

W-nytt

nr: 3 Juli 2003



Indhold i dette nummer

4	Kalender 2003	16	Skovgård-Mortensen
4	Generalforsamling	18	Ven tur 2003
6	Forslag til nye vedtægter	20	Nyt fra Århus
8	Nyt fra komiteen	21	Optimering af Wayfareren
9	Wayfarer timeshare	24	WayfarerTrading
11	Nyt fra Norge	25	SWS udlån
12	Forårsstævnet i Roskilde	26	SWS udvalg og service
14	Valdemar Slot	27	SWS kontakt
15	Kapsejladser 2003		

W-Nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, som er klasseklubben for wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktion:

Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund,
e-mail: jfhansen@mail.dk

Materiale til bladet kan sendes med e-mail eller på diskette til postadressen.

Layout (omslag): Anne Vibskov, Tryk: Vesterkopi, Odense .

Antal eksemplarer: 450

Deadline:

W-Nyt udkommer næste gang i oktober med deadline **senest 20. september**

PR-pakke:

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt. Medlemskab af SWS opnås ved at betale kontingent for 2003 på kr. 200 på SWS' girokonto. Sekretærens e-mail: trp@wt.dk

SWS kani år som nævnt andet sted fejre sit 35 år jubilæum. Samtidig er det 25 år siden, det første Rantzausmindetræf fandt sted.

Indholdet er derudover også i dette nummer af W-Nyt er præget af den kommende sæsons mange aktiviteter. Til efteråret forventer jeg så til gengæld at modtage resultatlistor og turbeskrivelser, gerne med mange fotos.

Jeg vil gerne have tekst med minimal formattering, gerne i RTF format. Opstillinger af resultater og lignende i regnearksformat som for eksempel Excel, igen uden formattering.

Billeder må gerne sendes elektronisk, helst i TIF format i en passende størrelse på 7 gange 10 cm (undtagen forsidebilleder på 15 gange 20 cm) og med ca. 200 pixels pr tomme. Papirbilleder kan sendes med posten.

W-Nyt vil med et nummers forsinkelse blive lagt ud på hjemmesiden som PDF fil i en lav opløsning for at gøre filstørrelsen mindst muligt. Hav alligevel tålmodighed ved hentningen, den kan godt tage nogen tid med almindeligt modem.

Hermed ønsker jeg alle en fortsat god sejlsæson.

**Husk at skrive til
W-Nyt**



Kig jævnligt ind på :

www.wayfarer.dk

for seneste opdateringer . Bemærk at hjemmesiden er udført med nyt layout. Alle hidtige oplysninger er der stadig, men det er et andet menu-system, som gør det lidt anderledes at finde rundt på siden.

Kalenderdata kan meddeles til:
Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
6715 Esbjerg N
Tlf.: +45 75 12 16 46
E-mail: jenskonge@esenet.dk

Det er en god ide at holde øje med aktivitetskalenderen på hjemmesiden www.wayfarer.dk, da oplysninger her i bladet kan være ændret eller der er tilføjet oplysninger efter udgivelsen af W-Nyt.

Klassereglerne for 2003 nu er lagt på www.wayfarer.dk og de kan købes for 20,- kr. hos sekretæren. Regleændringerne har gyldighed fra 01.04.2003 og berører følgende numre:

14.2(c), 28.1-2-3-4, 30.7, 35.6, 35.7, 38

Check

www.wayfarer.dk

før du tager af sted



Kalender 2003

Dato	Tid	Aktivitet	Sted	Kontakt	inden
21-22		Farum Cup - Rangliste	Farum	38348934	
25	18.30	Sidste onsdag før ferien	Ho Bugt		
Juli					
6-13		Rantzausminde	SWS	75121646	12. juni
26-9/8		Telemark-Kanalen	SWS Norge	+47 67121002	20. juli
28-3/8		Læsøtur	Rolf	98851432	
August					
1-3		DM 2003 - Rangliste	Hellerup	38348934	
5-12		Internationalt Rally Sverige	Sverige	+45 39680330	
6	18.30	Første onsdag efter ferien	Ho Bugt		
11		Fanø rundt	Ho Bugt		
15-17		Åpent W-NM-03	SWS Norge	+47 67121002	12. aug
17	18.00	Grillaften på Langli	Ho Bugt		
23-24		Ven Turen	Ven	39680330	
30-31		Århus Festuge - Rangliste	Århus	38348934	
September					
7		Tuborg Cup	Hellerup	38348934	
7	10.00	Alfred Kaas	Ho Bugt		
24	18.30	Sidste onsdagssejlad	Ho Bugt		
27-28		Harboe Cup - Rangliste	Skælskør	38348934	
Oktober					
25		Toddy Cup	Furesøen	38348934	

Indkaldelse til Generalforsamling 2003

Dato: **Torsdag den 10. juli 2003 Kl: 9:30**
 Sted: Rantzausminde Camping,
 Rantzausmindevej 215, DK-5700 Svendborg

Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent
- 2) Beretning
- 3) Kassereren fremlægger revideret regskab for 2001 til godkendelse
- 4) Gennemgang af budgetforslag og fastsættelse af kontingent for 2004

- 5) Forslag til ændring klasseregler
- 6) Forslag til ændring af SWS' Love (se ordlyd nedenfor)
- 7) Valg af komite (bestyrelse)
- 8) Valg af revisor
- 9) Eventuelt

Vel mødt
 SWS komiteen

Komiteens forslag til ændring af SWS' love:

Som annonceret i sidste W-nyt har et lille udvalg gennemgået vore love, med henblik på at få dem justeret og rettet til, nu hvor vi alligevel skal behandle et forslag fra K. H. Jensen til ændring af vore love.

I Komiteens forslag er der en del mindre justeringer men følgende paragraffer indeholder væsentlige ændringer:

§3 Medlemskab.

§4 Kontingent, 50% rabat til medlemmer under 19 år.

§5 Komiteen ændres til en bestyrelse. (Göran Skog fra Sverige kalder konsekvent komiteen for "styrelsen", så bestyrelse dækker nok bedre på Skandinavisk). Roller og opgaver er fordelt blandt bestyrelsens medlemmer.

§6 b. større fleksibilitet mht. forslag fra medlemmer, samt en opfordring til bestyrelsen om formidling af information forud for generalforsamlingen.

Komiteens forslag til ny vedtægt i sin helhed bringes på de næste sider, og forslaget fra K.H. Jensen gentages her:

Forslag fra K. H. Jensen til ændring af SWS' Love :

§ 6. Generalforsamling

Nuværende Love:

b. Forslag, der ønskes vedtaget på generalforsamlingen, må fremsendes til sekretæren inden 1.januar.

K.H.Jensens ændringsforslag:

b. Forslag fra SWS-medlemmer som ønskes behandlet på generalforsamlingen må fremsendes til SWS-sekretæren inden den 1. januar, og skal af SWS med dagsordenen bekendtgøres for medlemmerne senest 14 dage før generalforsamlingen.



Forslag til ny vedtægt for Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning

§ 1. **Foreningens navn** er Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning (SWS). Wayfarer:

Entype-sejlljolle, der er designet af Ian Proctor og bygget i overensstemmelse med gældende tegninger, specifikationer og klasseregler.

§ 2. **Formål**

- a. At fremme Wayfarer-klassens og SWS's medlemmers interesser.
- b. At føre SWS's medlemsregister og klasseregister for Skandinavien.
- c. At være „National Class Association“ for Skandinavien i Wayfarer International Committee (WIC) - jfr. WIC's Constitution, punkt 2.2.

