



Indhold i dette nummer

4	Kalender 2003/4	19	Int. Wayfarer Rally 2003
4	Nyt fra bestyrelsen	21	Tips til tursejlad
6	Ranglistestævner 2004	23	Skovgaard-Mortensen
7	DM resultater 1990-2003	24	Sesonbrev fra Norge
9	Ranglistesammenrend	25	Klumrespanden fra Farum
10	Lukkestrimler	28	WayfarerTrading
12	Nyt fra Århus	29	Synspunkter og holdninger
14	Toddy Cup 2003	29	Skibskisten
16	Regelændringer	30	SWS udvalg
17	Hvorfor måle min båd ?	31	Kontaktpersoner
18	W med måleskema	31	SWS bestyrelse

W-Nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, som er klasseklubben for wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktion:

Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund,

e-mail: jfhansen@mail.dk

Materiale til bladet kan sendes med e-mail eller på diskette til postadressen.

Layout : Jørgen F. hansen. Tryk:Vesterkopi, Odense .

Antal eksemplarer: 450

Deadline:

W- Nyt udkommer næste gang i januar med deadline **senest 15. marts**

PR-pakke:

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt. Medlemskab af SWS opnås ved at betale kontingent for 2004 på kr. 200 på SWS' girokonto. Sekretærens e-mail: trp@wt.dk



Redaktørens hjørne

Jeg vil gerne takke for de mange bidrag der er kommet til dette nummer. Især for de mange billeder. Desværre er der ikke plads til alle, men det er rigtigt godt at have stort udvalg.

Jeg ved, at der er planlagt flere aktiviteter, end det fremgår af kalenderen. Jeg vil derfor opfordre til at hjemmesiden anvendes til at se den opdaterede kalender, således at datoerne kan medtages i ens egen planlægning.

Jeg vil gerne have tekst med minimal formattering, gerne i RTF format. Opstillinger af resultater og lignende i regnearksformat som for eksempel Excel, igen uden formattering.

Billeder må gerne sendes elektronisk, helst i TIF format i en passende størrelse på 7 gange 10 cm(undtagen forsidebilleder på 15 gange 20 cm) og med ca. 200 pixels pr tomme. Papirbilleder kan sendes med posten.

W-Nyt vil med et nummers forsinkelse blive lagt ud på hjemmesiden som PDF fil i en lav opløsning for at gøre filstørrelsen mindst muligt. Hav alligevel tålmodighed ved hentningen, den kan godt tage nogen tid med almindeligt modem.

Hermed ønsker jeg alle et godt nytår

Husk at skrive til

W-Nyt

Kalenderdata meddeles til:

www.wayfarer.dk

Webmaster

Thomas Raun-Petersen tlf: 39 64 20 07

E-mail: trp@wt.dk

Bidrag til:

“ Set og Sket“

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
6715 Esbjerg N, tlf.: +45 7512 16 46

E-mail: jenskonge@esenet.dk

Kapsejlads

Jørgen Svane tlf.:3834 8934

E-mail: j.svane@mail.dk

Det er en god ide at holde øje med aktivitetsskalenderen på hjemmesiden www.wayfarer.dk, da oplysninger her i bladet kan være ændret eller der er tilføjet oplysninger efter udgivelsen af W-Nyt.

Ofte er der supplerende oplysninger på hjemmesiden.

Check

www.wayfarer.dk

før du tager af sted



Kalender 2004

Dato		Sted	Aktivitet	Telefon	E- mail
29-Jan	Besøg North Sails	Allerød	Møde	44952584	stahlfest@c.dk
31-Jan	Kontingent 2004	Hvidovre	Møde		
19-Mar	Rangliste møde	Farum Sejlklub	Møde	44952584	stahlfest@c.dk
5-Maj	1. aftenmatch i Århus	Århusbugten	Kapsejlads		
8-Maj	Kapsejlads i Roskilde	Roskilde	Kapsejlads		
29-Maj	Kapsejlads i Lynæs	Lynæs	Kapsejlads		
2-Jul	DM	Svendborg Sund	Kapsejlads		
4-Jul	Rantzausminde 2004	Rantzausminde	Tursejlads		
24-Jul	International Cruising Rally	Canada,	Tursejlads		
31-Jul	Wayfarer VM	Canada	Kapsejlads		
25-Sep	Harboe Cup	Skælskør	Kapsejlads		

**Se yderligere detaljer
på SWS hjemmeside
www.wayfarer.dk**

Nyt fra bestyrelsen

Af Bo Christensen

Året går sin gang. Her ved midvinter får de ihærdige nogle gode timer på vandet, når vejret ikke er for vildt, og der ikke er is på vandet. Men for de fleste er det tiden at se frem til og forberede den kommende sæson. Hvad skal jeg vedligeholde, udskifte eller forbedre på jollen inden den kommende sæson? Hvilke arrangementer skal jeg føre ind i min nye 2004-kalender?

Nyt i bestyrelsen

På et lokalt medlemsmøde i Århus har Poul Steen Tidemand-Pettersson sagt ja til at være bestyrelsesmedlem. Det blev godkendt på vores seneste bestyrelsesmøde, så nu er vi atter fuldtallige. Velkommen til Poul, som i første omgang tager sig af lokale forhold.

Efter omrokeringen i bestyrelsen vil jeg benytte lejligheden her til at takke for afsluttet indsats.

I særligt mål vil jeg takke Jens Konge for en mangeårig vedholdende indsats som WIC-repræsentant og chefmåler. Ligeledes Poul Ammentorp, som i tre år med stor energi har passet formandsjobbet.

Video og ny teknik

SWS råder over en række videobånd mm. Da Thomas Andersson overtog ansvaret for udlånet, påbegyndte han en konvertering til Video-CD. I stedet for udlån formidles de ved salg til SWS' medlemmer. Thomas døde sidste sommer, og det skabte naturligvis et tomrum. Der er nu lavet aftale med en afløser med teknisk snilde og udstyr, som vil bringe os et skridt videre. Resultatet bliver DVD. Det betyder færre skiver. Det er ikke uvæsentligt: Full Speed Ahead I-IV leveres i dag på otte skiver og kommer måske ned på to. Der kommer mere om det, når materialet er klar til salg. Vi har indstillet udlånet af bånd, men kan levere Video-CDer jævnfør annonce.



2004 International Cruising Rally og Wayfarer Worlds Championship

Hver gang der er VM, er der i ugen før internationalt rally. Til sommer sker det igen. Begge dele foregår i det sydlige Canada. Rallyet er ved det berømte Parry Sound 24.-31. juli i Killbear Park.

Toronto er nærmeste større by tre timers bilkørsel væk. Organisator er Dick Harrington. Han har selv været i Skandinavien flere gange. SWS-medlemmer behøver ikke tage egen jolle med! og kun minimum campingudstyr skal medbringes.

Tilmelding: direkte til Dick eller til SWS' tusejldssekretær.

VM foregår 1.-9. august i Toronto ved Ontario-søen. Det er ved Mississauga i den vestlige udkant af Toronto. De syv sejladser er planlagt, så der sejles to om dagen. Ud over det er der sat tid af til måling, øvelsessejlds mm. For tiden er der to besætninger på VM-holdet fra Skandinavien. De danner VM-udvalget, se sidst i W-nyt. Da det ikke er lykkedes at fylde en container blot nogenlunde, bliver den skandinaviske deltagelse i lånte både.

Yderligere information og tilmelding: VM-udvalget.

Der er nærmere information om begge arrangementer på internettet. Find links fra www.wayfarer.dk.

SWS ligestiller deltagere i rally og VM med hensyn til transporttilskud.

Porto

Vi har set på den danske regerings forslag til ændringer af porto for W-nyt. Vi var bange for at det ville ruinere os. Vi snakkede om at skære ned på antal numre pr. år og satse mere på elektronisk formidling. Men efter nærmere analyse er det ikke så slemt. Så W-nyt fortsætter glædeligvis ind til videre.

Til lykke

I skrivende stund går mine tanker på vegne af SWS' medlemmer til vort æresmedlem K.H. Jensen, som fylder 75 i disse dage. Hovedparten af SWS' medlemmer kender Ken direkte eller indirekte via W-nyt. Ken har lige siden han var med til at grundlægge SWS været en ildsjæl med hensyn til udbredelsen og brug af Wayfarer. Ken anser ikke det at have rund fødselsdag som noget specielt og havde planlagt den sædvanlige uge i Beitostølen til skiture med Wayfarer venner og andre. Familien synes imidlertid noget andet, og Ken og hans kone Tim har nødtvunget accepteret at gå glip af de første dage på fjeldet.

Herfra et stort til lykke med dagen til dig, Ken.

Og til alle SWS-medlemmer ønsker jeg et godt nytår med håb om berigende oplevelser omkring Wayfarer for os alle i 2004.



Ranglistestævner 2004.

Af Jørgen Svane.

Dette års ranglistestævner vil forme sig som en videreførelse og konsekvens af sidste års stævner, samt jeres – wayfarersejlernes – syn på samme.

Der var i året løb stort set tilfredshed med de arrangementer, der var linet op. Ved årets slutning dukkede der nye og interessante ønsker op fra jer sejlere.

