers Vej 55,  
2.th. DK-8210 Århus V, 86 10 86 50  
ove@bolignet-aarhus.dk

### Kapsejladsudvalg:

*Formand:*

**Steen Schubert**, Borups Alle 12, st. th.  
2200 København N, 38330082  
steen.schubert@skolekom.dk

**Jon Vahl Saxhaug**, Fagerborggatan 28  
N-0360 Oslo, +47-95 07 29 36  
jvs@bbs.no

**Ebbe Kildsgaard**, se ovenfor.

**Ernst Henriksen**, Gormsgade 17  
DK-6700 Esbjerg, 75 13 12 15  
kis.ernst@esenet.dk

**Stephan Nandrup-Bus**, Virum  
Stationsvej 49 DK-2830 Virum,  
45 85 45 15 snb@post.tele.dk

**Mogens Just**, Muldebærvej 4, Ugelbølle,  
DK-8410 Rønne, 86 37 36 91

**Finn Palne**, Kattingevej 14  
DK-4000 Roskilde, 40 63 20 78

### W-Nyt redaktion

Se omslag side 2.

mail: wnyt@wayfarer.dk

### Teknisk udvalg, målere

**Poul Meldgård**, chefmåler, Skovbrinken 30,  
DK-3450 Allerød, 48 26 78 90  
poul@meldgaard.dk

**Jens Konge Rasmussen**, Hjortevej 16  
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46  
jenskonger@wayfarer.dk

**Jørgen Hededal**, Vågøgade 7  
DK-8200 Århus N, 86 16 33 10  
jorgenhededal@webspeed.dk

**Eivind Norrud**, Seljeholtet 33 B  
N-1344 Haslum, +47-67 53 82 37  
e-norrud@online.no

**Lars Vibskov Kristensen**,  
Fristedet 3, NæsbyDK-5270 Odense N  
66 18 01 42

### WIC-repræsentant

**Poul Ammentorp**, Munkevej 29 A  
DK-3500 Værløse, 44 48 59 05  
poul@ammentorp.dk

### Teknisk samling

**Jens Konge Rasmussen**, se bestyrelse.

### Webudvalg

*Formand:*

**Jesper Nothlev**, se bestyrelse.

**Thomas Raun-Petersen**, se bestyrelse.

**Jens Konge Rasmussen**, se bestyrelse.

### Lån af bomtelt

**Bo Christensen**, se bestyrelse.

### SWS-Service, salg, PR

**Thomas Raun-Petersen**, Skovgårdsvej 15  
DK-2920 Charlottenlund, 39 64 20 07  
trp@wt.dk

### PR udvalg

**Göran Skoog**, se bestyrelse.

### VM 2007 udvalg

**Stefan Nandrup-Bus**, se ovenfor.

**Poul Ammentorp**, se bestyrelse.

## Kontaktpersoner

Aså	Rolf Hartvig-Hansen 98 85 14 32 rolf@wayfarer.dk
Egå	Jørgen Hededal 86 16 33 10, jorgenhededal@webspeed.dk
Esbjerg	Jens Konge Rasmussen 75 12 16 46 jenskonger@wayfarer.dk
Esrum Sø	Poul Meldgård 48 26 78 90 poul@meldgaard.dk
Furesøen	Jesper Friis 44 95 43 14 jesper@achtanfriis.dk
Sydsjælland	Jørgen Overgård 55 99 23 38 j.overgaard@postkasse.com
Odense	Lars Vibskov Kristensen 66 18 01 42
Skive	Thorkil B. Mogensen 97 52 80 10 Skipper.Mogensen@post.tele.dk
Sletten	Lars Rich 49 19 01 70 rich@larsrich.dk
Skåne	Göran Skoog +46(0)42 26 33 60 info@args.se
Norge	K.H.Jensen +47-67 12 10 02 W1348@online.no

## Bestyrelse

**Formand: Bo Christensen**  
Mosegårdsvej 68  
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30  
bcr@wayfarer.dk

**Kasserer: Egon Madsen**  
Møllebakken 23  
DK- 4581 Rørvig, 24 27 83 85  
Giro: 3 17 10 86,  
Bank: reg.nr. 1551 konto nr. 3171086  
egma@post.tele.dk

**Sekretær, medlemskartotek:**  
**Thomas Raun-Petersen**  
Skovgårdsvej 15  
DK-2920 Charlottenlund, 39 64 20 07  
trp@wt.dk

### **Øvrige medlemmer:**

**Poul Ammentorp**, Munkevej 29A  
DK-3500 Værløse, 44 48 59 05  
poul@ammentorp.dk

**Steen Schubert**, Borups Alle 12, st.  
th.2200 København N, 38330082  
steen.schubert@skolekom.dk

**Jesper Nothlev**, Toftekjærvej 9,  
Stjær, 8464 Galten, 4089 6609  
jno@juno.dk

**Jens Konge Rasmussen**, Hjortevej 16  
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46  
jenskonger@esenet.dk

**Göran Skoog**, Tullgatan 15  
S-25269 Råå, +46(0)42 26 33 60  
info@args.se

**Kjell Gjære**, Hovinlia 3  
N-1900 Fetsund, +47-63 88 17 92  
Kjell.gjare@fet.online.no



SWS  
co. Thomas Raun-Petersen,  
Skovgårdsvej 15,  
2920 Charlottenlund.  
Danmark