§ 3. **Medlemskab**

- a. Medlemskab kan opnås af en ejer af en Wayfarer eller i tilfælde af fællesje af den, som fællesskabet/foreningen eller sammenslutningen, der ejer båden, udpeger dertil.
- b. Desuden kan medlemskab opnås af enhver person, som interesserer sig for Wayfarer-klassen, og som godkendes af bestyrelsen.

§ 4. **Kontingent**

- a. Årskontingent fastsættes af generalforsamlingen og forfalder til betaling den følgende 1. januar. Nye medlemmer, som optages efter udgangen af september, betaler ikke kontingent i indmeldelsesåret. Medlemmer under 19 år kan få 50 pct. ungdomsrabat.
- b. Købere af brugte både kan overtage sælgers medlemskab året ud.
- c. Ethvert medlem, der ikke betaler kontingent inden en måned efter modtagelsen af kontingentopkrævningen, slettes af medlemsregisteret.

§ 5. **Ledelse**

- a. Foreningen ledes af en bestyrelse bestående af mindst 5 og højst 10 medlemmer. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når der i et bestyrelsesmøde deltager mindst 4 bestyrelsesmedlemmer.
- b. Bestyrelsen vælger af sin midte:
 - 1) En formand og en næstformand.
 - 2) En referent til at føre protokol over bestyrelsens beslutninger
 - 3) En sekretær til at føre SWS's medlemsregister
 - 4) En chefmåler til at føre et klasseregister for Skandinavien.
 - 5) En kasserer, som på bestyrelsens vegne og i overensstemmelse med dens beslutninger tager vare på foreningens formue, sørger for kontingentopkrævning og udbetalinger, fører en kassebog, hvori alle indtægter og udgifter føres, samt udarbejder årsregnskab.
 - 6) En repræsentant til WIC, hvor denne afgiver stemme i overensstemmelse med generalforsamlingens og/eller bestyrelsens beslutninger.
- c. Bestyrelsen kan nedsætte udvalg, hvori kan deltage ethvert medlem, bestyrelsen udpeger. Bestyrelsen kan optage medlemmer i bestyrelsen, hvis det er nødvendigt.
- d. Foranstalter bestyrelsen afstemning pr. brev, skal forslaget udformes, så det kan besvares med ja eller nej. Medlemmerne skal have en frist på mindst 14 dage fra modtagelsen af brevet, til svaret er sekretæren i hænde.

§ 6. **Generalforsamling**

- a. Der afholdes årligt en generalforsamling. Bestyrelsen fastsætter tidspunkt og sted.
- b. På generalforsamlingen skal behandles forslag, når de er fremsendt til sekretæren inden 1. januar eller tre måneder inden mødet. Forslag til vedtægtsændringer og ændringer i WIC Class Rules skal være optaget på generalforsamlingens dagsorden og udsendt samtidig med indkaldelsen til mødet for at kunne optages til afstemning. Andre forslag offentliggøres så vidt muligt i foreningens medlemsblad og på foreningens hjemmeside inden mødet. Forslag til behandling på en ekstraordinær generalforsamling må fremsendes mindst 6 uger forud for denne og skal være skriftligt begrundede.
- c. Følgende emner skal findes på en ordinær generalforsamlings dagsorden:
 - 1) Valg af dirigent
 - 2) Beretning fra bestyrelsen
 - 3) Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse
 - 4) Indkomne forslag
 - 5) Forslag fra WIC til ændring af Class Rules
 - 6) Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent for det følgende år
 - 7) Valg af bestyrelse
 - 8) Valg af revisor
 - 9) Eventuelt
- d. Ekstraordinær generalforsamling afholdes, når bestyrelsen beslutter det, eller når mindst 10 medlemmer skriftligt ønsker det med angivelse af emne, der skal behandles.
- e. Generalforsamlingen indkaldes skriftligt med mindst 14 dages varsel.
- f. Alle medlemmer har adgang til og taleret på generalforsamlingen.
- g. Alle beslutninger træffes ved simpelt flertal. Dog kræves til ændring af vedtægten, WIC's Constitution og Class Rules, at 2/3 af de afgivne stemmer er for forslagene. Afstemning skal ske skriftligt, hvis blot et medlem kræver det.

§ 7. **Opretholdelsen af Wayfarer som entype-jolle**

Bestyrelsen samarbejder med copyright holders om opretholdelsen af Wayfarer som entype-jolle og om at sikre god standard og kvalitet i bådbygningen - alt til sikring af klassens interesser. Beslutninger, der har relation til konstruktions-tegningerne eller specifikationer for Wayfarerjollen, og som bestyrelsen eller generalforsamlingen har truffet, skal godkendes af WIC for at være gyldige.

§ 8. **Mesterskabssejladser**

Foreningen iværksætter og kontrollerer mesterskabssejladser. De skal være åbne for enhver, der er medlem af en national Wayfarer-forening under WIC.

Således vedtaget på generalforsamling i SWS 11. marts 1976 - 27. juni 1981 - 10. juli 1986 - 8. juli 1999.



Nyt fra komiteen - oplæg til generalforsamlingen.

Af Jørgen Svane

Når man som medlem af komiteen for Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning skal præsentere sig for en eller anden i telefonen er det ikke altid lige let.

Det lange Skan.....osv. drukner og personen i denne anden ende hører ikke ens navn. Og det står ret hurtigt klart for en, at den man taler med ikke har dannet sig noget som helst indtryk, endsige billede, af hvem de taler med og i hvad sammenhæng.

Dette faktum har fået mig til oftere og oftere til at betegne vores udemærkede forening som Wayfarerklubben, ikke at det er korrekt, men det fungerer tilsyneladende i en telefon.

Den, jeg taler med, er straks med, altså hvis det er folk fra den maritime verden. Det er ganske enkelt mere mundret, at sige noget der er kortere, noget med mere fonetisk fart over.

I vores fortravlede verden har man ganske enkelt ikke tid til at lytte længere tid af gangen, man er under alle omstændigheder ikke vant til det. Og det kan ikke nytte, at man prøver noget modsat eller insisterer på ikke at ville følge med tiden. Ikke hvis man vil igennem med sin kommunikation ihvert tilfælde.

Vores gode gammel betegnelse Skandi ... osv. er lidt bedaget, lidt slidt og kunne måske trænge til fornyelse. Noget der svarer bedre til vores tid, ikke så formelt som det gamle, men mere afslappet, hurtigt og munddrapt.

Vi kunne måske tage det op på generalforsamlingen - hvis der ikke umiddelbart er ordentlige forslag - kunne en betænkningstid og en konkurrence måske virke inspirerende?

Skibskisten

Nyere stel W-sejl (storsejl og genua) købes. Gerne med rebehuller.
Stormstorsejl købes også.

Ove Nymberg
Århus
ove.nymberg@adr.dk
tel.: 86108650



Sejl Wayfarer-jolle på timeshare i Skovshoved Sejlklub

af Jørgen F. Hansen

Lørdag den 26. april var der stander Lhejsning og båddåb i Skovshoved Sejlklub.

To nyindkøbte Wayfarer-joller blev døbt Wind og Wejr, og forhåbentlig kommer de til at blive et kendt syn på vandet omkring Skovshoved Havn.

Som noget helt nyt bliver Wind og Wejr nemlig udbudt på anpartar á kr. 3.000, som giver ret til en fast sejlaften om ugen sammen med en anden anpartshaver.