Det ser ud som om man i en hvis udstrækning, ønsker at koncentrere sig om kendte nærliggende steder. Således at stævner holdt i Roskilde, Farum og Hellerup er at foretrække frem for steder, der indebærer længere transport – samtidig er der mulighed for at komme hjem om aftenen – pleje familien og stadig kunne deltage i det sportslige.

Med samme pointe in mente – er der fremkommet ønsker om flere stævner af en dags varighed evt. med alm. bane-sejlads med flere starter på kortere bane en dag og så en distancesejlads den efterfølgende dag, for de der kan og har tid.

Dette har gjort, at jeg er igang med at undersøge om interessen for at sejle Harboe Cup er intakt og hvilke alternativer der evt. kunne være relevante.

Jeg ser det som en af mine væsentligste opgaver at få så mange ud at sejle kapsejlads som muligt snarrere end at sejle bestemte steder. Dette sammenholdt med at Farum Sejlklub endnu ikke har fået en afløser for Jesper Friis på kapsejladschef posten gør, at der er visse usikkerheder i kalenderen for 2004.

Forøvrigt tak til Jesper Friis for et godt arbejde i årenes løb – det er noget vi wayfarere har sat stor pris på. Også en personlig tak fra mig for et formidabelt samarbejde.

**Roskilde Sejlklub – 8. og 9. maj.
Ranglistestævne.**

**Lynæs Sejlklub – 29. og 30. maj.
Ranglistestævne.**

Farum Sejlklub - en gang i første halvdel af juni – endags ranglistestævne?

Svendborg Sunds Sejlklub – 2. 3. og 4. juli. DS-DM ranglistestævne.

Farum Sejlklub – en gang i begyndelsen af august – endags ranglistestævne?

Hellerup Sejlklub – i begyndelsen af september ranglistestævne?



DM resultater 1990 -2003

Af Jesper Friis

Sejl nr.	Besætning	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	0	1	2	3	
2042	Bo Christensen+Neel Johansen+andre	11			6		11	11	4	11	8	7	13	11	15	
4305	L.Poulsen+T.Madsen	11		21												
4644/1740	J.Konge Rasmussen+gaster	21		23		16							23			
2006/8278	J.B-gh+J.Vekslund+M.Tvermoes/ Jon	6	7	2	1	9	6	4	2		6	4	5	7	4	
3264	John Friis+Mary+P.Meldgaard		22	16	11		9		7		14	13		19	13	
5466	O.+A.Hansen+J.Petersen		7		8											
3256	P.+S.Bichel					11										
5263/9067	S+K.Madsen+S.Munkholm+F.Nielsen		8	13	20	8	5	6	5	5			3	5	9	
5797	F.Nielsen+P.Graversen+Henrik F.Jensen		21		8		17		13		9	8	8	12	11	
5799	O.J-rgensen+P.Jæger+A.Tinnesen		18		12		5									
5942	E.Henriksen+datter+J.N-rgaard		3	2	4		3		1		6			7		
1967	H.Koch+S.Jespersen		2													
5436	B.Lindquist+C.H-rlyck		1													
5480	J.O.N-rgaard		9		11											
1741	J.Vekslund+P.Svendsen		19		17									26		
3216/5263	P.+L.Meldgaard		15	13	22	9		7		6		9				
4869	J.+O.Ølund+M.Kirketorp		13	12				13								
4889	A.Faurholdt+S.Å.Jensen															
5121/9355	J.Friis+P.Ammentorp+S.Jensen		4	4	7	4	6	2	2	1	2	3	2	18	8	6
6617	Th.Raun-Petersen+F.Hansen+flere					18	14	20	16	15		15	12	10	18	14
2093/222	A.Friis+S.Sigsgaard+B.Christiansen				1			1				1	1	2	1	1
5969	E.+J.Kildsgaard+P.Nyman		10	9	9		7		7				14			
2093/1967	N.Alslev+A.Pjetursson		5	1												
3854	A.Schönborn+S.Ammentorp+A.Pjet		3	6		2		3								17
5949	L.+M.Rich		25		12				10							
6791	A.+V.Stahlfest+S.Jensen		29		7			14	11	10		15				
7751	L.+K.M-llevang		26		13			8	8		8					
7902	S.Jensen+J.Pingel+K.Madsen		5			1										
8407	Th.Mogensen+E.Skipper		24	18	10		14									
4123/239	P.+ I. Ammentorp							5	3	4	4	3	4	2	2	
5128	C.Bovet+L.Holm Hansen				16		19	13	8	7	10	11	15	15	16	
5131	E.+K.Andersen				19										31	
5827	U.Osterhammel+J.Madsen				5											
6142	E.Frank+J.Buthler-Jensen				2	4	4									
8134/9294	J.F.Hansen+Stenz+S.Christensen		27		14											
2540	O.Carstensen+E.W.Nielsen					18										
4647	E.Norrud+O.Nilsen (Norge)					13	15		9							
4898	S.+T.Nandrup					23	21	21	12	12	7	10	6	14		
5071	F.+J.Hededal					19										
5678	A.Mørk Thomsen+P.Christensen					22										
5955	P.Tidemand-Peterson+S.Davidsen					21										
6331	H.+J.Rasmussen					17				15						
8420	L.Trier Jensen+G.Ejstrup					20		20	14		12	21	19	24		
8612	H.A.Jonsen+J.Å.Nielsen					10										
5559	M.B.Mogensen+P.Christensen						10	15					14	23		
8958	I.Blechingberg+K.Noble						12									
5457	O.+K.Markersen						16									



Sejl nr.	Besætning	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	0	1	2	3
4163	K.Lindhart Petersen + M.Porsdal							16	14			21	22	24	
8405	T. Sennels + S.Brems						9		9						
9733	S.Ammentorp + H.Hay + A.Friis+P.Larsen					10			1	2	6	1	4		
8188	W.Miuthe-Kaas + E.Norrud					12									
4645	E.W.Nielsen + P.Christensen					17									
5944	A+S.Hansen					18									
3364	G.Kondrup + L.Hartz					19			17			26	35	28	
5672	L+A.Holm					22									
4955	G.Petersen + M&J.Svane					23	17	13	17	18	17	21	18		
4645	M.Just + H.Emsvang								3				3		
5566	T.Jespersen + J.Rosenkilde								18						
5890	K.Danø + N.K.Rasmussen								16						
7751	J.Skøt+S.Jacobsen										20	17	20		
6301	E.Geday+U.Riber									11				16	
6137	S+L.Jonassen/ J. Brøgger / Fogh+Bjerregård									5	19			30	
8921	J+S.Lau									13	16				
5115	T.Hald+A.Frederiksen									16					
5481	M.Norup+M.Svane+J.Hansen									18					25
3245	B.Christiansen+C.Eriksen									19	23	27		27	
4123/9733	Søren+Lise Jonasen										5	11	9	7	
5459	Erik Rasmussen / Anders Frederiksen										20				
5123	Uffe Andersen / Bent Lundsager										22				
7698	Ray+Jill Scragg												9		
4876	Steen Schubert+Kjeld Forchammer												12		
10212	Søren Jensen+Annette Hansen												16	6	3
1130	Jacob K.Knudsen+Mads Knudsen												22		
6300	Per Allerød+Per Nielsen												24		
4633	Per Christoffersen+Per Schmidt												25	25	
10249	Steen Schubert+Kjeld Forchammer													10	5
1130	Jacob K. Knudsen+Peter Kirkegaard													13	
9116	Paul & Andrew Knowlson													17	
2	Ib Lykke+Per Zeuthen													20	23
4917/5011	Ton Jaspers+Giel Bloks													27	12
5250	Jørgen Øllgaard+Anders Rytter													28	26
5135	Ole Højlund+Lennard Højbjerg													29	
5558	Torben Haslund+Søren Christensen													32	21
4994	Claus Eriksen+Peter Chrostoffersen													33	
4874	Kristian & Helge Larsen													34	
10299	Skovgaard Mortensen														8
9218	Dirk Olyslagers - Holland														10
5852	Lous de Bruyne - Holland														19
10290	Giel Bloks														20
6671	Helge Larsen														22



Fra DM 2003 i Hellerup Foto: Hellerup Sejlklub

Rangliste sammenrend 2004 i Farum Sejlklub.

Af Jørgen Svane

Fredag d. 19. marts kl. 19.00 afholder Farum Sejlklub i samarbejde med Wayfarerklubben (SWS) et arrangement med overrækkelse af ranglistepremier for året 2003.

Der vil være premier til de 16 bedst placerede – dvs. til og med de der har en placering som nr. 10 på 2003 ranglisten – se www.wayfarer.dk.

Hvis man ikke møder op bortfalder præmien naturligvis.

I aftenens løb vil der udover præmie overrækkelse være anden underholdning.

Vi er desværre blevet pålagt at holde indholdet af denne hemmeligt indtil videre under hensyn til landets sikkerhed.

Traktement:

Farum Sejlklubs helt fantastiske hovmester – Vibeke Stahlfest – vil i dagens anledning kreere en let anretning – en såkaldt ranglistespecial.

Lidt vin vil der nok også være.

Pris:

Kr. 60,- som bedes indbetales på konto – 3167-3323-020256 markeret med dit navn.

