



Indhold

4	Kalender 2004	15	Nyt fra Århus
5	Nyt fra bestyrelsen	15	Nyt fra Norge
5	Ven turen 2004	16	Viking og W-sejlads
7	Sjællandsmesterskabet	18	Museet for lystsejlad
8	Hellerupstævne	19	Gennemgående sejlpinde
9	Wayfarer Trading	20	Skibskisten
10	Fra Roskildesejladsen	21	Wayfarer køb og salg
12	Fra Lynæssejladsen	22	SWS udvalg og service
14	Skovgård-Mortensen	23	SWS kontakt

W-Nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, som er klasseklubben for wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktion:

Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund
e-mail: jfhansen@mail.dk

Materiale til bladet kan sendes med e-mail eller på diskette til postadressen.

Layout : Jørgen F. Hansen. Tryk: Vesterkopi, Odense

Antal eksemplarer: 450

Deadline:

W- Nyt udkommer næste gang i oktober med deadline **senest 15. september**

PR-pakke:

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt. Medlemskab af SWS opnås ved at betale kontingent for 2004 på kr. 200 på SWS' girokonto. Sekretærens e-mail: trp@wt.dk



Redaktørens hjørne

Som mange af jer ved, er der sket store ændringer i betingelserne for udsendelse af foreningsblade. SWS har søgt om tilskud til udsendelse af W-Nyt, men vi har endnu ikke fået svar. Jeg håber at også dette nummer kommer ud uden for store problemer på grund af Post Danmarks omlægninger. I bemærker måske at den øverste del af bagsiden er ændret. Hvis vi får en større portoforhøjelse kan konsekvensen blive, at W-Nyt kun vil udkomme tre gange årligt, men med flere sider.

Jeg håber at få indlæg og billeder fra sommerens mange oplevelser. Jeg vil gerne have tekst med minimal formattering, gerne i RTF format. Opstillinger af resultater og lignende i regnearksformat som for eksempel Excel, igen uden formattering.

Billeder må gerne sendes elektronisk, helst i TIF format i en passende størrelse på 7 gange 10 cm(undtagen forsidebilleder på 15 gange 20 cm) og med ca. 200 pixels pr tomme. Papirbilleder kan sendes med posten.

W-Nyt vil med et nummers forsinkelse blive lagt ud på hjemmesiden som PDF fil i en lav opløsning.

Husk at skrive til

W-Nyt

Kalenderdata meddeles til:

www.wayfarer.dk

Webmaster

Thomas Raun-Petersen tlf: 39 64 20 07

E-mail: trp@wt.dk

Bidrag til:

“Set og Sket“

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,

6715 Esbjerg N, tlf.: +45 7512 16 46

E-mail: jenskonger@esenet.dk

Kapsejlads

Jørgen Svane tlf.:3834 8934

E-mail:j.svane@mail.dk

Det er en god ide at holde øje med aktivitetskalenderen på hjemmesiden www.wayfarer.dk, da oplysninger her i bladet kan være ændret eller der er tilføjet oplysninger efter udgivelsen af W-Nyt.

Ofte er der supplerende oplysninger på hjemmesiden.

Check

www.wayfarer.dk

før du tager af sted

Kalender 2004

Dato	Aktivitet	Type	Sted	Kontaktperson	Telefon
Juli					
2-4	DM	Kapsejlads	Svendborg Sund	Jørgen Svane	3834 8934
4-11	Rantzausminde 2004	Tursejlads	Rantzausminde		
8	Generalforsamling	Møde	Rantzausminde	Bo Christensen	3968 0330
24-31	International Cruising Rall	Tursejlads	Canada,	Bo Christensen	3968 0330
31-9/8	W-WM	Kapsejlads	Canada	Poul Ammentorp	4448 5905
August					
7-8	Ventur	Tursejlads	Ven	Bo Christensen	3968 0330
14-15	Åbent Sjællandsmesterskab	Kapsejlads	Farum	Jørgen Svane	3834 8934
21	Barometersejlads	Distancekap.	Århus	Jørgen Hededal	8616 3310
28-29	Praktisk Sejladsweekend	Undervisning	Ho Bugt	Bo Christensen	3968 0330
September					
4	Kapsejlads i Hellerup	Kapsejlads	Hellerup	Jørgen Svane	3834 8934
5	Tuborg Cup	Kapsejlads	Hellerup	Jørgen Svane	3834 8934
25-26	Harboe Cup	Kapsejlads	Skælskør	Jørgen Svane	3834 8934
Oktober					
30	Toddish Cup	Kapsejlads	YF- Furesø	Jørgen Svane	3834 8934
December					
26	Julesejlads	Kapsejlads	Hellerup	Jørgen Svane	3834 8934

Opdateringer og flere oplysninger findes på : www.wayfarer.dk

Nyt fra bestyrelsen

Af Bo Christensen

Sommeren er på vej ifølge kalenderen. Sejlsæsonen er i fuld gang med god tilmelding til de forskellige arrangementer.

Det er nye tider, hvor der skal ansøges om portostøtte og der er nye priser på adressering mm. Måden vi udsender W-nyt på vurderer vi fortsat i forhold til arbejdsindsats og omkostninger. At W-nyt skal bestå, er vi ikke i tvivl om.

Et af vores medlemmer har kæmpet en brav kamp for at få produceret den første DVD-master. Den endelige metode er til sidste afprøvnings, men så mangler der at lave indeks, omslag med mere. Det bliver annonceret, når det er klar. Jens Konge bliver den, som kommer til at ekspedere bestillinger. Til da kan jeg fortsat levere Video-CDer i begrænset omfang.