Gudmor Christine Haase og sejlerekoleformand Erling Skorstad Foto: Jørgen F. Hansen

Skovshoved Sejlklub har foreløbig købt to joller, men i princippet er der ingen øvre grænse for, hvor stor flåden kan blive. Det bestemmer kun antallet af kommende anpartshavere.

Jørgen F. Hansen, der er mangeårig Wayfarersejler og -instruktør, har påtaget sig jobbet som fødselshjælper for projektet. Han er også instruktør i Sejlerekolen, hvorfra ideen er udviklet.



Wayfarer-jollerne bliver bemanded med to sejlere, der hver får en fast sejl-aften om ugen. Der vil hver aften være mulighed for at sejle kapsejlads. Desuden vil anpartshaverne kunne bruge jollerne i weekenden.

Ud over anparten på 3.000 kroner skal hver anpartshaver betale omkring 500 kroner til vedligeholdelse, jolleplads og forsikring.

Det er en økonomisk meget overkommelig måde at have båd på. Og vores erfaring med delebåde viser, at langt de flestes sejlbehov kan dækkes med en egentlig sejlaften og mulighed for weekendsejlads.

Der er mulighed for at læse mere om Wayfarer-projektet på www.skovshoved-sejlkklub.dk.

Baggrunden for projektet er at der i Skovshoved Havn er 15 til 20 års ventetid på en bådplads, så de mange sejlere vi uddanner i sejlaskolen må flytte til andre havne og sejlkubber, hvis de fortsat ønsker at sejle.

Vi håber på ved dette tilbud, at kunne beholde de sejlere vi har uddannet i sejlaskolen, samtidig giver den en promovering af Wayfareren til sejlere, som normalt ikke vil tænke på at sejle Wayfarer.

Kontrakten er vist til højre:

Kontrakt mellem:

navn

og Skovshoved Sejlklub vedrørende part i Wayfarerjolle W xxxx

Aftalen gælder køb af 1/10 andel på kr. 3000 i ovennævnte Wayfarerjolle . Ved udtræden af ordningen køber SKS andelen tilbage til samme pris.

Parthaven er sammen med en anden parthaver berettiget til en fast ugentlig sejlaften fra maj til september inklusive. Derudover tre weekends og 1 uges sommertur sammen med en anden parthaver.

Andelshaveren forpligter sig til at betale 1/10 af de faste udgifter (jolleplads og forsikring) samt et bidrag til vedligeholdelsen. Beløbet fastsættes én gang årligt og forventes at blive af størrelsesordenen kr. 500 pr. år.

Selvrisiko efter skader betales af den eller de andelshavere, som er ansvarlig for den pågældende skade.

Skovshoved Sejlklub står som den administrative ejer og sørger for jolleplads og forsikring.

Parthaverne er ansvarlig for at båden er i forsvarlig sødygtig tilstand.



Helt ned og opp igjen - og så W-sesongstart 2003.

af Ken W 1348

Med to gode hjelperes innsats ble 20 år+ bunnstoff fjernet på W1348, en slitsom jobb, helt ned til ren glassfiber, som ble sparklet opp og påført epoxy(giftig men god) primer etterfulgt av ny bunnstoff. Puh, mange timer, som egentlig kunne ha vært brukt på sjøen, men så endelig på vannet dagen før sesong-start.

Kjølig regn, lave skyer og skikkelig surt vær(som 9/5-99 da W7172+W1348 seilte i snødrev, null gr. og 50 m sikt!) var det absolutt ikke, men derimot en blid morgensol, lite vind i starten, fin temperatur og en 50% del-takerøkning med W4935(Jo og Jon) i tillegg til W7172+W1348.

Da vinden frisket på med hvite 'tenner' på fjordbølgene kom W4935 lensende inn Snarøy-sundet; gutta hadde sovnet ute på Langåra under åpen himmel. Seige karer, det var +4 gr. C. på termometeret tidlig den morgen. W4935 kom innover med som UK-folkene sier: „A white 'bone' in the teeth“ så jeg vinket oss kurs innen-skjærs, da vi to på kryss på vei ut ellers måtte gjøre en kraftig seilreduktion. Som Gudtorm sa et par ganger i løpet av helgen: „Det er forbasket kaldt i vannet!“.

En gurglende herlig slør - fin 'musikk' fra båt, sjø og vind i riggen - ble det innover Bærumfjrd. til en lun lunsj-pause-plass i le på nordsiden av Borøya. Styrket herav skulle vi krysse ut på åpen fjord, og gjorde våre forberedelser.

Fulle seil for Jo og Jon, Gudtorm satte sin spesial rullegenoa til ca. 70%, og jeg satset på et meget stramt bomuthal og cunninghamhal og særlig viktig - mener jeg - mitt minirev satt så hårdt jeg orket. Det funkete bra, og dette opplegg pluss ny bunn på W1348 og lokalkjennskap til terrenget gjorde det mulig å dra ifra - kryss på kryss utover til åpen fjord. Derfra skjønn slør/lens kurs Oslo mens W4935 luftet spinnakeren.

Søndag i strålende vær økte vinden mot liten kuling og jeg var mannskap på W7172, mens W1348 ble seilt av min eldste og nestyngste sønn i sprut og vindrosser gjennom spennende sjø-havvær til Børsholmen. Des-verre kunne ikke Jo+Jon delta. Etter en kort pause ved lånt bøye ved Børsholmen dekreerte Gudtorm, vår mest erfarne regattaseiler, at hjemturen ble under genoa alene - med ref. til førnevnte vannforhold!

En flott tur inn forbi Konglungen, mot Slepden og rundt nordsiden av Nesøya med de mange milliardær villaer, private brygger og svære farkoster der ell. i bøye, men herregud, det vi hadde var av fullverdig ekte karat i opplevelse og utøvelse - helt uten grådighet. Bare litt synd - som vanlig -for de som ikke var med.

Vel, W-sesongen har startet her også.



Forårsstævne i Roskilde.

af Irene Ammentorp W 239

Så er vi atter hjemme efter årets første W-stævne. Solen piftede og vores muskler er så ømme. Skipper snorker højtlydt efter at have indtaget vores aftensmåltid bestående af hentet Pizza samt rødvin hjemført fra stævnet. Desertten var ligeså enkel, men god; Prima-donna ost og lidt mere rødvin.

Jeg fjernede lidt ukrudt i haven og nød et bad under egen bruser, og er nu selvom jeg føler mig godt slidt, i stand til at nyde en del af den 3. præmie vi vandt i dag: Retten til at skrive!

Da vi lørdag morgen kørte mod Roskilde havde jeg medbragt læsestof i tilfælde af vindstille.. Vi nærmede os klubben og så flag der viftede lidt for en svag brise. Herligt at være en hel weekend i Roskilde, med udsigt til sejlads, hvor alle kan være med.

Der var 15 tilmeldte, så der var mange at "lege" med. Vi var sidste jolle på vandet. Det bekymrede os ikke, der var ikke langt ud til startlinien. Vi fandt letvejrstrimmet på vej derud og var der til tiden. Vi var kun 13 joller til start. Vinden var let, solen skinnede. Vi sejlede på op/ned bane i meget let springende vind. Så snart sidste jolle var i mål begyndte en ny startprocedure. Vi skulle nok nå de planlagte 5 sejlads. Lige før 5. start friskede det op, Poul nåede lige at få jakke på og vi fik skødet genoan godt tilbage.