Seneste deadline for tilmelding og betaling er fredag 12. marts 2004.

Tilmelding:

Til Vibeke Stahlfest på en af flg: stahlfest@c.dk – Dybedahlsvej 25, 3520 Farum – 44952584.

Der kan max. deltage 40 personer i arrangementet.



Lukkestrimler

Af Ian Porter

Efterhånden har jeg sejlet Wayfarer en del år. Jeg har accepteret, at det er helt almindeligt i en Wayfarer, at det af og til sprøjter op af sværdkisten. Hele tiden lyder der slubren og gurglen nede i sværdkisten, og når det blæser, står der et decideret springvand ovenud af sværdkisten, hvor højden kan bruges som fartmåler. Det gælder især, når farten diskuteres i baren efter sejladsen. Vandet som kommer ind i båden giver en uønsket øgning af vægten og der skal bruges energi på at baile det ud igen. Men derudover er strømningerne i sværdkisten og det at lave springvand noget, der bremser fremdriften. Prøv blot at sætte en hånd i vandet, når du sejler. Så mærker du hvilken enorm modstand det giver og hvilken bølge der dannes. Prøv at sammenligne med de bølger, som skroget danner i vandet. Så kan enhver indse, hvor meget energi, som går tabt.

I år er klassereglerne ændret, så det er tilladt at montere strimler på kølen omkring sværdet. Så kan åbningen i kølen op i sværdkisten lukkes til omkring sværdet. Jeg tror bestyrelsen mente, at dette enkle og billige udstyr kunne hjælpe dem der deltager i forfølgelses- eller handicapsejladse, da der ikke er mange af os, der deltager i lokale klubsejladse. Udviklingen i de fleste klasser går i retning af større spillere, kulfibermaster, forskellige eksotiske sejlmaterialer og endog nedsættelse af minimumsvægt.

Men udviklingen for Wayfareren har været begrænset, og det har været godt for Wayfareren som familiebåd. På en Wayfarer SKAL der være monteret beskyttelsesliste på kølen fra for til agter, så det er overkommeligt at tage kølbåndene på hver side af sværdkisten af, og montere dem igen med for eksempel et stykke kraftig sejldug under. Hvis der vælges sejldug, skal det have en del stræk, men ikke for meget. Når vi monterer lukkestrimler på vores værft bruger vi sejldug, som er lagt dobbelt og syet på langs. Man skal være to om monteringen. Når den første skrue er sat i, skal den ene strække sejldugen, mens den anden skrues fast i den anden ende. Derefter skrues de øvrige i. De forreste ender skæres skråt af som et 'V', og begge strimler skrues fast under den agterste skrue i kølskinnen, som går helt frem til stævnen. Der er god vejledning på Wayfarer-hjemmesiden (den engelske, red.) om monteringen, og jeg vil anbefale at studere den.

Mylar sejldug (en art plastic) kan også bruges, selv om det gerne skal limes fast til kølen inden kølskinne skrues fast. Derefter skær man hul i Mylaren til sværdet. Det betyder, at der ikke er noget overlap. Jeg bryder mig ikke selv så meget om denne metode, da der kan komme folder i materialet, når det bukkes frem og tilbage. Derefter lukker det ikke så effektivt mere.

Som alle Wayfarersejlere kan regne ud, er den sværeste del af opgaven at få vendt båden på siden eller helt om. Når først „vægttræningen“ er overstået, tager det en times tid at montere strimlerne.



Prisen er under 10 £, hvis man ser bort fra bestikkelse til hjælperne. Nu er vi midt i sejsæson og har erfaringer med funktion og resultater, som det er værd at skrive om:

1. jollen sejler mere tyst, fordi der ikke kommer larm fra sværdkisten mere
2. der er mindre for bailerne at gøre, fordi det er slut med springvand
3. båden sejler hurtigere, især på slør, og maksimumfarten er øget (det gjorde stort indtryk på min gast Kevan Gibb og mig den sidste dag i „Wayfarer Westerns“, da vi fornemmede endnu større fart, end vi nogensinde havde oplevet)
4. den sidste fordel er, at følelsen på roret er blevet meget bedre. Der er mindre uro, og båden reagerer hurtigere og mere positivt. Det er helt uventet og overraskende. Tidligere virkede enden af sværdkisten i vandet ligesom et høvl. „Spånerne“ var det vand, som gurglede rundt i og kom op af sværdkisten. Det resulterede også i turbulens, som nåede helt til roret og kunne mærkes i rorpinden. Det føltes lidt usikkert, når der var fart på. Nu strømmer vandet pænt langs bund og køl, og det deler sig på hver side af først sværdet og derefter roret med betydelig mindre turbulens. Roret er mere i

ro, og båden holder bedre retningen. Det er blevet sjovere, specielt når det blæser, fordi jeg er mere tryk ved båden.

Som i mange andre forhold er der selvfølgelig også ulemper. Her er der ikke problemer med at sejle (alt er positivt), men der er noget mere grej, som skal vedligeholdes. Det skal nok gås efter hver andet eller tredje år ligesom fald og skøder. Socialt er gevinsten, da man må udvide sin kreds af hjælpere, når båden skal vippe eller vendes!

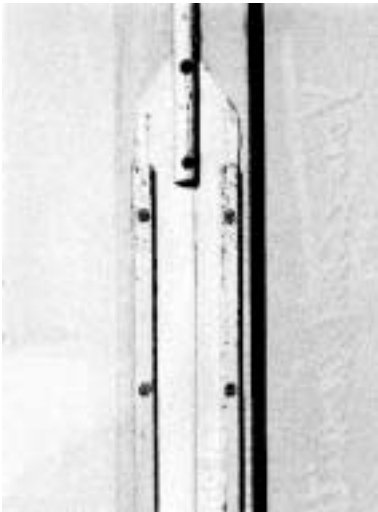
Jeg har hørt en historie om nogen, der var kæntret på en læns. De kom op på skroget, men kunne ikke få sværdet ud på grund af lukkestrimlerne. Det er ikke en erfaring, som øger fornøjelsen ved Wayfarer eller ved at sejle. Dog, hvis man beholder sværdet kvart nede på læns, har man det som „aksel“, som båden kan dreje omkring. Og det er ikke nødvendigt med så mange studier af bådens underside under sejlads! Hvis der er lidt sværd nede, er der noget at få fat i. Så kan man få sværdet helt ud og bruge det, når jollen rejses igen.

For mange år siden underviste jeg på en lokal sejlerekole. En af instruktørerne kæntrede i en bomning en dag, det blæste godt. Da båden gik rundt, kunne man se, at sværdet var helt nede. Det var det, der var årsag til kæntringen. Vi spurgte ham, hvorfor sværdet var helt nede. Hans erfaring var, at han ofte kæntrede i en bomning, og at det så var praktisk at sværdet var helt nede, når han skulle rejse jollen igen! Det forklarede, sammenhængen mellem hans hyppige kæntringer og det fulde sværd.



Gennem mange år har ændringer i klassereglerne været for at forhindre noget eller gøre noget andet mere klart. Denne ændring med tilladelse af lukkestrimler har bragt Wayfarer-klassen fremad i udvikling og gør det endnu sjovere at sejle Wayfarer. Og det er uanset, om man sejler langtur, kapsejls eller dagtur. Jeg kan kun anbefale alle at være med i udviklingen og ændre deres Wayfarer til en „turbo“-version med servostyring.

Oversat til W-nyt af Bo Christensen
Oversætters kommentar: lukkestrimlerne bør også mindske problemet med sand, grus og småsten i sværdkisten, når man har jollen på en strand. Det nævner Ian ikke. Hermed efterlyses konkrete erfaringer med dette og erfaringer med holdbarheden af lukkestrimler. Ian nævner tilgængelig vejledning på nettet. Søgning med „Wayfarer slot gaskets“ giver resultat med tekst (på engelsk) og billeder.



NYT FRA ÅRHUS

Af John Ejler

Vintermøde den 26. November 2003

Mødet blev afholdt i Århus Sejlklubs lokale, og startede Kl. 19,30. Der var mødt i alt 10 op nemlig Peter og Toni, Steen Darling, Poul Tidemand, Bent Risom, Jørgen, Preben, Martin, Jesper Nothlev, som var ny og John Ejler.

Vi indledte med en præsentationsrunde, hvor vi alle fortalte om os selv og vort forhold til sejls og specielt Wayfareren. Der var mødt en ny mand op Jesper Nothlev, som blev budt velkommen i kredsen.

Derefter gennemgik Peter resultaterne fra Onsdagssejlsadserne. Det havde trods det gode vejr været en ringe sæson med få både på vandet.

Der er fra i år lavet en ny bane, således at der efter vindens retning lægges en startlinie, der passer med kryds til første mærke. Efter runding af krydsmærket sejles tilbage til startlinien. Turen kan gentages fra 2 til flere gange, afhængig af længde og vindstyrke.

Der gives 20 points for en førsteplads, 19 for en andenplads, 18 for en tredjeplads og så fremdeles. Der regnes points efter de 6 bedste sejlsadser. Sejlsæson er Maj/Juni + August/September. Juli er Sommerferie.