Der er ikke længe til generalforsamlingen, som vi sædvanen tro holder i forbindelse med Rantzausmindetræffet. Mød op, deltag i debatten. Giv din mening til kende og vær med til at bestemme SWS' fremtid. Nytænkning skal der til for at fastholde kvaliteterne i Wayfarerklassen. Der bliver tid til at lufte ideer på generalforsamlingen. Redaktøren af W-nyt træffer af og til artikler på engelsk, som trænger til oversættelse fra engelsk til skandinavisk. Hvis du har lyst til at pusle med det ved lejlighed, hører redaktøren gerne nærmere.

Ven-turen 2004 7-8 augusti

Av Göran Skoog

Nu är det dags att planera för årets weekendtur till Ven. Evenemanget brukar samla många deltagare. Det är numera en tradition som går tillbaka till 1968 då SWS bildades just på Ven.

Anmälan

Turen förutsätter att varje båt med besättning svarar för sin utrustning och planering. Det krävs därför ingen föransmälan till evenemanget. Men ni är ändå välkomna att ringa den lokala kontaktpersonen för gemensam planering eftersom vi planerar att segla ut till Ven från olika hamnar i öresundsområdet. I år vill vi dessutom slå ett extra slag för att få med deltagare från Sverige.

Att tänka på

Tag med utrustning för en weekendtur med övernattnings i tält eller i båten under bomtält. Förbered även för dåligt väderkläder men också när det gäller handhavandet av båten, exempelvis revning av segel. Tag med wayfarersångboken och annat livsstimulerande. Undrar du över något - kontakta mig eller Bo Christensen.

Mötesplats

Vi möts på stranden väster om Norreborgs hamn efterhand som vi kommer fram. Norreborgs hamn ligger på Vens nordsida. Ibland anländer de första redan på fredagskvällen men de flesta dyker upp under lördagen.



Var vid inseglingen mot stranden observant på en stor sten i vattnet. Vi hjälps åt att rulla upp jollarna på stranden. Vi föreslår att tälten reses först till kvällen om vädret inte är för dåligt. Det är nämligen inom tätbebyggt område och allemansrätten är inte direkt tillämbart. Passar vädret kan vi på kvällen ha bål på stranden och trevlig samvaro kring den.

Passa på att se lite mer av Ven under helgen. Ön bjuder på många fina upplevelser. Man kan hyra cyklar och på kort tid nå runt hela ön. Det är lätt att promenera och uppleva den säregna naturen med backfallen, slänterna ner mot Öresund. Ven är även vida känt för minnena från tiden under Tycho Brahe och idag kan man se ruinerna av Uranienborg, Stjärneborg och besöka museet (om detta är öppet).

Det finns också en rekonstruktion av Brahes renässansträdgård. Du finner mer information om Ven och Tycho Brahe på www.landskrona.se och www.tychobrahe.com. Det finns även ett fint hembygdsmuseum, Nämndemansgården. Det är Vens äldsta gård och information om öppettider når man på + 46 418 721 36. Välkomna!

W7107 Göran Skoog
+ 46 42 26 33 60
info@args.se

W2042 Bo Christensen
+ 45 39 68 03 30
bcr@dk.ibm.com



Der er kønt på Ven Foto: Thomas Andersson

VOLVO OCEAN RACE WAYFARER CUP.

Åbent Sjællandsmesterskab 14. & 15. august.

I år indbyder VOLVO OCEAN RACE Log Farum Sejlklub til – Åbent Wayfarer Sjællandsmesterskab.

Og det kræver jo ikke megen fantasi at forestille sig, at det nemt kan blive en slags DM-revance for de, der må have konstateret, at englevingerne ikke helt kunne bære i Svendborg.

Der bliver sejlet på en op-ned bane - max. 6 sejlads.

Præmier for hver 5. startende båd.

Program:

Lørdag: 9.30 – skippermøde.
11.00 – 1. start – 2. start
umiddelbart efter 1. sejlads afslutning
19.00 – Middag/grill.

Søndag: 9.30 – skippermøde.
11.00 – 1. start – 2. start
umiddelbart efter 1. sejlads afslutning
Præmier umiddelbart efter sidste sejlads afslutning.

Pris: Kr. 200,- pr. jolle og kr. 100,- for grillmiddag.

Det vil være muligt at købe øl og vin til middagen til yderst fornuftige priser. Der kan søges om transporttilskud til trailer/jolle ved brug af Storebælts- eller Øresundsbroen. Dokumentation herfor indsendes til Wayfarer-klubbens kasserer efter stævnet.

Tilmeldingsfrist 6. august.

Tilmelding - www.wayfarer.dk eller Jørgen Svane – 38348934.

VOLVO OCEAN RACE WAYFARER CUP.

Af Jørgen Svane.

VOLVO OCEAN RACE organisationen og Wayfarer-klubben har netop indgået en aftale om sponsorat af vores sjællandsmesterskab.

Herefter VOLVO OCEAN RACE WAYFARER CUP.

VOR levere en vandrepokal – med efterfølgende indgravning af mestrenes navne – samt en række præmier.

Wayfarer-klubben forpligter sig til at stille bagsiden på W-nyt til rådighed for VOR en gang om året – altså et af årets 4 numre.

Samt at forsøge at opnå mediedækning af cuppen og evt. levere materiale til en sådan dækning.