Vi nåede ikke at skifte til løjgang i stedet for hanefod, pyt det er jo sidste sejlads, så det går nok! I øvrigt var der kun 32 sekunder til start. Så kæntrede W9533 Stephan Nandrup-Bus og Jesper Wetsocks Friis. Vi kom afsted og jeg kiggede bagud. Der lå W5253 Helge Hansen og Verner Jensen. De lå der længe med masten pegende lodret ned i fjordens bund og 2 mand oven på jollen. De fik hjælp fra både dommerbåd og mærkebåd, men når masten har fat i bunden er det ikke nemt! At gæsten var iført en selvoppustelig "vest" blev et stort problem, han var ved at blive kvalt, fordi et skøde viklede sig rundt om patronen med midlet til oppustningen, endvidere var han ude af stand til at arbejde med at få jollen rejst igen på grund af de store oppustede flydetanke. Han var faktisk kun i stand til at ligge i vandet og vente på at nogen samlede ham op. Vi må derfor fraråde den slags veste til jollesejlads! De duer kun til større fartøjer! Vi andre sled os igennem denne 5. sejlads. Jeg nåede at se W10212 Søren Jensen og Steen Ammentorp, dette vejr var noget de kunne lide! På sidste opkryds, sagde Poul som sædvanlig: "HÆNG!!!!" og tilføjede: "Det er jo sidste sejlads!" Da vi trætte kom i mål, meddelte dommeren at vi tog en sejlads mere! Jeg var fuldstændig flad og ville ind, Poul sagde stille OK, så sejler vi ind. Jeg ombestemte mig, det er trætte kvinders ret! Vi sejlede denne 6. sejlads, men resultatlisten taler sit tydelige sprog. Vi kom på land, jeg kom på toilet,

og så skulle der hældes væske på. Jeg havde næsten intet drukket derude, fordi der ikke var tid nok mellem sejladserne til at kvinder kunne nå at tisse. Mænd har det meget lettere også på dette punkt. Resten af madpakken blev spist. W-snakken gik hyggeligt ind til det gik op for nogle, at der var en protest. Så var der nogle, der kun kunne tale om dette.

Vi har ikke haft mange protester i W-feltet. Når vi "leger" ude på banen, er det efter bestemte regler. For det meste finder vi ud af det under sejladsen eller snakker sagen igennem efter sejladsen over en øl. Det er dog ikke altid at enighed kan opnås, eller det sker, at nogle føler sig groft generet. Her at det naturligt at få en uvildig behandling og afgørelse af hvem der har brudt reglerne. Det har man en protestkomite til. Her fremlægger hver part deres oplevelse af en bestemt situation, protestkomiteen fastslår kendsgerningerne, og ud fra kapsejlsreglerne afgøres sagen! Afgørelsen, kendelsen, - "dommen" må sejlerne tage med oprejst pande. Det er en del af "legen"! Hvis man er helt uenig i afgørelsen kan der appelleres til højere instanser!

Problemet med protester er at de tager tid, så programmet skrider. Præmieoverrækkelse og festmiddage bliver forsinket, der er altid nogle der er nødt til at smutte, og de går så glip af det festlige, der er over en præmieoverrækkelse.

Poul og jeg havde tid nok, da vi havde bestilt et værelse i nærheden. Jeg lånte Bo's cykel, både til afhentning af

festtøj i bilen der holdt langt væk fra klubben, og afhentning af nøgle til vores værelse.

Tak Bo! Baren var åben, der var fadøl i hanen, grillen blev tændt og snart sad vi bænket med dejlig mad i de dejlige lokaler der er i Roskilde Sejlklub. Der blev nydt en del rødvin, Poul fandt guitaren frem, børnene delte sange ud og vi sang nogle sange fra W-sangbogen. En fra RS spillede på klaver sammen med Poul til nogle sømandsviser. Det blev en utrolig hyggelig aften.

Søndagen bød på ultralet vind, sol og distancesejlads med indlagt frokost. Stemningen ved tilrigningen var tydelig præget af hygge og venskab. Det med kapsejlads var ikke det allervigtigste.

Ved skippermødet blev banen gennemgået. Alle fik kopi af et søkort og så blev vi startet. W222 Anders Friis havde byttet Sune Siesgaard ud med sin far John Friis, de var hurtigt foran. Anders har næse for vinden. Vi lå stille, men fulgtes snart side om side med W5128 Christian Bovet og Lone Holm, vi havde spilerne oppe, Anders lå nu i vindstille, da vi fik vind og fart i jollerne: "Anders, nu kommer vi." Det var utroligt så ens W5128 og vores W239 sejlede. Vi rundede Elleore, Anders og John førte stadig. W10249 Steen Schubert med reservegæst Claus Eriksen viste stort mod, ved med den nye jolle at sejle ind over lavt vand. De endte som anden jolle i mål ved Ringøen. Vi havde nu pause til at gå på land og nyde vores frokost. Anders fandt et dejligt sted, vi lagde Woodie for svaj og brugte en stor sten som anker.





Solen skinnede skoven stod forårsgrøn og John Friis havde heldigvis klari- netten med. Han spillede de dejligste forårsviser, og vi øvede os til afslutning- en på Ja-da. Dommerbåden lå og ven- tede på os, de havde lovet at give signal en halv time før de havde tænkt sig at starte os. Vi begyndte imidlertid at lette inden de gav signal. Vi blev startet og under ekstremt lette vindforhold sejlede vi det bedste vi kunne mod Roskilde Sejlklub. W10249 gjorde det godt inde under land, men W222 viste stor overskuds fart da de i en cirkel sejlede omkring os i W239 der lå i total vind- stille. Resultatet blev at W10249 vandt, W222 blev nr. to og vi på 3. pladsen vandt skriveretten. Så fulgte W5128 Christian og Lone. Nr. 5 blev W8420 Leif og Bo, dernæst W5253; Helge var skiftet ud mens Verner Jensen stadig var ombord.

Mållinien var jollebroen, hvilket be- tød at præmieoverrækkelsen kunne foregå hurtigt efter at vi var på land. Der var rødvin præmier fra Italiensk Vinhus til alle også dommeren. Vores gav vi vi- dere til Kirsten der havde sørget så godt for os alle på land. Som sædvanlig kvit- terede vi med en Wayfarersang. Vi pak- kede og kørte hjem en god oplevelse ri- gere. Mange tak til Roskilde Sejlklub for et godt arrangement!

Danmarks Museum for Lyst- sejlads, Venneforeningens generalforsamling 2003

af Lars Vibskov

Foreningens anden ordinære generalfor- samling afholdtes på Valdemar Slot.

Formanden bød velkommen og tak- kede de ca. 30 medlemmer for fremmø- det.

Bent Aarre glædede sig over et med- lemstal på 465, selv om det var 19 færre end sidste år. Dog var det meget få sammenlignet med Dansk Sejlunions medlemstal på ca. 55.000.

Af beretningen fremgik at museets drift går roligt og fornuftigt, men at der er mangel på frivillig arbejdskraft.

„Lystsejlads i Danmark“ af Bent Aarre er stadig på lager, og indtægten ved sal- get går ubeskåret til museet.

Regnskabet resulterede i at der kunne overføres kr. 85.000 til museet. Det sy- nes jeg er et flot resultat; men det er jo også venneforeningens formål at støtte museet.

Bestyrelsesvalget var hurtigt over- stået, da der var tale om genvalg uden modkandidater.

Min konklusion på generalforsamlin- gen og det efterfølgende besøg på mu- seet er, at vi har et meget fint og unik museum, og jeg vil anbefale SWS med- lemmer at besøge museet og støtte den gode sag med et medlemskab af venneforeningen.

Kontingentet er kr. 200 om året.