Vinderen fik som sædvanlig en flaske GL. Dansk, som vi alle traditionen tro fik lov at smage på. Der var en flaske god Rødvin til resten af de på listen, som var mødt frem.



Derefter var der præmieoverrækkelse for Barometersejladser, Som i år gik til havnen i Skødshoved. I begge sejladser var Jørgen Hededal den hurtigste og vandt Barometeret uden diskussion. Barometeret som er en vandrepræmie har man ret til at have hængende indtil næste præmieoverrækkelse om et år, og til at få indgraveret bådnr, navn og dato og år for sejren.

John Ejler forelagde forslag fra Bo Christensen om et nyt bestyrelses-medlem i stedet for Peter.

Poul Steen Tidemand- Petersson ville gerne prøve foreløbig for et år. Han blev enstemmigt valgt.

Peter meddelte at han havde reserveret klubhuset Onsdagene den 28/1, 25/2, 31/3 og den 28/4. Der er usikkerhed om der kommer andre, men hvis Sejlklubben er optaget af andre, fortrækker vi ned til det grå jolleklubhus. Mødetidspunktet er Kl. 19,30 som sædvanligt.

Sejlsæsonen starter Onsdag den 5/5 på Banen i Århusbugten, men afhængig af vindretning kan startpunktet ligge forskelligt, så man skal holde øje med de andre Wayfarere. Tidspunktet er kl. 19,00. September dog 18,30 på grund af at det bliver tidligere mørkt.

Vi diskuterede, hvordan vi kan få flere interesserede til at møde op. Vi blev enige om, at kortlægge hvem der har Wayfarerjoller i Århusområdet. John Ejler laver en kontakliste. Martin hjælper med Århus Sejlerne og Jørgen finder ud af Egå sejlerne og kontakter John Ejler, som laver listen. Vi vil så kontakte ejerne af bådene og prøve at få dem med til vore arrangementer.

John Ejler kontakter ligeledes Lone og Jens for at høre, hvad de vil bidrage med til vore vintermøder.

Der skal gives besked til Peter.

Mødet sluttede 21,30

Resultater 2003

Nr.	W	Navn	Placering	Point
1	3166	Martin Maribo	3 x 1 + 2 x 2	98
1	3256	Peter Bichel	3 x 1 + 2 x 2	98
2	5071	Jørgen Hededal	2 + 2 x 3 + 2 x 4	89
3	1783	John Ejler		2 19
4	6877	Ove Nyrnberg		3 18
5	4813	Axel		3 18
6	1701	Birgit Søgaard		4 17
7	5439	Bent Risom		5 16



Toddy Cup 2003.

Stephan (W4898)

Lørdag 25. Oktober havde 6 Wayfarere, 1 Megin 25 og 2 uanavgivne både tilmeldt sig. De 2 sidstnævnte viste sig at være FUR 4.

Igen i år var det svært for FAS deltagere at komme frem til kl 0948 – så vi ventede bare på dem.

Vinden var fra VNV og ca. 5 meter – et perfekt vejr.

Skippermødet startede med at godkende Toddy'en – dog skulle der mere sukker og rom i. I år skulle der samtidig være super professionel træning ude på vor bane, så vi skulle dele farvand med 30 andre fartøjer. Banen var derfor i år ændret: Starten gik lige ude foran havnen med et kort opkryds på ca 100 meter. Derpå skulle vi ind til slagmærket, hvilket var udleveringen af Toddy i Vestbassinet. Her stod Jesper Friis og Lone. Bundmærket lå ca 200 meter NØ for havnen. En kapsejladse bestod af 3 trekante, så med to sejladser skulle vi have 6 glas toddy hver. Jørn havde igen i år husket et tågehorn, der virkede!

De fleste både undgik igen i år Wayfareren fra YF undtagen Gunnar og Swane fra FAS. Inde i Havnen ville de hævne sig på Troels med en pøs vand, men ramte i stedet Jesper. Ved næste Toddy-udlevering var det jo en smal sag for Jesper at hævne sig godt og grundigt. En anden båd havde glemt pøsen, men var i stand til at finde en papkarton med cacaoemlk i båden.

Under kastet mod FairDingum røg det meste af cacaoemlken op i deres eget sejl!

Under skippermødet blev banen forklaret. Der blev sagt, at efter 3. Toddy uddeling skulle vi mål. Der blev samtidig også sagt at vi skulle sejle banen rundt 3 gange. Tænk at ingen kunne gennemskue dette. Dommeren tog både i mål både på læns og på kryds i første sejlads. Jørn var nemlig ikke forvirret.

Resultatet blev efter handicap, at Sten og Keld i Den grønne Slagter vandt med FUR 4 på 2. pladsen. Jeg går ud fra at kaptajnen på FUR 4 næste år under sildebordet giver et kort refeat af deres præmie!

Præmieuddelingen foregik under det primitive sildebord i klubhuset, og vi nåede lige at blive færdige inden alle de „professionelle“, sejlere skulle have feedback. Mange af de unge sejlere var meget glade for resterne af vor varme hyldebærsaft, ligesom mange af trænerne skulle have lidt ekstra varmt i!

Igen i år vil vi gerne takke Jørn for at lægge bane ud til en flok legesyge sejlere. Også Lone og Jesper skal takkes for hjælpen med udskænkningen af toddien ved slagmærket. Også en tak til YF for at lægge grej og lokaler til rådighed.

Vi ser frem til at komme igen til næste år (lørdag 30 oktober kl 0951). Jim fra Irland har tænkt sig at hjælpe lidt til så vi vil kalde stævnet næste år for „Toddish Kop“!



En super aktiv Wayfarer sejler runder 90 års mærket.

Af Poul Ammentorp

George Blanchard dette utrolige livstykke fyldte 90 år den 5. oktober. Når jeg kalder ham et livstykke, så er det fordi det er sjældet, at man møder en sejler, med så megen energi og mod på livet som George.

Sidst jeg var sammen med George, var til verdensmesterskab for Wayfarer på Strangeford Lough i Nordirland, hvor George deltog i det store felt på 85 Wayfarer joller sammen med sin gast den 120+ (kg) tunge gast Mike Codd.

George er den eneste Wayfarersejler som mig bekendt har deltaget i samtlige verdensmesterskaber. Jeg tror da også at der er mange som husker ham fra VM i Egå, Vallensbæk og Hellerup, hvor han på festsaftenen holdt en festlig tale, og det er han rigtig god til. Ja han er næsten ikke til at stoppe når han først kommer igang.

Til festsaftenen i East-down Yacht Club i Nordirland for snart 3 år siden tog han senere på aftenen jobbet som „caller“ da der spontant blev arrangeret square dance, og det var helt utroligt hvad han kunne få folk til at gøre ude på dansegulvet.

George er en person som med sit organisationstalent, sin energi og smittende væsen, har bidraget stort den Canadiske Wayfarer families rigtig gode sammenhold igennem mange, mange år, ja lang tid før jeg overhovedet vidste, at der var noget der hed en Wayfarerjolle.

Der god grund til at ønske George tillykke, ikke mindst fordi han har gjort, hvad mange af os håber på at gøre, og dermed vist os, at hvor der er vilje, er der også vej.

Stort tillykke til George Blanchard med de 90 år. Vi er mange der ønsker dig rigtig god vind fremover.



George Blanchard holder tale igen



UKWA forslag til regelændring 2004.

Rule No 25.2

Present Rule

Minimum weight in condition specified in rule 25.1: All Versions 182.3 Kg (402 lbs)

Rationale

To ensure floorboards, hull weight and weight distribution conform to specification.

Proposed Rule

Minimum weight in condition specified in rule 25.1:

- a) All Versions 182.3 Kg (402 lbs) including floor boards
- b) Versions (a-g) (k-p) 168.7kg (372lbs) excluding floor boards

Moved By

UKWA

Efter regelændringerne i 2002 kom regel 25.2 til at lyde:

25.2 Minimums vægt. Under omstændigheder som specificeret i 25.1: Alle typer: 182,3 kg.

Dette har medført at nogle kreative kapsejlere har været i gang med at skrælle vægt af skroget og lave en tilsvarende tungere dørk. Da dette aldrig har været hensigten med den bestående ordlyd af reglen, har UKWA fremsat forslag om at ændre reglen til:

25.2 Minimums vægt. Under omstændigheder som specificeret i 25.1:

- a) Alle typer: 182,3 kg.
- b) Typerne (a-g) (k-p): 168,7 kg excl. dørk.

Dette vil fjerne muligheden for at lave et skrog der er under den oprindeligt tilladte vægt.

Hvis reglen bliver vedtaget, hvilket efter den forudgående høringsrunde i WIC er det mest sandsynlige, vil reglen have gyldighed fra 1. april 2004.

SWS chefmåleren.

Velkommen til nye medlemmer

Fyn	W	3170	Henning van Veldhuizen
Hellerup			Michael Seidenfaden-Lassen
Limfjorden			Ole Mark Jensen
Østjylland	W	1088	Carsten Lauridsen
Skovshoved	W	3245	Niels M. Jensen



Hvis du ikke har dit målebrev, kan du henvende dig til chefmåleren og få checket registrering, eller få udstedt et nyt for 50,- kr. DS (Dansk Sejlunion) forlanger gyldigt målebrev for deltagelse i DM. For at være gyldigt, skal et målebrev suppleres med en gyldig opdriftsprøve.