VOLVO OCEAN RACE vil af mange være kendt for det næsten uhyggeligt spændende jordomsejlings race af sammen navn.

I den senere tid har organisationen gjort sig bemærket ved bl.a. at sponsere i forbindelse med optimist kapsejls og altså nu også i wayfarer sammenhæng.

Wayfarer-klubben byder VOLVO OCEAN RACE hjertelig velkommen og håber på et langt og vellykket samarbejde til glæde for begge parter.





Hellerup Sejlklub 4. & 5. september.

Årets afsluttende rangliste sejlads bli
ver 4. september i Hellerup.
Denne lørdag sejles der på op-ned bane
ud for havnen – max. 5 sejlads.
Præmier for hver 5. deltagende båd.

Dagen efter (søndag) vil der være en
enestående chance for wayfarerfleeten
for at promovere sig.

Det er muligt at deltage i Hellerup
Tuborg Cup – en distancesejlads efter
søfartsregler – et show med helt ustyrlige
præmier og den vildeste fest på kajen.
Det er næsten ok kun at deltage i et af de
to arrangementer.



Fra Hellerup 2003 Foto: Hellerup Sejlklub

Program:

Lørdag: 9.30 – skippermøde
11.00 – 1. start – 2. start
umiddelbart efter 1. sejlads afslutning
osv.

Præmier umiddelbart efter sidste sejlads
afslutning.

19.00 – middag.

Pris: Kr. 200,- pr. jolle (lørdag) – mid-
dag kr. 120,-

Søndag: 9.00 – Morgenkaffe herefter
skippermøde.

Yderligere oplysninger på
www.helleruptuborgcup.dk.

Tilmeldingsfrist – 27. august.

Tilmelding på www.wayfarer.dk eller
Jørgen Svane – 38348934.

Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund
E-mail: trp@wt.dk, Tel:3964 2007/6130 6617, Giro:858-5261, Bank:4260 4001 166549

Mast. Proctor,grå	5.900	Fok	1.990
- ny model, bl.a. med 5 hjul i mastefod	6.300	Spiler, vælg selv farverne den skal sys med	3.900
Mastefod med 5 skiver	410	Rulleforstag. (Tromle & topsvirvel)	1.050
Mastespor	270	Sejlpinde pr. stk	150
Mastebolt, stål Ø 8mm	190	Montering af hurtigreb/opdriftsломme	900/700
Svane Hals smal/fast	1.040/410		
Dobbelt skivgat	450	Sværd. plywood, 19/20 mm, 4,5 kg	1.750
Sallingshorn , blå, pr. stk	220	- stavlamineret lak./ulakeret	5.400/3.650
- endestykke, justerbart, pr. stk.	145	Gummipakning til kølbolt, 2 stk.	50
		Bremse/stopklods	200/150
Wirefald. m. sjækkel, forsejl/storsejl	315/330	Rorblad, 15/18/20mm plywood	950
Faldstrammer til forsejl	390	Rorpind, lakeret træ, aluminium	1.950/780
Faldstrammer til storsejl	208	Rorpindsforlænger	420
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	290	Rorløkke 9,5 mm, 50 mm bred, Ronstan	290
Huljern til justering af vant, pr. stk.	180		
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30	Jollevojn , varm-galvaniseret	3.900
Windex incl. fastgørelse	300	Hjul til jollevojn	250
Vimpel/ fastgørelse	145/90		
		Agterluge mk I/mk II	2.500/2.900
Bom. Proctor, grå	1.830	Lugepakning mk II, gummi/silicone	270/410
- ny model	2.100	- mk I, gummi/silicone	200/250
Lang slæde til montering af kickingstrap	370	Siliconelim, 1 tube	310
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	120	Rund forluge med gevind	160
Skødning		Diverse	
Centerskødningsblok med kuglelejer	1.070	Dørk, 9 mm ulakeret, plywood	1.400
- trækklods til montering	200	Bundprop, m gevind	40
Løjbom/skødevogn	840/394	Overtræk til bådrulle, 200 kg	450
Bomnedhal 1:8	537	Bailere/plastic-bailer til SD	530/800
Skøde , 8mm, storsejl kan afstrømpes, pr. meter	18	Håndtag pr. stk	470
Skøde, 8mm, forsejl, storsejl, pr. meter	10		
Skøde, 6mm til spiler, kan afstrømpes, pr. meter	12		
Fald, 5mm Wega, pr. meter	15		
Trimline, spilerfald, 4mm, pr. meter	6		
Elastik, 4mm, pr. meter	5		
Spilerstage - tapered, Ø38mm/Ø 42mm	700/810		
- kile til ophal	65		
Pressenning , heldækkende mkI/II - ny model -	2.850		
- heldækkende mkI/II – gammel model	2.650		
- cockpit	1.900		
Storsejl , rude, hurtigreb,opdriftsломme, m..m.	5.350		
Genua med rude	2.530		

15% rabat på heldækkende pressenning
Tilbuddet gælder den gamle model dog kun indtil
d. 1/8-2004, eller så længe lager haves.

Storsejl med rude, opdriftsломme, 1 sæt
rebeøjer og trimstriber. Derudover er der
naturligvis sejlmærke **W** og sejlnr. 5.350

Genua med rude og wire i forliget 2.530

Spiler, vælg selv farverne 3.900

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer, joller til salg m.m. på

www.wt.dk

Fuld valuta for pengene.

Af Jørgen Svane.