Den førromtalte bog bør høre hjemme i enhver lystsejlers bogreol.



Resultater Forårsstævne Roskilde

Plc	Sejlnr	Navn	Klub	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Point
1	222	Anders Friis/ Sune Siesgaard	BiSk	1	1	1	1	1	1	5.0
2	10212	Søren Jensen/Steen Ammentor	FAS	3DSQ		2	6	2	2	15.0
3	239	Poul/ Irene Ammentorp	FAS	2	2	5	4	4	7	17.0
4	9733	Søren /Lise Jonasen	FAS	5	4	3	5	6	3	20.0
5	10249	Steen Schubert/Claus Eriksen	FAS	9	3	6	2	5	5	21.0
6	10299	Dennis Nielsen /Ulrik Skovgaard-Mortensen	SKB	4	6	9	7	3	4	24.0
7	9355	Stephan Nandrup-Bus /Jesper Friis	YF/FAS	8	9	7	3DNC		6	33.0
8	5128	Christian Bovet/Lone Holm	HS	6	5	8	9	7	8	34.0
9	6617	Thomas Raun-Petersen /Anne Jensen	SKS	7	7	4	8DNC	DNC		41.0
10	8420	Leif Trier Jensen /Bo Ejstrup Jensen	RS	12	8	10	11	10	11	50.0
11	4874	Helge Larsen/Kristian Larsen	HS	11	11	13	10	8	12	52.0
12	5135	Ole Højlund/Lennart Højbjerg	BS	13	12	11	14	11	10	57.0
13	4955	Gunnar Petersen/Jørgen Svane	FAS	DNC	DNC	14	12	9	9	59.0
14	5253	HelgeHansen/Verner Jensen	RS	10	10	12	13DNC	DNC		60.0

Farum Cup 21. og 22. juni. Ranglistestævne.

I sidste år på grund af DM for Wayfarer joller) lægger vi hermed op til et af de arrangementer, der tales om længe efter.

Stævnet er åbent for alle jolleklasser der kan stille med mindst 10 joller. Banen i år kan måske blive lidt anderle- des end de sædvanlige trekant baner. Vi elsker at prøve noget nyt og anderledes her i Farum. Farum sejlklub vil sørge for, at der bliver afviklet op til seks sej- ladser og, at der bliver budt på hygge om aftenen.

Program

Lørdag: Kl. 8.00 Bureau åbner.
Kl.10.00 Skippermøde. Kl.11.00 1. sej- lads - herefter de øvrige 2 stk.
Kl.18.00 Middag - vil igen i år byde på overraskelser, men de nærmere detaljer vil først blive offentliggjort senere.
Søndag: Kl.10.00 4. sejlads - herefter de øvrige 2 stk.

Pris: Kr. 400,- pr. jolle betales ved ind- registrering.

Tilmelding senest tirsdag d. 1. juni til:
Jesper Friis, Lillvangsvej 66, på telefon: 44 95 43 14 eller
Jørgen Svane på telefon: 38348934 eller
www.wayfarer.dk



Wayfarer Porter Brother's

Wayfarer serie 2

Pris:

World Komplet	56.192,-
MK II version Komplet	58.228,-
MK IA version Komplet	60.744,-
Plus S version Komplet	66.855,-
Priserne er incl. moms og ekskl. transport.	
Storsejl og Genua	7.428,-
Spiler	3.714,-
Asymmetrisk spiler (kun World)	4.768,-

Alt i udstyr og dele til Wayfarer. Ring og få en pris.

Heldækkende presenning	1.895,-
Komplet Proctor mast	5.495,-
Rorblad, lakeret	995,-
Rorhoved, lakeret	795,-
Sværd, lakeret	1.395,-
Agterluge MK I og II	1.180,-
Pakning til agterluge	195,-
Håndtrailer med næsehjul	2.995,-
Combi Autotrailer (incl. jollevoan)	8.995,-

Priserne er udregnet efter kurs 11.30 på engelske pund.



Skovgård-Mortensen
Hundige Havn
Hejren 30
2670 Greve Strand

Skovgård-Mortensen 43 69 00 60

DM 2003 Hellerup

North Sails har sponsoreret en genua, som der vil blive trukket lod om blandt de ikke præmiemodtagende deltagere i årets DM for Wayfarer i Hellerup Sejlklub. Tusinde tak til North Sails for den fine gestus.

HUSK HUSK HUSK NB NB NB NB NB HUSK HUSK HUSK HUSK.

Husk at medbringe dokumentation for medlemskab af en sejlklub under Dansk Sejlunion ved indtjek før DM. Ellers kommer du ikke ud at sejle. Det gælder både for rorsmænd og gaster.

Dementi:

Der er i indbydelsen til DM for Wayfarer desv ærre indsneget sig en lille fejl. Det er naturligvis tilladt for flere end 2 personer at deltager ved DM i samme båd.

Århus Festuge - ranglistestævne. 30.- 31. august. Århus lystbådehavn

Der søges gennemført 6 sejlads. Der skydes varsle til første start lørdag kl. 11.00 og søndag kl. 10.00. Ingen starter vil blive påbegyndt senere ind søndag kl. 15.00. Der sejles efter lavpointssystem.

Bureauet åbent fra kl. 8.00. Stævne tlf. 86139930.

Der er præmier for hver 5. tilmeldte båd.

Startgebyr: kr. 200,-

Tilmelding: paul@natorp.dk - startgebyr samt evt. forplejning indbetales på girokonto: 10977210. Sidste frist for tilmelding er lørdag d. 23. august 2003.

En klasse startes hvis der er mindst 5 tilmeldte både.

Mulighed for camping på jollepladsen.

Morgenmad og madpakke lørdag og søndag: kr. 50,- pr. dag pr. pers. Aftensmad lørdag: kr. 65,- pr. pers.

Musik på havnen lørdag aften. Århusfestuge er stort - se på www.aarhusfestuge.dk

Harboe Cup 27. og 28. september. Sjællandsmesterskab. Ranglistestævne.

Årets sidste ranglistestævne er det fantastiske hyggelige storstævne - Danmarks største jollestævne - i Skælskør.

Stævnet der rykker - om ikke andet så i hårrødderne på de tyndhårede.

Klubben venter på en online tilmelding fra DS, så indtil da må vi vente i spænding.

Dog ikke helt - priserne vil være på samme niveau som i 2002:

Kr. 300,- pr. jolle.

Middags tilmelding.

Der er som sædvanlig arrangeret middag på Kildehusets restaurant for os wayfarere. Pris: Kr. 160,- Buffet m. kaffe. Vin kr. 128,- pr. flaske.

Tilmelding til Jørgen Svane 38348934 senest 24. september.



Ven turen 2003 23-24. august

Af Bo Christensen W 2042

Et fast punkt i iWayfarer-kalenderen for Øresund er en weekendtur til Ven. Har du ikke allerede kryds i kalenderen, er det på tide at sætte det nu. Første Ven-tur var i 1968, hvor SWS blev grundlagt, så i år fejres SWS' 35 års fødselsdag. Vi hører, at der også i år er en nyanskaffet Wayfarer, som tænkes døbt

Det er dog naturligt at aftale flet for flet at følges ad.

Tilrejsende med eller uden båd kan aftale nærmere med kontaktpersonen for en af de lokale fleets i Øresund. De kender også mulighederne for søsætning og kan eventuelt skaffe gasteplads til tilrejsende.



Båddåb 2002 Foto: Thomas Andersson

på Ven. Båddåb plejer at være festligt!