Wayfarer med måleskema:	W - nr.	Fleet	W - nr.	Fleet	W - nr.	Fleet	W - nr.	Fleet
	239	FU	4644	FY	5436	EB	6618	KB
	1130	ÅB	4645	ÅB	5457	HE	6712	Solgt
	1348	NO	4645	ÅB	5459	AM	6758	SV
	1652	FY	4647	NO	5464	FY	6759	SV
	1656	ES	4663	Solgt	5466	EB	6768	SV
	1740	EB	4730	HE	5471	FY	6769	SV
	1741	FU	4813	ÅB	5476	Solgt	6771	SV
	1783	ÅB	4869	FY	5480	EB	6791	FU
	1967	VS	4874	FU	5481	SS	6796	SL
	2006	FU	4876	FU	5558	FU	6820	SV
	2042	HE	4890	ØJ	5559	ØJ	6821	SV
	2093	ES	4898	FU	5614	FY	6822	SV
	2521	AM	4907	EB	5615	EB	6823	SV
	2540	ÅB	4908	VE	5672	HE	6937	Solgt
	2782	VE	4911	Solgt	5673	LI	7003	Solgt
	2819	FU	4933	EB	5678	ÅB	7013	
	3152	FU	4955	SS	5792	EB	7018	ÅB
	3154	Solgt	4993	Solgt	5797	KB	7132	SS
	3166	EB	4994	KB	5799	EB	7172	NO
	3167	ÅB	4997	VE	5827	FU	7468	FU
	3216	EB	5011		5890	ØJ	7749	FU
	3228	Solgt	5071	ÅB	5907	EB	7751	FU
	3245	KB	5078	EG	5939	ÅB	7752	LI
	3254	FU	5081	NO	5942	EB	7759	EB
	3256	ÅB	5104	HE	5944	ØJ	7902	FU
	3262	ES	5106	ÅB	5945	ES	7917	ÅB
	3264	ES	5114	Solgt	5949	SL	8134	Solgt
	3355	VE	5115	RF	5955	ÅB	8136	HE
	3364	EB	5121	Solgt	5963	HE	8278	FU
	3415	EB	5123	KB	5965	Solgt	8281	ES
	3740	VE	5128	HE	5969	EB	8405	ÅB
	3741	EB	5131	FU	6137	FU	8407	HE
	3841	SL	5135	VS	6142	ÅB	8420	RF
	4014	EG	5136	EB	6195	HE	8581	HE
	4123	FU	5154	VS	6256		8612	EB
	4131	ÅB	5155	HE	###	EB	8626	NO
	4136	RF	5156	HE	6301	FU	8921	FU
	4163	AM	5172	EB	###	HE	8958	FU
	4273	Solgt	5250	HE	6311	EB	9067	FU
	4305	FY	5253	HE	6331	ÅB	9232	EB
	4308	ÅB	5255	HE	###	Solgt	9294	SK
	4461	Solgt	5263	ES	###	NO	9355	FU
	4477	EB	5371	AM	###	SV	9733	FU
	4624	Solgt	5382	RF	6548	SV	10212	FU
	4633	FU	5390	Solgt	6617	HE	10249	FU



International Wayfarer Rally 2003 på Malö i Sverige.

Af Vipse og Arne Stahlfest

En af årsagerne til at årets rally vil gå over i historien for de deltagende 4 besætninger fra Farum Sejlklub var det tæske pragtfulde vejr, som svenskerne var udstyret med i de første 14 dage af august. Vi havde i den grad gaflet os ind på et vedvarende højtryk, at det føltes som at sejle foran en gigantisk føntørrer. Vi sejlede for det meste i T-shirts og badetøj – sejlertøjet var for det meste pakket godt væk – og hertil kommer det sejladsmæssigt smukke skærgårdsområde med klippeskær og småøer. Ikke underligt at svenskerne kalder kysten „bästkysten“.

17 Wayfarer-besætninger (37 personer) havde sat hinanden i stævne på en lille ø, Malö, som ligger lidt nord for Orust og Tjörn (nord for Göteborg). Deltagerne kom fra Norge, England, Holland, Danmark og en enkelt fra USA. Bemærkelsesværdigt var det, at en deltagende engelsk besætning, Anne og Dessis Kell, sejlede fra Nordjylland over Skagerrak via Læsø til Marstrand i en så lille jolle – de havde kun en enkelt gang haft brug for deres pumpegrej, da en bølge skyllede ind over rælingen. Seje folk.

Rallyet var fra 5-12 august, men var „løst“ planlagt, så man kunne komme og rejse når man ville.

Stævneledelsen, Bo og Neel fra Hellerup Sejlklub, havde reserveret et afsides lille område af campingpladsen i læ af klipper og træer.

Vi blev om fredagen den 1. august fragtet til Malö fra fastlandet med den lille offentlige kabelfærge og fandt en plads på den lettere overfyldte campingplads. Et par kraftige byger om natten resulterede dog i at støjende svenske børnefamilier tog hjem i weekenden, så der blev god plads til Rallyet.

Vandet på Malö smagte lidt besynderligt, idet der var salt i vandet. Vi sejlede derfor til den nærmeste by, Ellös, dagen efter for at hente rent drikkevand, samt en tur rundt i Ellösfjorden i 6-7 meter vind inden der hjemme skulle bankes pæl i sandbunden til fortøjning for jollen.

De efterfølgende dage var der sejlture til en lille bugt ved Keholmene, til den smukke by, Gullholmen, beliggende på øer ud mod Skagerak med en naturhavn mellem to øer. Det er Sveriges tættest beboet område og de små, gamle træhuse er klinet op ad hinanden på de små øer. Områdets flotteste by. En af dagene spiste vi frokost på Risholmen med udsigt over hele Ellösfjorden, medens jollerne lå i en fjord dybt under os.

Om onsdagen tog de øvrige til Gullholmen, medens vi tog ud i det åbnehav til en samling små øer, Kockholmena, med dybe kanaler mellem øerne, hvor selv store skibe kan komme ind.



Vi fandt en lille øde ø, skuret helt rund af indlandsisen i sin tid, med skøn blå udsigt til Skærgården – frokost alene i verden – slikke solskin på de flade klipper – varme minder til den sure tid med slud.

Om torsdagen sejlede vi ind i landet gennem den lange dybe Koljöfjord: gennem det smalle Björnsund og nåede efter et par timers sejlads til byen Henåen, „hovedstaden“ på Ourust.

På hjemvejen gjorde vi ophold ved „Paradise Bay“, hvor man nærmest føler sig i Sydhavet – vandet har dog en anden temperatur, men friskt bad. Vi samlede muslinger dér, som blev serveret om aftenen sammen med indkøbt havkat.

Om fredagen gik turen samlet ud i Skagerrak igen til Gåseøen med flot frokostudsigt over hele Skærgården og til Skagerrak. Ro hjem gennem den smalle kanal til Malö i modstrøm.

Dagene efter gik turen til Græsholmene og sydpå til Härmanö for at slutte med større tur ind i landet gennem smalle fjorde til Bassholmen, hvor vi fik frokost og så på museet. Videre gennem smalle fjorde til Fiskebackskil (lige syd for Lysekil) og en lang tur hjem langs med kysten sydover, medens skyerne trak mistænkeligt sammen om solen, luften blev lidt køligere og et vejrskift synes på vej. Barometeret faldt og vi tog hjem et par dage efter træffet sluttede.



Wave-Dancer og Vipse på Kockholmene *Foto: Arne Stahlfest*



Tips til Tursejlad

af Jørgen Seidelin

20 års tursejlad i en MK 2 med et par hundrede overnatninger på øerne omkring Fyn, Kattegat og Limfjorden har givet visse erfaringer.

Hvilket grej fungerer bedst? Hvordan skal der sejles for at familien også vil med næste gang? Hvad skal man undgå og hvad kan lade sig gøre?

Her er kun samlet nogle af de idéer, jeg har måttet ændre på undervejs.

Grejet.

Køb noget der virker! Det afskrives over en 20 årig periode så prisen er mindre væsentlig.

Teltet skal falde i med naturen og skal være tæt i alt vejr – også i 10 sekundmeter, da overnatning på pynter er at foretrække, når der er rigeligt med insekter.

En tilpas høj luftmadras - og dertil hørende elektrisk luftpumpe - er et stort fremskridt for de alderstegne.

Man overnatter så uden problemer på en stenstrand.

Tag også hensyn til kvinders æstetiske sans, når der købes ind. Farvesammenstillinger, bestik der matcher, en ”pæn lille dug” etc. Det er her du bør gå på kompromis- netop når det føles uvæsentligt!

Frokostkasse med hjul så den kan rulles ud i næsen af båden. Fastgør en snor så den let trækkes ud. Vådt håndklæde over så maden holdes kølig.

Bestikkassen står også fremme, så frokosten om nødvendigt kan serveres på søen uden at man skal i bagagerummet.

Køb både åbne og lukkede kasser til at have under bænken. Skru en lav liste på bundbrættet, så de ikke flyder rundt i båden i hård sejlad. Kasserne fungerer også som borde.