I Roskilde Sejlklub får man virkelig noget for pengene.

Det mærkede vi, da vi i dagene 8. og 9. maj sejlede et ranglistestævne og en distancekapsejlad på den kønne fjord. Om lørdagen var der dækket op med 5 sejladser på en op-ned bane umiddelbart i nærheden af havnen.

Fine sejladser i jævn til frisk vind og med de sædvanlige indædte kampe oppe og nede i feltet.

Denne dag tog, ikke overraskende, Lise og Søren Jonassen bedste mix og Ove Skovgaard-Mortensen og Dennis Nielsen løb med most improved.

Poul og Irene Ammentorp vandt med mindste margin over Anders Friis og Steen Ammentorp.

Opdækningen fortsatte med en fin gang grill med salat osv.

De sædvanlige løgnehistorier fra dagens sejladser og måske lidt for meget rødvin udfyldte aftenen til glæde for alle de, der blev hængende ud over deres sædvanlige sengetid.

Om søndagen diskede Roskilde folkene op med højtryksvejr. Bankende sol og ikke ret meget vind først på dagen. En bane blev aftalt og en distancekapsejlad kunne begynde.

Vi gled ud af den ekstremt smukke Roskilde fjord i et tempo, hvor selv havskildpadder kunne være med. Svømmer havskildpadder egentlig langsomt????????



Deltagerne i Roskilde Foto: Thomas Raun-Petersen

Der var indlagt frokost med efterfølgende ny start.

Fandeme' om Roskilde folkene ikke udlagde en lille startlinie og et topmærke inde i Kattingevig.

Det var faktisk rigtig sjovt, der blev gået til den på den snævre startbane. Vinden var øget til noget, der kunne sejles på, efter topmærket blev spilerne sat og det gik mod Roskilde.

Dagen sluttede med sejr til Poul og Irene Ammentorp, bedste mix gik til Steen og Keld og sponsor rødvinen fra Italiensk Vinhus blev omdelt.

Der er sgu dejligt i den gamle domkirke by.

Og alle var enige om, at hvis de vil have os igen til næste år, så er et stævne i Roskilde, det vi starter med i 2005.

Roskilde 9. maj 2004 - distancejladser.

Plc.	Sejlnr.	Navn	Klub
1	239	Poul Ammentorp	FAS
		Irene Ammentorp	FAS
2	10249	Steen Schubert	FAS
		Keld Forchammer	FAS
3	8420	Leif Trier Petersen	RS
		Bo Ejstrup	RS
4	4955	Gunnar Petersen	FAS
		Jørgen Svane	FAS
5	6791	Arne Stahlfest	FAS
		Vibeke Stahlfest	FAS
6	5128	Christian Bovet	HS
		N.N.	
7	6771	Helge Larsen	HS
		Anne Larsen	HS
8	5253	Helge Hansen	RS
		Verner Jensen	RS

Roskilde 8. maj 2004 - ranglistestævne.

Plc.	Sejlnr.	Navn	Klub
1	239	Poul Ammentorp	FAS
		Irene Ammentorp	FAS
2	3264	Anders Friis	BS
		Steen Ammentorp	FAS
3	10299	Ove Skovgaard-Mortense	SKB
		Dennis Nielsen	FAS
4	10249	Steen Schubert	FAS
		Keld Forchammer	FAS
5	10212	Søren Jensen	FAS
		Jesper Friis	FAS
6	4898	Stephan Nandrup-Buus	YF
		Christian Schlückebyer	HS
7	9733	Søren Jonassen	FAS
		Lise Jonassen	FAS
8	6617	Thomas Raun-Petersen	SKS
		Anne s. Jensen	Oure
9	5128	Christian Bovet	HS
		Lone Holm Hansen	Oure
10	4163	Kim Petersen	FAS
		Lars Kruuse	FAS
11	6671	Helge Larsen	HS
		Christian Larsen	SS
12	4955	Gunnar Petersen	FAS
		Jørgen Svane	FAS
13	6791	Arne Stahlfest	FAS
		Vibeke Stahlfest	FAS
14	5253	Helge Hansen	RS
		Esben Fausborg	RS
15	8420	Leif Trier Petersen	RS
		Bo Ejstrup	RS

Sæt madding på krogen og tag med ud å' fisk.

Af Jørgen Svane

Lynæs Sejlklub havde igen i år indbudt til det traditionsrige Pinsestævne.

Der var nye unge folk ved roret og vi var alle enige om, at det generelle indtryk var, at man heroppe i det nordsjællandske sætter services i højsædet.

Alt på land klappede og det gjorde vi også som tak for stævnet.

Hvis der skulle stilles spørgsmål ved noget, kunne det være banernes placering ekstremt langt ude i fjorden. Specielt på anden dag, hvor der overhovedet ingen vind var før først på eftermiddagen.

At pagaje over en time for at nå ud til banen er sgu ikke så sjovt, men mon ikke det er ændret til næste år.

Stævnet i Lynæs er altid præget af, at der er flere forskellige jolletyper repræsenteret og i år var ingen undtagelse OK'er, 505'er og Hobier var udover os til start.

Det er nu meget rart med lidt andre joller, selvom der ikke er den store sociale forbrødring.

Af sociale indslag stod Anette og Søren for en innovation, som de meget gerne må gøre til en tradition – drinks på deres X-båd før lørdagens middag. Ove fyldte år, så han gav after sailing øl om søndagen, noget han også godt må gentage.