Tilmelding

Turen er baseret på, at hver sørger for sig selv og kan klare sig selv. Tilmelding er derfor ikke nødvendig, men uforbindende tilmelding er velkommen.

Medbring

”Det sædvanlige til weekendtur” er nemt at slynge ud, men vi skal tage mad og det nødvendige med til overnatning under bomtelt eller i telt. Vi skal være forberedt på dårligt vejr, det gælder på med hensyn til påklædning og med at kunne reducere sejl.



Fra Ven 2002 Foto: Thomas Andersson

Har du Wayfarersangbogen på din pakkedisse? Er du i tvivl om noget, kan du få hjælp hos en erfaren Wayfarersejler.

Mødested

Vi mødes på stranden ved Norreborgs Hamn efterhånden, som vi når frem (undertiden kommer de første allerede fredag aften). Det er på nordsiden af Ven. Vær på vej ind til stranden opmærksom på enkelte store sten, som slår hårdt. Jolterne tager vi på land. Telte er vi lidt diskrete med, især når vejret er godt. Det vil sige, at vi venter til om aftenen med at slå lejr. Undertiden er der vejr til og stemning for bål på stranden om aftenen. Ven

Ud over Wayfarer-samværet er der masser at se på på Ven. Typisk er de stejle skrænter hele vejen rundt. Man skal spadserer mange gange på Ven, før alle grusveje og stier er opdaget.

Der er også minder fra Tycho Brahes tid på Ven: Uranienborg, Stjerneborg, museet og renæssancehaven.

På nettet har Landskrona kommune et lille udpluk om Ven her: www.landskrona.se og Tycho Brahe her: www.landskrona.se/kultur/tychobrahe/sv_tychobrahe.

Tilmelding til W 2042 Bo
39 68 03 30 – bcr@dk.ibm.com

Nyt fra Århus

Vintermøde den 26. Marts 2003

Mødet blev afholdt i det grå hus på Jøllehavnen, og startede Kl. 20,00. Der var mødt i alt 11 op nemlig Jens og Lone, Peter, Torben, Steen Darling, Poul, Aksel, Bent Risom, Klaus Nissen, Jørgen og John Ejler. Mødet startede med at Peter fortalte om startprocedurerne.

Vi fik udleveret et skema med forskellige spørgsmål vedrørende regler og udtryk.

Peter gennemgik dem senere og uddybede hvorfor reglerne var sådan.

Senere gik vi over til kaffen og Lone havde som sædvanlig bagt en kage. Hun sørger sandelig godt for os.

Næste møde den 23. April starter 19,30 ved jøllerne på havnen.

Sejladserne starter den 7. Maj kl. 18,30 og hver Onsdag til og med Onsdag den 18. Juni. Derefter Rantzausminde, og efter sommerferien sejler vi igen hver Onsdag kl. 18,30. efter 1/9 er starttidspunktet Kl. 19,00.

Mødet sluttede Kl. 21,30

Århus Sejlklubs Fællesmøde den 22. April 2003 Kl. 19,30

Som substitut for Peter Bichel var Jørgen og John Ejler mødt op.

Sejlkлубberne i Århus, der er tre nemlig Århus Sejlklub, Sejlklubben Bugten og Motorbådsklubben deles om faciliteter og havnepladser.

Ved mødet blev der brugt megen tid på at drøfte de problemer det medfører når motobådsklubben trækker sig ud af samarbejdet.

Der er indført en væsentlig ændring, som vedrører Wayfarer sejlerne. Vor 8 punkts bane med 0 bliver reduceret til en firepunktsbane uden 0 punkt. Formanden foreslog at vi kunne sejle sammen med pigesejlerne og benytte os af deres dommerbåd. Vi hævdede at vi hellere ville klare os selv. Det medfører at vi mødes stadig i midten af banen, som nu kun består af Nord, Øst, Syd og Vest bøjler. Banen som Peter lægger ud består nu af 2 bøjler som danner start- og mållinie. Selve sejladsen bliver sådan set ikke anderledes. Besværet ligger hos Peter, som nu må døje med at udlægge 2 bøjler. Vi protesterede over ændringen men uden held. Det var allerede vedtaget før mødet.

Vi forlod mødet tidligt da resten af programmet ikke rigtigt vedkom os.

Vintermøde den 23. April 2003

Der var mødt 12 op ved Bådene. Jens fortalte om Beslag og udstyr. Han gennemgik Peters Wayfarer og beskrev hvordan man lavede Wayfareren om fra det standardudstyr den er forsynet med fra værftet.

Efter denne omgang mødtes vi i klubhuset hvor Jørgen fortalte om gårsdagens møde og de konsekvenser det får for os. Mødet sluttede 21,30.

Optimering af Wayfareren

af John Ejler W 1783

For mange år siden ændrede jeg min Wayfarer W1783 som vist nedenstående. Mange spørgsmål fra nye Wayfarersejlere, som har købt en gammel Wayfarer, har fået mig til at finde den gamle artikel, jeg skrev dengang, frem igen. Priserne og måske også betegnelser har sikkert ændret sig, men princippet er det samme.

For at optimere sejlegenskaberne er der, foruden det vigtigste hal Storskødet, tre andre justeringer mulige.

De tre er 1) Kickingstrop eller Bomnedhal, 2) Underligsstrammer eller Bomudhal og Cunninghamhal eller Forligsstrammer.

De kan udføres på forskellig vis, men den i kapsejlad mest anvendte er at alle tre hal er ført ud i borde i begge sider, således at de kan justeres mens man hænger.

Det kan gøres på følgende måde, så man undgår for mange snore i båden.

Desuden kan man ved at anbringe en skræddersyet muskelboks midt på mastestøtten foran for sværdkistehullet (eller ved en standard muskelboks på siden af sværdkistehullet) regulere forligsspændingen og dermed Genoaen/Fokkens udblæsning.

Denne løsning er vist på fig. 1. (se næste side)

Selve Storskødet er på standardversionen udført som agterskødning med blok og skødeklemme anbragt på skinnen helt agter.

Det kan ændres til midterskødning, som vist på fig. 2. (se side 23)

Den viste løsning er til en MK 1 med den gamle guldeloxerede dråbeformede mast og bom.

Beslagene til fastgørelse i bommen vil variere på andre typer, men ellers er princippet det samme.

Løsningen er som det ses ikke helt billig, men til gengæld velegnet også til tursejlad, då den tillader nem afmontering, når masten skal lægges ned.

Nogle af de i listen nævnte ting er måske allerede på båden i forvejen, men jeg har valgt at tage dem med på listen, hvis de skal skiftes. De med (JEN) mærkede dele er af egen produktion.

Som det fremgår, er hele operationen ikke billig, men den kan svare sig. Den øger sejlglededen og sikkerheden betragtelig.