Stole. Køb de små og sav benene af så forbenene er 20 cm og bagbenene 8 cm. Kan placeres lodret fortil i båden under udhænget. De er så klar til brug – også til let slørsejlad.

Potten er en plastikflaske, hvor toppen er skåret af. Kan også anvendes af kvinder. Vandladningen foregår altid sidende.

En sammenfoldelig spade er uundværlig. Man fjerner en græstørv og lidt jord – og jorden *returneres ikke* til huller.

Saltvandshampoo kan forlænge ferien betragteligt.

En solid rist af smedjernen, der ikke brænder sammen. Pakkes ind i ny stor plasticpose hver dag for at undgå svineriet m. sod på bundbrædderne.

Bålet arrangeres på tværs af vindretningen og vindene indføres fra vindsiden. På den måde kan man skrue op og ned for blusset. Skal bålet holde til næste morgen lægges til slut 2 tykke stykker brænde parallelt med gløder imellem.

Foldesav i stedet for økse- hurtigere og lydløs.

Landing

Normalt ingen problemer, men man kan ikke altid få det ideelle overnatningssted, når man sejler uden motor.

Talje og extra tov til bådoptæk. Anvendes når kysten er stejl og kræfterne svigter.



Taljen anbringes i stævnen. Ankeret fastgøres højt oppe på stranden - evt. nedgraves eller holdt nede af gasten.

Bådrullen er omviklet med armeret plastik under bådrulleovertrækket. Efter at have indført disse forbedringer har hverken jeg eller rullen mistet pusten under manøvren.

Rullen lægges under båden *ude i vandet* lige ved vandkanten. Når båden er trukket op til lige efter balancepunktet tages rullen ud og lægges frem igen under stævnen.

Sejlads

Skal foregå så behageligt som muligt. Tiltager vinden skødes ud på skødebommen i pustene. Rebning foretages altid, såfremt det over et stykke tid har været nødvendigt at skøde helt ud på skødebommen.

Sejl højst med 20 graders krængning. Sejl hellere nogle grader for lavt på bidevind end med en masse sprøjt på gasten. Sejladsen er altid koldest for gasten, så foretag ikke kun vendingerne efter vindspringene, men også for at bringe gasten i solsiden inden det bliver alt for koldt.

Hav altid rigeligt med kapokpuder for at undgå optræk til siddesår.

Pejlekompas til tåge og diset vejr – selv i kendt terræn kan det være svært at orientere sig.

Lygte til ufrivillig natsejlads.

Extra englehud til sikring af at sejlpindene ikke ryger ud.

Små rebesnore. Da rebning ofte skal foregå hurtigt, skal de små rebesnore altid være fremme. Man kan ikke sætte små rebesnore længst ude ved bomnokken, men sejler alligevel udmærket med lidt flagrende sejl.

Da rebning oftest foregår i høj sø er det bedst at trække rebet ind før faldet slækkes. Derved undgås at bomnokken fanger en bølgetop.

Skal der dobbeltrebes er det bedst at foretage det i to tempi. Først det lille reb og dernæst det store.

Oversavet bagbords bundbræt. Kan let fjernes under sejladsen så man kan øse efter regnskyl i let vejr ligesom man kan lukke vandet ud af forrummet, hvis båden forekommer én lidt vel næsetung.

Spilerstagen er altid fastgjort til bommen i disse 2 beslag (specialfremstillede). Stagen bruges ofte, da den også kan spile genuaen. Selve spileren anvendes sjældent og kun i 1-3 sekundmeter. Spilerskøder er derfor ikke permanent monteret, men altid med.

Sidst men ikke mindst. En ophedet øl vil i løbet af ½ time blive kælder-kold, når den omvikles med et dobbeltlag vådt køkkenrulle og placeres i solen.

Håber du kan bruge et par af disse idéer. God vind!



WAYFARER - WAYFARER - WAYFARER - WAYFARER - WAYFARER

World - standard apering og standard rig	64.870,-
World S - standard apering og standard rig	71.680,-
MK2 - standard apering og standard rig,	68.480,-
MK 1 A - standard apering og standard rig	71.220,-
Plus S - standard apering og standard rig	77.520,-

Alle versioner kan fås i speciel pakkeløsning:

World Club version - klar til at sejle - incl. agterbænke, agterskødning, bailers, bomudhal, 6 x 1 kick, storsejl, genua, presenning og combitrailer	86.340,-
--	----------

Mast - Proctor komplet	5.950,-
Rorblad lakeret eller i GRP	1.345,-
Rorhoved i aluminium	877,-
Sværd lakeret	2.130,-
Håndtrailer med næsehjul	3.250,-
Combi autotrailer	9.800,-
Sejl - racing fra Pin & Box:	
Storsejl	6.640,-
Genua	3.091,-
Spiler	4.732,-

Jollepriserne er minus transport kr. 8.600,- England Hundige Havn
Alle priser er baseret på £ kurs 10,70 og incl. dk. moms.

**Specielt tilbud - til og med februar eller så længe lager haves:
Heldækkende presenning i kraftig PVC 1.980,-**

SKOVGAARD-MORTENSEN

Sydvestens Yacht Bureau



Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60
www.skovgaard-mortensen.dk - ove@skovgaard-mortensen.dk



Sesongbrev fra Norge

Med tur Larvik / Drammensom et virkelig høydepunkt. Samt tur til Bohuslenkysten.

Af Gudtorm og Turid

Sesongen begynte tidlig for W 7172 i år. Vi hadde en uforglemmelig vinter bak oss, våren sto for døren. Turid og jeg hadde blitt enige om å feire påsken på vår hytte i Larvik i år. Ellers pleier vi å finne veien til fjels. I år hadde vi for en gang skyld fått nok av å gå på ski! Påsken innfant seg med vårlig temperatur og høy himmel. Det gikk to dager, så sa jeg til Turid: Imorgen tidlig kjører jeg til Drammen og henter Wayfareren. Det ble en drømmepåske med herlige turer på fjorden i 2 til 4 sek./m fra blå himmel.

Båten ble kjørt tilbake til Drammen, for bl. a. å være med sesongåpningen i Oslo..Det ble to fine dagseilaser.

Senere denne våren ble ikke båten brukt så mye som ønske var p. g. a. endel praktiske gjøremål. W -7172 ble kjørt til Larvik igjen, for bruk i weekendene utover våren. En dag fant jeg på å ringe til Ken om han var interessert i en to dagers tur fra Larvik til Drammen.

Det tok han på strak arm. Han kom med tog ,og neste morgen var vi klare til å seile etter og ha bundet tilhenger på taket på bilen. Turid skulle kjøre .

Turen hadde vi beregnet til 2 dager. Det var ca. 56 n. m. En herlig morgen kl. ble 0915 løsnet vi fortøyningene. Værmeldingen hadde lovt oss sør/vest vind det passet oss fint.



Storön, Int. Wayfarer Rally 2003 Foto: Arne Stahlfest



La det være sagt med en gang, det ble en drømme tur Først med spinnaker en 3-4 timer. Da var vi kommet 15-17 sjømil avgårde nær kysten ved Tjøme. Hele turen gjorde vi unna på en dag, i tillegg kjørte jeg Ken til Oslo! Så vidt jeg kan regne ut gjorde vi c.a. 5 kn. i snitt—
HERLIG.

Det var artig å møte W- seilere på MALØ senere på sommeren. Vi hadde to fine dager med seiling og sosialt samvær. Alltid hyggeliig. Forøvrig seilte jeg lysregattaer i Larvik og Drammen , 5-6 i alt med 2 seire.

I skrivende.stund laver snøen ned, det stunder mot vinter. W-7172 står tørt og godt inne og venter på ny vår med forsterket senterbord. En flott seilsommer med masse hyggelige minner.

Klumrespandstalen ved 40 års jubilæumsfesten i Farum Sejlklub.

Af Arne Stahlfest

Once Again, „Once Again“, mine damer og gentlemen, afholder vi denne celebre ceremonielle sammenkomst i anledning af dels sejlklubbens 40 års jubilæum, dels ,og ej at forglemme, nedhaling af Farum Sejlklubs stander, thi solen kaster lange, langmodige og længselsfulde skygger på Furehavet - og sejslsæsonen går på hæld.

Mange mærkelige monstrøse misantropiske opgaver pålægges formanden for nærværende sejlklub, og de behagelige udføres næsten med det samme

– de besværlige, barokke og bestialske tager lidt længere tid og de bifile delegeres. Den vigtigste, den væsentligste og mest visionære og vitale opgave for formanden er dog af alle opgaver at sikre sig at et permanent højtryk hviler over Farum Sejlklub og Furesøen i sejl-sæsonen. Ingen opgave har højere prioritet. Og i år – i den siddende formands sidste virkeår - er det endeligt for én enkelt gangs skyld lykkes for formanden at løse en veldefineret opgave til alle medlemmernes fulde tilfredshed – dog til trods for en svag start i foråret.