Ove og Ulrik stod for øvrigt for stævnets mest spektakulære indslag, da de kom på tværs af en lystfiskende official, der fra dommerbåden havde smidt snøren i vandet.



Isefjorden set fra Lynæs havn Foto: Gunnar Petersen



Situationen senere på formiddagen Foto: Gunnar Petersen

De fik linen om sværet og fiskegrejet havnede i vandet. Det er ikke så let at lande en Wayfarer. Personligt foreslår jeg, at fiskeren femover går efter fladfisk. Nå.....ja – sejladsene var fine, vi fik i alt 6. Om lørdagen i jævn til frisk vind – om søndagen en let og elegant brise.

Resultater Lynæs - 2004 - ranglistestævne.

Plc	Sejlnr.	Navn	Klub			
				4	6617	Thomas Raun-Petersen SKS
						Anne S. Jensen Oure
				5	5797	Flemming Nielsen FAS
						Henrik Fenger FAS
				6	4898	Stephan Nandrup-Buus YF
						Jesper Friis FAS
				7	4955	Gunnar Petersen FAS
						Jørgen Svane FAS
				8	6671	Helge Larsen HS
						Kristian Larsen SSS
				9	5128	Christian Bovet HS
						Lone Holm Oure
				10	4994	Claus Eriksen FAS
						? ?
						Ulrik Skovgaard-Mortense SKB

WAYFARER • WAYFARER

World - standard apering og standard rig	64.870,-
World S - standard apering og standard rig	71.680,-
MK2 - standard apering og standard rig	68.480,-
MK1 A - standard apering og standard rig	71.220,-
Plus S - standard apering og standard rig	77.520,-

Alle versioner kan fås i speciel pakkeløsning:

World Club version - klar til at sejle - incl. agterbænke, agterskødning, bailers, bomudhal, 6 x 1 kick, storsejl, genua, presenning og combitrailer	86.340,-
---	----------

Mast - Proctor komplet	5.950,-
Rorblad lakeret eller i GRP	1.345,-
Rorhoved i aluminium	877,-
Sværd lakeret	2.130,-
Håndtrailer med næsehjul	3.250,-
Combi autotrailer	9.800,-
Sejl - racing fra Pinnell & Bax:	
Storsejl	6.640,-
Genua	3.091,-
Spiler	4.732,-

Jollepriserne er minus transport (kr. 8.600,-) England - Hundige Havn
Alle priser er baseret på £ kurs 10,70 og incl. dk. moms.

Specielt tilbud • så længe lager haves:
Heldækkende presenning i kraftig PVC 1.980,-

SKOVGAARD-MORTENSEN

Sydskystens Yacht Bureau



Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60
www.skovgaard-mortensen.dk • ove @ skovgaard-mortensen.dk

Nyt fra Århus

Af John Ejler

Vintermøde 31. Marts 2004

Mødet blev afholdt i det grå hus på Jøllehavnen, og startede kl. 19,30. Der var mødt i alt 13 op nemlig Peter Bichel og Toni, Jørgen, Preben, Jesper, Jens, Lone, Ove, Kristian, Aksel, Ole, Steen og John Ejler.

Jørgen fastslog, at næste **Barometer-sejlads**, som blev fastlagt af sidste års vinder af trofæet, skal være den 21. august i år. Tilmeldelse sker til Jørgen Hededal Tlf. 8616 3310 i god tid før sejladsen.

Peter skulle derefter fortælle om kapsejlsreglerne, og med hans sædvanlige grundighed, havde han fremstillet ark med 13 opgaver, som blev uddelt til alle.

Opgaverne blev derefter gennemgået i detaljer og diskuteret.

Rigtig mange situationer blev bragt på bane, og blev vendt og drejet med alle mulige forslag fra de fremmødte. Som sædvanlig var det en hyggelig aften med kaffe og Lones dejlige kage.

Nyt fra Norge

af K. H. Jensen

Havbrisen leker med sjøens bølgende *seascape* der naturen 'syr' sitt mønster-broderi - kom ut hit du WAYFARER-seiler og lek med !

Fire fantastiske Pinseseildager - LØ, SØ, MA(og 3die Pinsedag - for privilegerte W-seilere). Den første og siste av de fire dager var nesten helt fri for fælslige folk med altfor lite sjøvett og altfor mange HK på båten.

Fiske ble det også, faktisk noe overraskende for langs skrentene ved Gåsøya var det ikke fisk å få på de vanlige steder ved Taterholmen og Terneskjær, hvor rennen går forbi, ca. 40 m dyp. Fiskesøk innover mot Bjørnerenna brakte oss rett tett innunder land og dér på bare 5 m dyp sto torsken - godt et snes stykker på tyve minutter fylte fiskekassa. Fin størrelse på 1,5 - 2,5 kg. Og så er det småfugl overalt, unger av gjess, Grå + Canada, konvoier av Ærfugl med småunger, nærtagende Hettmåker, som illsint og i tett kampformasjon jager store måkefugler, som kommer faretruende nær på koloniens område. Selv Tjelden („Tjal-dur“, da. 'Strandskade') tar fryktløs og skrikende del i forfølgelsen; mange egg og småunger forsvinner i halsen på Svartbak-, Grå- og Sildemåke(likner Svartbak men er mindre).

Sesongstart her, 8 - 9 mai, var en fin seilhelg med litt lite vind, dog kom vi(3 stk W.) både ut og hjem igjen.