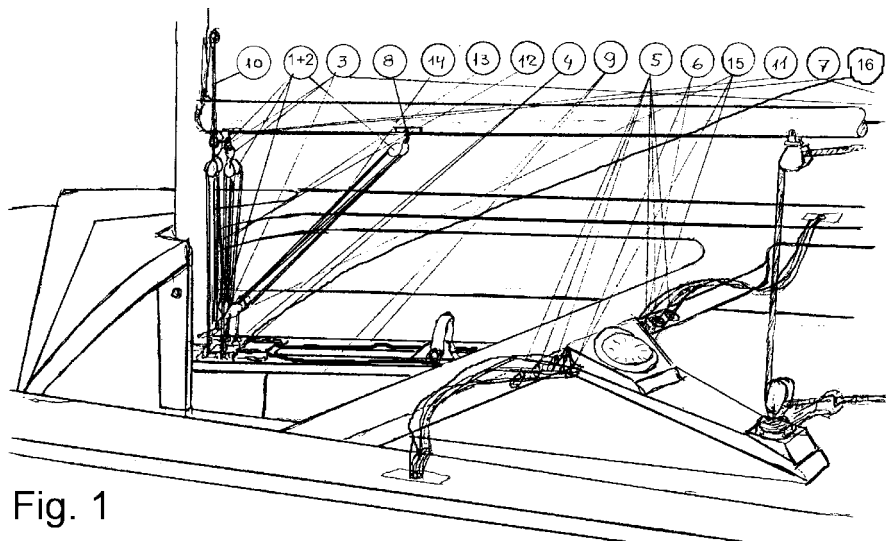


Fig. 1

Til dette skal bruges følgende:	Stykpris	I alt
2 stk. 3-blok Sailspeed micro	102,50	205,00
6 stk. 2-blok Sailspeed micro	63,75	382,50
4 stk. Karabinhager m. fjeder	28,50	114,00
2 stk. Specialblok (JEN)	150,00	300,00
8 stk. Frøllår Servocleat	89,50	716,00
2 stk. Specielbeslag (JEN)	30,00	60,00
2 stk. Wiredæksblok HA6	53,00	106,00
1 stk. Bombeslag	15,00	30,00
2 stk. Elektrikkerrør ø20mm, L 1m	10,00	20,00
1 stk. Cunninghamstrop, ø 6mm	10,00	10,00
1 stk. Rustfast Wire med øjer, ø3mm, L 3,45m	123,00	123,00
10 m 6 mm skøde, rødt	3,75	37,50
10 m 6 mm skøde, grønt	3,75	37,50
10 m 6 mm skøde, blå	3,75	37,50
10 m 6 mm skøde, hvidt	3,75	37,50
Muskelboks (JEN)	250,00	250,00
4 stk. 1 blok Sailspeed micro	55,00	220,00
I alt		2696,50

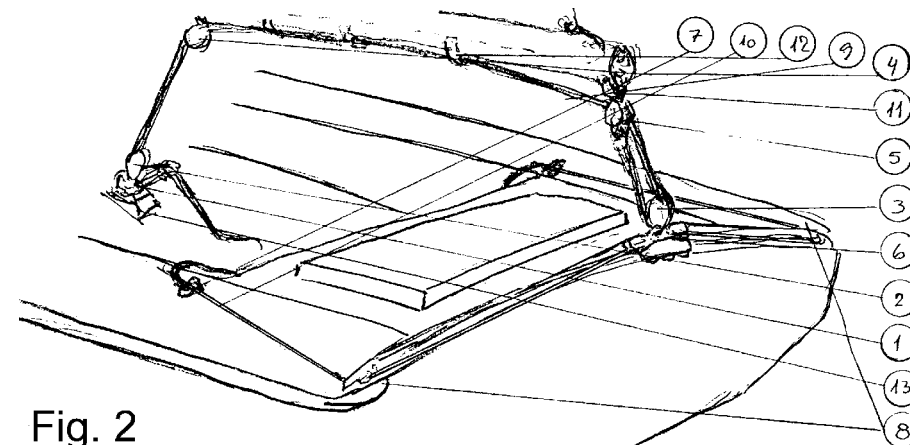


Fig. 2

Til den ændring skal bruges følgende:	I alt
1) Blok og Skødeholder, Harken Bases 205 (modificeret)	540,00
2) Blok Sailspeed Dinghy 203	99,00
3) Blok Sailspeed Dinghy 201	82,50
4) Blok Harken Big Bullet Blok 125 (modificeret)	126,50
5) Blok Harken Big Bullet Blok 126 (modificeret)	131,00
6) Skødevojn	354,00
7) 2 stk. Frøllår Servocleat 11 a 89,50	170,00
8) Skødeskinne med afslutning incl. Blokke	244,00
9) 11 m 12mm skøde a 10,75	118,25
10) 6m 6mm skøde a 3,75	22,50
11) 2 stk. Bøjle a 12,00	24,00
12) 3 stk. Skødeviser (JEN) a 20,00	60,00
13) 1 stk. Specialklods (JEN)	50,00
14) Skruer og Popnitter	20,00
Totalt	2050,75



Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund
 Telefon: 3964 2007, Telefax: 39 63 59 07 Girokonto: 8 58 52 61
 Bank: Danske Bank, konto: 4260 4001166549
 E-mail: trp@wt.dk

Mast & Rig

Mast , Proctor, grå	5.900
- klamper til fald	115
- skivgat m. kuglelejer til spilerfald	160
- hjul til ophal, pr. stk.	65
- skivgat til forsejl	390
- mastekrave	240
- kasse m. 2 hjul til ophal	450
- kompholder	350
Mastespor	270
Mastestol	2.100
Mastebolt, stål Ø 8mm	190
Svane Hals smal/fast	1.040/700
Sallingshorn , blå, pr. stk	220
- endestykke, justerbart, pr. stk.	145
- svingbare incl. endestykke	1.400
- d.o. incl. fastgørelse på mast	1.850
- stilleskrue til justering af vinkel pr. par	430
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	290
Huljern til justering af vant, pr. stk.	150
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30
Wirefald, m. sjækkel, forsejl/storsejl	315/330
Faldstrammer	410
Windex	300
Vimpel/ fastgørelse	145/90
Bom , Proctor, grå	1.830
- slæde med øje	120
- lang slæde til kickingstrap	370
- endestykke	280
- wireløkke til ophæng af stage	310
Skødning	
Centerskødningsblok med kuglelejer	1.070
- træklods til montering	200
Løjbom/skødevogn (Ronstan)	460/400
Kuglelejoblok m. svirvel	190
Spilerstage	
- tapered, 800 gr Ø38mm/Ø 42mm	670/810
- kile til ophal	65

Presenning & Sejl

Presenning, - heldækkende mkI, mkII	2.550
- cockpit	1.900
Storsejl	4.350
Genua med rude	2.650
Fok	2.100
Rulleforstag. (Tromle & topsvirvel)	1.050
Sejlpinde pr. stk	150
Montering af hurtigreb/opdriftsломme	900/700

Ror & Sværd

Sværd, plywood, 20 mm, 4,5 kg *	1.750
- stavlamineret lak./ulakeret	5.400/3.650
- bøsning af acetal (kølbolt Ø 8/10 mm ?)	90
- kølbolt Ø 8/10 mm	90
Gummipakning til kølbolt, 2 stk.	50
Bremse/stopklods	200/150
Rorpind, lakeret træ/aluminium	1.950/780
Rorpindsforlænger	420
Rorpindshoved, til træ/aluminium	550/780
Rorhoved, aluminium, incl. rorpind	2.850
- træ *	650
Rorblad, 15/20mm plywood *	950
* ulakeret, excl. beslag	

Jollehavn

Komplet jollehavn, varm-galvaniseret	3.800
Vugge incl. beslag, varm-galvaniseret	1.000

Luge

Agterluge mk I/mk II	2.500/2.900
Vrider/plade til vrider	50/18
Vippearm/bøjle til samme	130/110
Lugepakning mk II, gummi/silicone	270/410
- mk I, gummi/silicone	200/250
Siliconelim, 1 tube	310
Rund forluge med gevind	160
- O-ring (pakning)	40

Diverse

Dørk, 9 mm ulakeret, plywood	1.400
Bådrulle-overtræk 200 kg	450
Bundprop, gevind/glat	40
Bailer/Plastic-Bailer til SD	530/800
Håndtag i teak pr. stk.	470
Fenderliste excl. Skruer	950

12. juni 2003

Se billeder af varer, joller til salg m.m. på

www.wt.dk



Lån VHS-video, dias eller smalfilm gratis

Du er velkommen til at bestille via E-post, pr. telefon eller brev. Hvis du har noget du vil have tilføjet samlingen, eventuelt digitale billeder, må du meget gerne sende det til mig, så kommer det med i tilbudene.