Alt lykkes meget bedre under et højtryk – ved den årligt tilbagevendende ugentlige udflugt til Rantzausminde ved Svendborg Sund i første uge af juli er der jo eksempelvis ikke meget ved at ligge i telt i 15 meters vind i slud og hagl – der har vi prøvet for mange gange – nej, må vi be' om et fedt højtryk med sejlads i vind som foran en føntørrer og kvindelige gaster i tangatrusser og redningsvest. Det er ligesom ting lykkes bedre i tangatrusser – øh i højtryk. Og med hensyn til højtryk er en samlet beslutsomhed blandt sejlklubbens medlemmer altafgørende. Det kunne foregå gennem en samlet faktuel famøs fokusering på et enkelt kerneområde, som klubben vil satse på og klubben fremfor alt andet vil have. Jeg vil foreslå at vi tager ønsket om et årligt tilbagevendende permanent højtryk op på generalforsamlingen i februar næste år, således at det klart for alle fremgår, hvad det er klubben ønsker og hvad vi samlet skal arbejde hen imod. Ja, det var emnet for næste års generalforsamling.



Men vi må ikke glemme, hvorfor vi er samlet her i dag:

Den kronisk klausulerede klumrespand skal uddeles.

Jeg vil for de nyankomne minde om, at bestyrelsen for Farum Sejlklub hvert år uddeler klumrespanden med de 6 herlige flasker øl, som en ekstrem hyggelig og venligt ment hædersbevisning til medlemmer, der i løbet af året har kludret lidt morsomt i det. Eksemplerne gennem årene er utallige: f.eks. deltage i olympisk ankerkastnings konkurrence midt på Furesøen uden line i ankeret – den er 36 meter dyb. Glemme DM medaljerne til præmie overrækkelses- ceremonien. (Kapsejladschefens tilbagevendende natlige mareridt: Uddele præmier til Danmarks mesterskabet i Wayfarer og på podiet går det op for én, at man har glemt medaljerne). Afprøve en wayfarers skrog styrke mod autoværnet midt på Lillebæltsbroen. Fiske i jolle bassinet – efter en line. Få en Triss næsten op på broen i modvind. Ny metode til at få lagt masten ned på 3/100 deles sekund. Jamen, der er en endeløs række af multi motoriske mærkværdigheder.

I modsætning til sidste år har mange medlemmer i år kandideret til klumrespanden.

Første kandidat var ikke en Wayfarer-sejler, hvorfor nomineringsbeskrivelsen er udeladt.

Vor næste kandidat er klubbens populære kapsejladschef Jesper Friis. Jesper holder jo op som kapsejladschef i år, og jeg synes lige vi skulle give ham en hånd for hans velgerninger som

kapsejladschef i de sidste par år. Tak Jesper.

Jesper er sidste års „over all“ vinder af klumrespanden 2002, og har passeret godt på den i 12 måneder. Men det afholder ham ikke for også på ny at være kandi-dat i 2003 – sådan noget har det med at komme i stimer. DM i Wayfarersailing blev i år afholdt i Hellerup og ved sådanne stævners afslutning er der så megen virak, hånden og krammen, at selv de bedste kan glemme vigtige sikkerhedsforanstaltninger med hensyn til at sikre trailerens solide fæste til bilen. Vi har hørt om det før – jeg kan ikke lige huske hvornår... Nå, men Jesper futter afsted i sin lille bil med traileren hængende bagpå ud af Hellerup havn og ned ad Strandparksvej. Omtalte Strandparksvej udmærker sig ved på ægte Hellerupsk vis at have Porcher, Jaguarer og Alfa'er stående i rigelige mængder i begge vejsider. På denne baggrund kan man let forestille sig Jespers befippelse, da Jesper opdager, at traileren er hoppet af og søger sine egne veje. I brøkkele af et sekund gennemgås bankbøgers saldi samtidig med de om-talte bilers skadesværdi estimeres. Jesper vælger at klodse sin bil for at minimere skaderne på vejkantens Porcher. Braget kunne høres langt ud på Øresund og blev noteret som 4,3 på Richterskalaen. Traileren forsvandt ind over bagsædet på bilen og da støvet havde lagt sig, opdagede Jesper, at traileren egenhændigt havde klikket sig på knoppen af gearstangen - i mangel af bedre. Mere trofast trailer er næppe set. Jesper er kandidat til årets klumrespand.



Vor tredje kandidat er kandidaterne Åse og Joel, må vi se dem? Åse og Joel har foruden Wayfareren også en kølbåd i Isefjorden, de kalder Joel „skibsrederen“ oppe nordpå. Kølbåden er indrettet på den smarte måde, at kølen kan hejses op, hvis man skal ind på grundt vand, så intet burde kunne gå galt. Ikke desto mindre støder båden i foråret på en stor sten i Isefjorden, som medfører, at båden standser lidt brat. Fruen, som holder udkik, mister for et øjeblik fodfæstet, kastes lettere fremover og forsvinder med et brøl gennem kahytåbningen i en flikflak med dobbelt skrue. Armen kom desværre i klemme mellem kølkisten og overmundten - og armen brækkede. Fruen er efterfølgende holdt op med at bruge vendingen: „Jeg vil hellere brække en arm end at tage til kapsejls - til fodbold - passe unger etc.“.

Vor sidste kandidat til klumrespanden er ligeledes et ægtepar – et par, som er ivrige tursejlere i deres wayfarer – og et par, der få timer siden er landet i Kastrup fra USA for at være sammen med os her til aften. Må vi se Lis og Bent Hasholt?

De nærmere omstændigheder ved nomineringen er følgende: Wayfarernes forårstur i år gik til Agersø og Omø – to dejlige øer nede ved Skælskør. Da vore kandidater nærmer sig Agersø opdager Bent, at der i vandet lige ude for teltpladsen er herlig pæl. Nu er der i wayfarergruppen forskellige grader af ømhed overfor sit wayfarer-skib - eksempelvis skal Poul og Irenes træwayfarer helst op og ud af vandet efter hver sejls, så træet ikke suger vand – Jespers kongebåls wayfarer kan slet ikke tåle vand, det afsætter kalkpletter.

Men sådan har Bent Hasholt det overhovedet ikke, han har sin wayfarer for at den skal bruges – nærmest forbrugs, er der nogen der siger. Da han derfor får øje på den omtalte herlige pæl midt i vandet foran teltpladsen er der ingen som helst grund til at slæbe jollen på land. Gasten beordres i vandet ved pælen og Bent belaver sig på at lægge et anker ud fra bådens hæk. Bent træder op på wayfarerens agterperron og med kraftige sving sendes ankeret afsted og der tottes op. Når man nu totter op på et flydende skib, bevæger det sig som regel lidt ud ad indtil fortøjningslinen, som Lis står med, ikke er længere. Skibet stoppede således med et ryk og sendte Bent i søen med ordene „Hvad laver du, Lis“ med mands- chauvinistiske undertoner. Næste dag er det unge par på ny ude at sejle, og da de vender hjem kaster Bent i god tid – måske for god tid – ankeret ud og beordrer gæsten på fordækket med fortøjningslinen. Men enten er ankeret smidt for tidligt ud eller også er ankerlinen for kort. I begge tilfælde stopper båden med et ryk, og gæsten forsvinder i bølgerne. Lis og Bent Hasholt er nomineret til årets klumrespand.

Bestyrelsens indstilling blev indbragt og åbnet af formanden, som kunne konstatere, at Lis og Bent Hasholt blev erklæret rette indehavere af årets klumrespand med de seks herlige øl.

Efterlysning

Klapsammenskammel med metalben fundet ved bålet i Rantzausminde 2003. Henvendelse til:

Jesper A. Friis, tlf.: 4495 4314

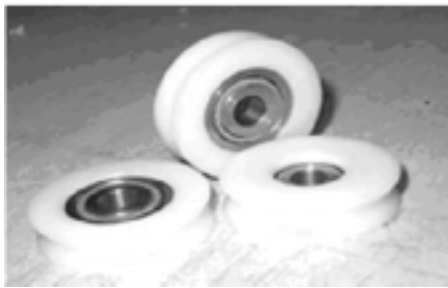


Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen,
Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund
Telefon: 3964 2007/ mobil: 61306617
 Girokonto: 8 58 52 61
 Bank :Danske Bank, konto: 4260 4001166549
 E-mail: trp@wt.dk

Mast & Rig

Mast, Proctor,grå	5.900
Mastespor	270
Mastebolt, stål Ø 8mm	190
Svanehals smal/fast	1.040/410
Sallingshorn , blå, pr. stk	220
- endestykke, justerbart, pr. stk.	145
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	290
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30
Wirefald, m. sjækel, forsejl/storsejl	315/330
Faldstrammer til forsejl	390
Faldstrammer til storsejl	208
Windex	300
Vimpel/ fastgørelse	145/90
Bom , Proctor, grå	1.830
Centerskødningsblok med kuglelejer	1.070
- trækloids til montering	200
Spilerstage - tapered, Ø38mm/Ø 42mm	670/810



Presenning & Sejl

Presenning, - heldækkende mkI, mkII	2.650
- cockpit	1.900
Storsejl	4.350
Genua med rude	2.650
Fok	2.250
Rulleforstag (tromle & topsvirvel)	1.050
Sejlpinde pr. stk	150
Montering af hurtigreb/ opdrikslomme	900/700

Ror & Sværd

Sværd, plywood, 20 mm, 4,5 kg *	1.750
Gummipakning til kølbolt, 2 stk.	50
Bremse/stopklods	200/150
Rorblad, 15/20mm plywood *	950
* ulakeret, excl. beslag	

Jollevojn

Komplet jollevojn, varm-galvaniseret	3.800
Hjul til jollevojn	250

Luge

Agterluke mk I/mk II	2.500/2.900
Lugepakning mk II, gummi/silicone	270/410
- mk I, gummi/silicone	200/250
Rund forluke med gevind	160

Diverse

Dørk, 9 mm ulakeret, plywood	1.400
Bundprop, gevind/glat	40

Vintertilbud

Ny bom sælges med 20% rabat for 1.460 kr
Bommen er langt stivere end de gamle runde bomme og kan forbedre sikkerhed og sejlegenskaber.
Tilbuddet er incl. endebeslag, monteret indvendigt udhal incl. clam cleat, samt 4 slæder til ophæng af diverse blokke og bomnedhal. Bomprofilen gør det desuden nemt at lægge hurtigreb ind i bommen, lave yderligere udveksling på udhalet og meget mere.
Tilbuddet er tidsbegrænset og gælder kun så længe lager haves

Landevejstrailer udlejes, joller transporteres.