Med hilsen fra vår Regatta-sekr. blir det Åpent W-NM-04 i AUG, d. 20 - 22



og som før treffes vi i W-bukta på N.Langåra, og slår leir, gjerne fredag kveld, slik at regatta-orientering blir kl. 9 lørdag, og første start forventet ca. 10:30. Bål og grilling lørdag, m. div. medbrakt. Søndag forventes avslutning ca. kl. 16:00. Påminner er tenkt utsendt i AUG.

Min sending(29/3 04) om W1348-utstyr, „My Way“ på Internett, ble til på oppfordring fra Nord-Amerika, men burde ha vært kalt „My Equipment“ p.g.a. de utrolig mange 'fasetter' i bruken herav som jo ikke kom med bare ved å vise *verktøyet*/utstyret !

Rundt Kapp Lindesnes er(for min del!) utsatt til 2005 fra ca. medio JUL med håp om deltagelse også fra DK og UK. Lokalt på fjorden her treffes gjerne andre W-folk med egen båt, eller ombord i W1348. Med de beste ønsker om en fin W-sommer!

VIKING- og WAYFARER-seilas.

Af K. H. Jensen

VIKING-seilas: Bjarni Herjolfsson's Knarr kom sommeren 985 tilbake til Island fra et handelstokt til Scandinavia godt nedlastet med varer. En stor overraskelse ventet Bjarni, ca.35 år gammel og en meget velbefaren sjø- og handelsmann, som var fryktløs men respektfull betatt av havet, og de muligheter som havet bød på.

Bjarni med eget skip og mannskap hadde vært borte i ca. et år, og

overraskelsen ved hjemkomsten besto i, at hans far, Herjolf, hadde solgt ut, hus, jord og redskap, ja alt som ikke kunne bli med på den første nybygger-utflytting til Grønland. „Følg etter sønn!“ var beskjeden til Bjarni sammen med seilveiledning, fra tidligere reiser, til overfarten, som Bjarni aldri hadde gjort før.

Naturlig nok ble det hen på sommeren før han hadde alle forberedelser klar for reisen. Kursen ble satt mot et område nord for Kapp Farvel på østkysten for å få landkjenning her og så seile rundt kappet til vestkysten av Grønland, men slik gikk det ikke.

Turens start - som alltid - var i bra vær med fin bøl, som sto i ca. tre døegr(døgn) og d.v.s. ca. 400 n.m. på rett vei mot målet, men da kom Nordosten-stormen, som fikk dem til å fly av gårde unna været de neste ca. 960 n.m. før de fikk landkjenning øst av New Foundland. Som de første Nordboer så de Amerika, og en imponerende, fristende vekst av trær langs kysten - skikkelige skips-byggingsmaterialer! (Da Leif Eriksson hørte herom ble han meget fasinert, kjøpte Bjarni's skip og dro til *Vinland* noen år etter).

Bjarni som høvidsmann, skipsreder og kjøpmann ble alvorlig fristet(under press av mannskapet), men ville ikke risikere skip og dyrebar last i en evt. strid med lokale folk, så det ble ingen landing, men kurs nordover langs Helluland(landet med mange heller, flate sten, nå Labrador) til middagshøyden viste godt 60gr.-nordlig bredde, der



kursen ble satt østover til Herjolf-fjord, Grønland, hvor faren hadde bosatt seg(ref. „WestViking“ the ancient Norse in Greenland and North America - ved Farley Mowat).

Disse V-sjøfolk kunne bedømme latitude/bredde ved solhøyden, men først mange århundreder senere ble det mulig å bedømme lengde-grader/longitude. En kvinnelig forfatter(har desverre glemt navnet!) har skrevet en spennende bok „Longitude“ herom.

WAYFARER-sejlad: Her er mange lighetspunkter i W. anvendelse(når først man har lagt småture og kapsejlad bag sig - som bekendt er Wayfarer en jolle som også kan brukes til kapsejlad!), og der er jo næsten ingen grenser for, hvad

man bør forsøge at lære/erfare af sømandskab og sømandshåndværk, når man går ind for W-langtur, og selvfølgelig især over åbent hav, hvor der ikke er følge-både, eller anden trafik, i måske dårligt vejr - dag eller nat. To ting er særdeles vigtige: 1) Man bliver aldrig udlært i denne branchen, og 2) Glæden, fornøjelsen, erfaringen af at opleve fejl+dumheder, og korrektion heraf, og dét at præstere noget, nå frem i mål, er ren, livsbekræftende vitamin! „ALT PÅ PLADS = PLADS FOR ALT“ og dermed et ryddigt cockpit, dét er vigtigt for alle ombord at lære/godtage! Vejledning og tilrettevisning er naturlig og nødvendig. Spørgsmål og forbedringsforslag er selvfølgelig i den



sammenhæng. Trin for trin er målet at få et funktionelt og velorganiseret cockpit og mandskab, hvor alle bør kunne mest mulig om håndtering af båden og dens ud-styr: Ror, sejl(op-ned, ud-ind), tov, årer, anker-grej, rebning m.v. - altsammen udført agtenfor masten på tursejlsads. Først ved anløb af bro/strand/klippekystr går nogen frem på fordækket, om dette er på krævet. Rullegenua/fok er næsten naturnødvendig!