Bestil hos:

Thomas Andersson,
 Fruegade 20 A, 4200 Slagelse.
 Telefon 35853178
 E-post tandersson@mail.tele.dk

Video VHS

Lånetid en måned	
Diverse W-mesterskaber	02:20
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt	
Full Speed Ahead - bånd 1:	
Mast- og Sejlkontrol	02:00
Full Speed Ahead - bånd 2:	
Trim sejl	02:03
Full Speed Ahead - bånd 3:	
Sejladsteknik rund på banen	01:30
Full Speed Ahead - bånd 4:	
Let vejr, hårdt vejr	01:30
International Wayfarer Rally	
Rantzausminde 1988	00:50
Rantzausminde 1989	00:30
Rantzausminde 1990	00:30
Rantzausminde 1991	00:30
Rantzausminde 1992	00:30
Rantzausminde 1993	00:30
Rantzausminde 1994	00:30
Rantzausminde 1995	00:30
Rantzausminde 1996	00:30
Rantzausminde 1997	00:30

Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985 00:30

Tunø-tur 1992	
Barometersejlsads 1993,	
Tur til Henry 1994	
DM 1988, Esbjerg	
W-trim - McNamara Canada 1990	
Wayfarer DM 1994 Egå	
Wayfarer National & World Champions-hip 1983	
Wayfarer the Movie	01:23
Wayfarer Worlds 1998	02:37

Videobånd på VCD.

Videobånd kan nu bestilles som VCD (Video CD) der kan afspilles på en computer eller de fleste DVD afspillere. Der er ca. en time spilletid på hver CD. CD'erne koster 25,- kr/stk + forsendelse. De skal ikke sendes tilbage efter brug.

VM1978

Super 8 smalfilm
 Lånetid to måneder.

Wayfarer Worlds 1978

(dias 24 x 36 , 96 stk.)
 Lånetid to måneder.

Summer cruise

16mm tonefilm
 Lånetid to måneder.

Landevejstrailer udlejes, joller transporteres.

Alle priser incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne.—
 Åbningstid efter aftale

**Tursejladsudvalg**

Bo Christensen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30,
bcr@dk.ibm.com

John Ejler Nielsen, Engmarksvej 15,
DK-8240 Risskov, 86 17 62 33,
johnejler@mail.dk

Anne Vibskov

Svendborgvej 311, Højby
5260 Odense S, 65959553

Ernst Henriksen, Gormsgade 17,
DK-6700 Esbjerg, 75 13 12 15

K. H. Jensen, Granalleen 30,
N-1363 Høvik, 67 12 10 02,
w1348@online.no

Kapsejladsudvalg

Jørgen Svane, C. F. Richs Vej 152, 2. tv.,
DK-2000 Frederiksberg, 38 34 89 34,
j.svane@mail.dk

Eivind Norrud, Seljeholtet 33 B,
N-1344 Haslum, 67 53 82 37

Ebbe Kildsgaard, Alsædtægten 21, St.
Darum, DK-6740 Bramming, 75 17 91 99

Peter Bichel, Kamma Rahbechs Vej 49,
DK-8230 Åbyhøj, 86 15 72 73

Stephan Nandrup-Bus, Virum Stationsvej
49, DK-2830 Virum, 45 85 45 15

Teknisk udvalg, målere

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Jørgen Hededal, Vågøgade 7,
DK-8200 Århus N, 86 16 33 10

Poul Meldgård, Hulvejen 28,
DK-3400 Hillerød, 48 26 78 90

Neel Johansen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30

Eivind Norrud, Seljeholtet 33 B,
N-1344 Haslum, 67 53 82 37

Lars Vibskov Christensen, Fristedet 3,
Næsby, DK-5270 Odense N, 66 18 01 42

**WIC-repræsentant, Teknik samling,
Webmaster**

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Lån af bomtelt,

Bo Christensen,
Tursejladsssekretær.

Videoudlån

Thomas Andersson, Fruegade 20 A, 4200
Slagelse, 35853178, tandersson@mail.tele.dk

W-nyt redaktion:

Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920
Charlottenlund, tlf.: 39645349
E-mail: jfhansen@mail.dk

SWS-Service, salg, PR:

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15,
DK-2920 Charlottenlund
39 64 20 07, fax: 39 63 59 07, trp@wt.dk

Velkommen til nye medlemmer

Fleet	W nr.	Navn
Hellerup	W 5481	Jens B. Hansen
Køge Bugt		Benny Hansen
Roskilde Fjord	W 4134	Peter Bogh
Sydsjælland	W 6796	Jørgen Overgaard
Vestsjælland	W 10340	Otto Frederiksen

Kontaktpersoner

Aså: Rolf Hartvig-Hansen:
rolle@image.dk

Egå: Jørgen Hededal:
86 16 33 10

Esbjerg: Jens Konge Rasmussen,
75 12 16 46

Esrum Sø: Poul Meldgård,
48 26 78 90

Furesøen: Jesper Friis.
44 95 43 14

Hellerup: Stig Kaspersen,
39 61 99 60

Køge: Bjarne Christiansen,
56 28 33 94

Odense: Lars Vibskov Kristensen,
66 18 01 42

Oslo: Einar Tveito,
67 54 12 84

Skive: Thorkil B. Mogensen,
97 52 80 10

Sletten: Lars Rich,
49 19 01 70

Vejle: Agnete Kristensen,
75 82 57 26

Århus: Peter Bichel,
86 15 72 73

Skåne: Göran Skoog,
+46 (0) 42 26 33 60

**Komite (bestyrelse)****Formand:**

Poul Ammentorp, Munkevej 29 A,
DK-3500 Værløse, 44 48 59 05,
poul@ammentorp.dk

Næstformand: Gunnar Kondrup
Jens Kusks Vej 3,
DK 6731 Tjæreborg, 75175582
guk@esenet.dk

Kasserer:

Egon Madsen, Hvidovrevej 74 e, DK-
2610 Rødovre, 36 70 22 09,
giro 3 17 10 86
egma@post.tele.dk

Sekretær, medlemskartotek:

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej
15, DK-2920 Charlottenlund
tlf:39 64 20 07, fax: 39 63 59 07,
trp@wt.dk

Øvrige medlemmer:

Bo Christensen, Mosegårdsvej 68,
DK-2820 Gentofte, 39 68 03 30,
bcr@dk.ibm.com

Poul William Leates, Lykkegårdsvej
99, Farstrup, 8355 Solbjerg,
86 92 64 19, leates@get2net.dk

Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16,
DK-6715 Esbjerg N, 75 12 16 46,
jenskonge@esenet.dk

Jørgen Svane, C. F. Richs Vej 152, 2.
tv., DK-2000 Frederiksberg,
38 34 89 34, j.svane@mail.dk

Göran Skoog, Tullgatan 15, S-25269
Råå, + 46 (0) 42 26 33 60,
info@args.se

kjell Gjære, Hovinlia 3, N-1900
Fetsund, tlf. 6388 1792,
kjell.gjare@fet.online.no