Alle priser incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke medregnet i priserne.

Åbningstid efter aftale

Se billeder af varer, joller til salg m.m. på

www.wt.dk



Synspunkter og holdninger kan der være mange af .

Af Rolf Hertvig-Hansen

Fgl. ref. er hentet fra www.jonlitle.dk/ og deres gruppeblad :

„ Tjek lige , hvad disse ‘mennesker’ har gjort ved deres Wayfarer-der burde være en lov !! www.wayfarer3353.dk „

Hvilken lov og om hvad, ved jeg ikke. Om der hentydes til ekstraudstyr eller sejlsads med børn, meldes der ikke noget om ?

Vi henholder os til Søloven og de Internationale Søvejsregler , primært regel 2 , om forsømmelse af nogen forsigtighedsregel , tilfældets særegne omstændigheder og alle farer ved sejladsen m.v. - Ikke mindst reglen om at undgå overhængende fare , såvel som godt sømandskab !

Endvidere kan det kun pointeres, at alt vores ekstraudstyr til W3353 kun er ekstraudstyr. Jollen kan stadig tilbageføres til oprindelig beskaffenhed, inkl. orig. agterskødning, spinkle skøder, mindre sejl o.s.v.

Det vil for os også være ret malplaceret , om vores bil ikke må have andre bundmætter, cd-afspiller og fartpilot, for ikke at tale om udført rustbeskyttelse m.m.m.

Da jeg for nogle år tilbage var erhvervsaktiv, tænkte jeg såvel som mange kollegae, at der burde være en lov der kun gav tilladelse til lystsejls inden for private afspærrede søterritorier.

Men en sådan tankegang vil vel også i nogle kredse anses for at være noget ensporet . (Dog burde der forefindes en lov mod bønder til havs) !

Sådan er der jo så meget , ubegribeligt for nogle , og en selvfølge for andre !

Kontakt:

<mailto:w3353@wayfarerjoller.dk>

<http://wayfarer3353.dk>

Skibskisten

Til salg : Aluminiums mast og bom til Wayfarer sælges : pris 4600 kr.
tlf.: 40 15 53 58

Wayfarer jolle købes.

Wayfarer(evt. MK II) i god stand købes.
Mads Søegaard tlf.: 20 23 70 65

Wayfarer jolle købes.

Henrik Mose, Hersnapvej 213,
5380 Dalby. tlf.: 65 34 29 65

Til Salg : Wayfarer mk II, W 5834, sælges for 17.000 kr

Rødt skrog og hvidt dæk med fenderliste. Masten er let bukket, men kan rettes. Sejlgarderoben består af storsejl, genua og fok.

Nyere rorblad, rorhoved, heldækkende pressenning, dørk og varmgalvaniseret jollevojn. Øvrigt udstyr bestående af pagaj, anker. Jollen ligger i Hellerup Kan besigtiges efter aftale med Thomas Raun-Petersen.

på tlf.: 39 64 20 07

Tursejladsudvalg

Bo Christensen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30,
bcr@dk.ibm.com

John Ejler Nielsen, Engmarksvej 15,
DK-8240 Risskov, 86 17 62 33,
johnejler@mail.dk

Anne Vibskov, Svendborgvej 311, Højby
5260 Odense S, 65 95 95 53

Ernst Henriksen, Gormsgade 17,
DK-6700 Esbjerg, 75 13 12 15

Ebbe Kildsgaard, se nedenfor.

K. H. Jensen, Granalleen 30, N-1363
Høvik, 67 12 10 02, w1348@online.no

Kapsejladsudvalg

Jørgen Svane, C. F. Richs Vej 152, 2. tv.,
DK-2000 Frederiksberg, 38 34 89 34,
j.svane@mail.dk

Jon Vahl Saxhaug, Fagerborggaten 28,
0360 Oslo, 950 72 936, jvs@bbs.no

Ebbe Kildsgaard, Alsædtægten 21, St.
Darum, DK-6740 Bramming, 75 17 91 99

Ernst Henriksen, se ovenfor.

Lone Buch-Rasmussen,
Århus, 86196987

Stephan Nandrup-Bus, Virum Stationsvej
49, DK-2830 Virum, 45 85 45 15

Teknisk udvalg, målere

Poul Meldgård, chefmåler, Hulvejen 28,
DK-3400 Hillerød, 48 26 78 90
poulm@post6.tele.dk

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Jørgen Hededal, Vågøgade 7,
DK-8200 Århus N, 86 16 33 10
jorgen_hededal@mail.dk

Neel Johansen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30

Eivind Norrud, Seljeholtet 33 B,
N-1344 Haslum, 67 53 82 37

Lars Vibskov Christensen, Fristedet 3,
Næsby, DK-5270 Odense N, 66 18 01 42

WIC-repræsentant

Poul Ammentorp, Munkevej 29 A, DK-
3500 Værløse, 44 48 59 05,
poul@ammentorp.dk

Teknik samling

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Webmaster

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej
15, DK-2920 Charlottenlund
tlf:39 64 20 07, fax: 39 63 59 07,
trp@wt.dk

Lån af bomtelt

Bo Christensen,

VM udvalg

Poul Ammentorp og Stephan Nandrup
Bus

W-nytt redaktion:

Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920
Charlottenlund, tlf.: 39 64 53 49
E-mail: jfhansen@mail.dk

SWS-Service, salg, PR:

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej
15, DK-2920 Charlottenlund
39 64 20 07, fax: 39 63 59 07, trp@wt.dk

PR udvalg

Jørgen Svane og Göran Skoog



Kontaktpersoner

- Aså:** *Rolf Hartvig-Hansen*
rolle@image.dk
- Egå:** *Jørgen Hededal:*
86 16 33 10
jorgen_hededal@mail.dk
- Esbjerg:** *Jens Konge Rasmussen*
75 12 16 46
jenskonge@esenet.dk
- Esrum Sø:** *Poul Meldgård*
48 26 78 90
poulm@post6.tele.dk
- Furesøen:** *Jesper Friis*
44 95 43 14
- Hellerup:** *Stig Kaspersen*
39 61 99 60
sommerfeldt.kaspersen@get2net.dk
- Sydsjælland** *Jørgen Overgård*
55 99 23 38
j.overgaard@postkasse.com
- Odense:** *Lars Vibskov Kristensen*
66 18 01 42
- Skive:** *Thorkil B. Mogensen*
97 52 80 10
skipper.Mogensen@post.tele.dk
- Sletten:** *Lars Rich*
49 19 01 70
rich@larsrich.dk
- Skåne:** *Göran Skoog*
+46 (0) 42 26 33 60
- Norge:** *K. H. Jensen*
67 12 10 02
W1348@online.no
- Oslo:** *Einar Tveito*
67 54 12 84

Bestyrelse

Formand:

Bo Christensen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30,
bcr@dk.ibm.com

Næstformand:

Gunnar Kondrup, Jens Kusks Vej 3,
DK 6731 Tjæreborg , 75 17 55 82
guk@esenet.dk

Kasserer:

Egon Madsen, Hvidovrevej 74 e,
DK-2610 Rødovre, 36 70 22 09,
giro 3 17 10 86, egma@post.tele.dk

Sekretær, medlemskartotek:

Thomas Raun-Petersen, Skovgårds-
vej 15, DK-2920 Charlottenlund,
39 64 20 07, trp@wt.dk

Øvrige medlemmer:

Poul Ammentorp, Munkevej 29 A,
DK-3500 Værløse, 44 48 59 05,
poul@ammentorp.dk

Poul Steen Tidemand-Pettersson,
Mågevej 6, Stevnstrup, DK-8870
Langå, 86 46 74 70, pt@rs-gym.dk

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Jørgen Svane, C. F. Richs Vej 152, 2.
tv., DK-2000 Frederiksberg,
38 34 89 34, j.svane@mail.dk

Göran Skoog, Tullgatan 15, S-25269
Råå, + 46 (0) 42 26 33 60,
info@args.se

Kjell Gjære, Hovinlia 3, N-1900
Fetsund, tlf. 63 88 17 92,
kjell.gjare@fet.online.no