„Captain and Commander“: Så kaldte *søndags-admiraler* er der ingen brug for, da det som regel er én som er nervøs over et ansvar, som manglende kundskab ikke kan bære, og som i mangel af denne erkendelse skriger op for at dække herover! Man må lære noget, for at kunne noget! Som i Viking-skibet er skibsråd naturligt, og rorsmanden giver vanligvis de nødvendige sejlkommandoer (med høvidsmandens autorisation), men når så pludselig katten farer ud af den sorte 'sæk'/tordenbygen, er det nok tænkeligt at høvidsmanden/skipper (som altid er *in command* ved behov) opløfter sin blide røst til en del raske kommandoer og sejlmanøvrer, thi det er skipper som har ansvaret, og der skal altid være en ansvarlig skipper i et fartøj. I en tvivlsom anduvning, for stor fart, urent farvand, kan nok også førnævntes blide røst blive hørt! „Hver gang du er ude, skal du lære noget nyt“, siger sejlerkongen Paul Elvstrøm, „og bild dig ikke ind, at du er Frank Dye - ret fra starten!“

God vind og W-sejlsæson

Danmarks Museum for Lystsejlsads

Af Lars Vibskov

Referat fra generalforsamling 3. april 2004

Formanden Bent Aarre bød velkommen og takkede fremmødte for fortsat interesse for at bevare lystsejlsadens historie i Danmark. Formanden kunne konstatere af foreningens medlemstal er ret konstant på 350 hvortil kommer 85 klubmedlemmer og ca. 40 firmamedlemsskaber.

Museet har fået ny leder Martin Stockholm, idet John Walsted har fået et lederjob på fregatten Jylland.

Der var genvalg til bestyrelsen, bortset fra én der ønskede at udtræde. John Walsted blev valgt i stedet.

Efter generalforsamlingen blev den sædvanlige jagtgryde serveret i restaurant Slotkælderen.

Der skal fra SWS lyde et stort velkommen til den nye museumsleder Martin Stockholm med ønsket om et godt samarbejde.

Jeg vil opfordre SWS medlemmer med interesse for museets virke til at melde sig ind i Foreningen Danmarks Museum for Lystsejlsads.

Indsend navn, adresse og telefonnummer til: Foreningen Danmarks Museum for Lystsejlsads, Nordbjærgs Bådeværft, Skovshoved Havn, 2920 Charlottenlund, eller e-mail: bent.aarre@mail.tele.dk.

Kontingent er kr. 200 pr. år som indsettes på girokonto: 856-1176

Nedenstående artikel er et eksempel fra medlemsbladet for Foreningen Danmarks Museum for Lystsejlsads.



Kutteren "Albatros" er et af de tidligste eksempler på "pindesejl" med gennemgående sejlpinde. Bemærk, at også forsejlene er udstyret med gennemgående sejlpinde.

Gennemgående sejlpinde

Idet seneste tiår har flere og flere tur-både anskaffet storsejl med gennemgående sejlpinde. Dette har mange fordele, bl.a. står sejlet roligt under sætning og bjærgning uden at blafre vildt, og sejlet er nemmere at håndtere efter bjærgningen.

De fleste tror, at det er en ny opfindelse, men allerede omkring 1892! opfandt den danske ingeniør H.C. Voigt et „pindesejl“, og der skulle altså gå 100 år, inden ideen slog an.

På billedet ses, at riggen også er det, vi i dag kalder bermuda. Den store kappe er også helt moderne. Hvor kommer benævnelseren bermuda fra? Rig-typen stammer fra Bermuda, hvor den første gang var set på en skonnert fra 1808. I Danmark så vi en sådan rig første gang i 1913 på en 6 meter R båd. Der skulle dog gå flere år, inden denne mere effektive rig fortrængte den altdominerende gaffelrig.



Fra kapsejladser i Lynæs Foto: Gunnar Petersen

Skibskisten

Jollevojn til salg.

Næste ny jollevojn med næsehjul (nypris: 4.150,-) sælges for kr. 2.000,-
Gunnar Petersen Tlf.:35251546.

Brugt jollevojn købes.

Tlf. 2169 5930,
e-mail: ansbjerg.wedel@get2net.dk eller
Jens Ansbjerg, Magleby Torv 31, 2791
Dragør

Ror, sejl og spilerbom købes

Jeg har netop anskaffet en gammel Wayfarer som mangler både ror, sejl og spilerbom.

Henvendelse til:
Nils Marling, Poppelvej 9,
5230 Odense M

Wayfarer til salg:

W3820 fra Small Craft i England.
Rimelig stand. 2 storsejl, et med rebe-
huller. Fok samt genua med vindue.
Jollevojn og heldækkende presenning.
Fast pris DKK 18.000,00.
Telf. 55562602 eller olsc@post2.tele.dk
Ole Schrøder.

Wayfarer købes.

Prisidé 20-25.000 kr. i rimelig stand og
gerne med landevejstrailer.

Asger Højsted, Tjebberupparken 16
4300 Holbæk Tlf. 59436032

Klasseregler 2004

Af Jens Konge Rasmussen

1. april trådte de nye klasseregler for 2004 i kraft. Det er kun regel 25 der er pillet ved i denne omgang. Klasseregler kan findes på hjemmesiden www.wayfarer.dk.

Velkommen til nye medlemmer

Fleet	Sejlnr	Navn
Amager		Finn Verner Nielsen
Århusbugten		Mogens E. Jensen
Esrum		Steen Rasmussen
Esrum		Lars Pedersen
Furesøen	W 4972	Mads Storgaard
Fyn		Peter Witt
Fyn		Faldsled Sejl og
Motorbådsklub		
Fyn	W 5455	Alan Olsen
Fyn		Niels Christiansen
Fyn	W 1130	Laurids Juul Hassing
Fyn	W 4014	Peter Møller Juhl
Roskilde Fjord	W 8404	Sven Bloch Jespersen
Sydsjælland	W 8213	Søren Conradsen
Vestsjælland	W 1954	Jørgen Iversen
Vestsjælland		Flemming Lissner

**Tursejladsudvalg**

Bo Christensen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30,
bcr@dk.ibm.com

John Ejler Nielsen, Engmarksvej 15,
DK-8240 Risskov, 86 17 62 33,
johnejler@mail.dk

Anne Vibskov, Svendborgvej 311, Højby
5260 Odense S, 65 95 95 53

Ernst Henriksen, Gormsgade 17,
DK-6700 Esbjerg, 75 13 12 15

Ebbe Kildsgaard, se nedenfor.

K. H. Jensen, Granalleen 30, N-1363
Høvik, 67 12 10 02, w1348@online.no

Kapsejladsudvalg

Jørgen Svane, C. F. Richs Vej 152, 2. tv.,
DK-2000 Frederiksberg, 38 34 89 34,
j.svane@mail.dk

Jon Vahl Saxhaug, Fagerborggaten 28,
0360 Oslo, 950 72 936, jvs@bbs.no

Ebbe Kildsgaard, Alsædtægten 21, St.
Darum, DK-6740 Bramming, 75 17 91 99

Ernst Henriksen, se ovenfor.

Lone Buch-Rasmussen,
Århus, 86196987

Stephan Nandrup-Bus, Virum Stationsvej
49, DK-2830 Virum, 45 85 45 15

Teknisk udvalg, målere

Poul Meldgård, chefmåler, Hulvejen 28,
DK-3400 Hillerød, 48 26 78 90
poulm@post6.tele.dk

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Jørgen Hededal, Vådgøgade 7,
DK-8200 Århus N, 86 16 33 10
jorgen_hededal@mail.dk

Neel Johansen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30

Eivind Norrud, Seljeholtet 33 B,
N-1344 Haslum, 67 53 82 37

Lars Vibskov Christensen, Fristedet 3,
Næsby, DK-5270 Odense N, 66 18 01 42

WIC-repræsentant

Poul Ammentorp, Munkevej 29 A, DK-
3500 Værløse, 44 48 59 05,
poul@ammentorp.dk

Teknik samling

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Webmaster

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej
15, DK-2920 Charlottenlund
tlf:39 64 20 07
trp@wt.dk

Lån af bomtelt

Bo Christensen,

VM udvalg

**Poul Ammentorp og Stephan Nandrup
Bus**

W-nyt redaktion:

Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920
Charlottenlund, tlf.: 39 64 53 49
E-mail: jfhansen@mail.dk

SWS-Service, salg, PR:

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej
15, DK-2920 Charlottenlund
39 64 20 07, fax: 39 63 59 07, trp@wt.dk

PR udvalg

Jørgen Svane og Göran Skoog

Kontaktpersoner

Aså: **Rolf Hartvig-Hansen**
w3353@siamoana.dk

Egå: **Jørgen Hededal:**
86 16 33 10
jorgen_hededal@mail.dk

Esbjerg: **Jens Konge Rasmussen**
75 12 16 46
jenskonge@esenet.dk

Esrum Sø: **Poul Meldgård**
48 26 78 90
poulm@post6.tele.dk

Furesøen: **Jesper Friis**
44 95 43 14

Hellerup: **Stig Kaspersen**
39 61 99 60
sommerfeldt.kaspersen@get2net.dk

Sydsjælland **Jørgen Overgård**
55 99 23 38

Odense: **Lars Vibskov Kristensen**
66 18 01 42

Skive: **Thorvil B. Mogensen**
97 52 80 10
skipper.Mogensen@post.tele.dk

Sletten: **Lars Rich**
49 19 01 70
rich@larsrich.dk

Skåne: **Göran Skoog**
+46 (0) 42 26 33 60

Norge: **K. H. Jensen**
67 12 10 02
W1348@online.no

Oslo: **Einar Tveito**
67 54 12 84

**Bestyrelse****Formand:**

Bo Christensen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30,
bcr@dk.ibm.com

Næstformand:

Gunnar Kondrup, Jens Kusks Vej 3,
DK 6731 Tjæreborg, 75 17 55 82
guk@esenet.dk

Kasserer:

Egon Madsen, Hvidovrevej 74 e,
DK-2610 Rødovre, 36 70 22 09,
giro 3 17 10 86, egma@post.tele.dk

Sekretær, medlemskartotek:

Thomas Raun-Petersen, Skovgårds-
vej 15, DK-2920 Charlottenlund,
39 64 20 07, trp@wt.dk

Øvrige medlemmer:

Poul Ammentorp, Munkevej 29 A,
DK-3500 Værløse, 44 48 59 05,
poul@ammentorp.dk

Poul Steen Tidemand-Pettersson,
Mågevej 6, Stevnstrup, DK-8870
Langå, 86 46 74 70, pt@rs-gym.dk
Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Jørgen Svane, C. F. Richs Vej 152, 2.
tv., DK-2000 Frederiksberg,
38 34 89 34, j.svane@mail.dk
Göran Skoog, Tullgatan 15, S-25269
Råå, + 46 (0) 42 26 33 60,
info@args.se

Kjell Gjære, Hovinlia 3, N-1900
Fetsund, tlf. 63 88 17 92,
kjell.gjare@fet.online.no