

W-nyt

Nr. 3 2007
Vinter

VM vundet af dansk besætning





Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	Norgesmesterskabet	27
Kalender	4	Nye medlemmer	28
Int. Wayfarer Cup 2007	5	Generalforsamlingsreferat	20
Den nye Wayfarer	12	SWS DVD oversigt	33
Skovgaard-Mortensen	13	Redaktionelt	33
Int. Wayfarer-Rally 2007	15	SWS udvalg	34
Wayfarer Trading	22	SWS kontaktpersoner	35
Resultater DM i Herslev	23	Bestyrelse	35
Beretning fra DM 2007	25	De danske verdensmestre	36

W-nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktør: Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund

Layout: Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til wnyt@wayfarer.dk eller pr. post til redaktøren på ovenstående adresse.

Tryk: Vester Kopi A/S, Odense

Oplag: 550 eksemplarer.

Deadline for W-Nyt nr. 1 2008 er 1. marts 2008.

PR pakke:

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt.

Sekretærens mail: trp@wayfarer.dk

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingent for 2008, kr. 225,- på SWS' girokonto 3 17 10 86.

Af Poul Ammentorp

Sejlsæsonen går nu på hæld, Efteråret er over os men der kan stadig sejles og skoven omkring Furesøen står nu i de flotteste efterårsfarver. Vintertræningen er gået i gang og der sejles stadig hver week-end.

Ser vi tilbage på de sidste måneder siden generalforsamlingen så har vi haft 3 store begivenheder.

VM 2007 for Wayfarer i Hellerup Sejlklub:

VM for Wayfarer i blev gennemført i begyndelsen af august hvor der blev sejlet fra mandag til lørdag. For første gang i Wayfarens historie gik guldet til en jolle fra Danmark med Peter Sigetty Bøje ved roret med sønnen Markus som er 12 år som gast. Sølv gik til Quierten Strauss og Rachel Rhodes fra England og Broncevindere blev sensationelt også en jolle fra Danmark med Kim Søderlund. Fra SWS skal lyde et stort tillykke med de flotte resultater.

Hellerup Sejlklub gennemførte sejladerne til punkt og prikke, og de skal have stor tak og ros for deres arbejde med baner og starter. At vinden var svag til let stort set alle dage, kan vi kun kritisere vejrguderne for. Hellerup Sejlklub gjorde hvad de kunne, for at vi fik nogle gode og fair sejlader. På land var der forud for sejlader-

ne stor aktivitet. Der skal lyde stor tak til målere og hjælpere ved måling af joller og sejl. Tak skal også lyde til de flinke Wayfarer piger som gav et kæmpe nap med i bureauet med registrering af alle sejlerne.

Der er mange som fortjener en speciel tak i forbindelse med VM i Hellerup. Tak til Stephan Nandrup-Bus, for på original vis at gøre molebajer efter sejladerne til en festlige og morsom stund med præmier og "førertrøjer".

Tak til Jesper Nothlev for på så fornem vis at dække VM fra start til slut med hundredvis af flotte billeder, som blev lagt på nettet hver aften, så man kunne følge VM verden over.

Tak til Jørgen Overgaard for i 11 time at træde til og at tage det seje træk med at få alt op at stå omkring VM.

Tak til alle sponsorer som ved deres bidrag i form af præmie og kontante gaver har været med til at gøre VM til en festlig oplevelse hvor mange, ja det var alle, der på en eller anden måde fik en præmie med hjem, til minde om et hyggeligt VM i Hellerup Sejlklub.

Begivenheder af dette format kan ikke gennemføres ude stor opbakning fra mange frivillige hjælpere. Tak skal derfor lyde til alle, som på den ene eller anden måde har bidraget til VM.

Internationalt Rally i Kragenæs:

Det Internationale Wayfarer Rally blev også en stor succes med deltagelse af joller fra England, Holland og Danmark. Arrangements komiteen havde alt under



kontrol og det blev til nogle dejlige dage med masser af sejlads til øerne nord for Lolland og hygge på land efter sejladserne. Alt dette kan I læse mere om i Fie Goltermanns dagbog side 15.

Tak skal der lyde til arrangementskomiteen Karen & Elof Andersen, Vibse & Arne Stahlfest samt Bo Christensen for et veltilrettelagt Rally.

DM 2007 for Wayfarer i Herslev Strand Sejlklub:

Den 3. store begivenhed var DM i Herslev, hvor Anders Friis og Jesper Strands ikke overraskende blev danmarksmestre. Sølv gik til Kim Søderlund & Jesper Friis og bronze til Søren Jensen & Michael Hansen. Stor tak til Bjarne Clausen og Herslev Strand Sejlklub for et rigtigt godt DM.

Kapsejladsudvalget er i gang med at planlægge 2008 og der holdtes møde for kapsejladssinteresserede d. 7/11 i Farum Sejlklub, hvor det blev diskuteret,

hvorledes vi får størst mulig tilslutning til de kapsejladser, der planlægges.

SWS bestyrelsen holder traditionen tro tema og bestyrelsesmøde på Fyn d. 17. november. Et emne som sandsynligvis kommer til at fylde meget på vores møder, hvorledes SWS kan bidrage til løsning af situationen omkring den nye jolle fra Hartley Laminates. (Herom kan du læse mere i statusrapporten side 11). Et andet emne er PR arbejde i form af deltagelse i udstillinger i fremtiden, men de to ting hænger meget sammen. Hvis SWS laver PR., så skal det også være muligt, at købe en Wayfarer jolle, som kan deltage i kapsejladser.

Og så er der ikke længe til det er jul og nytår med vinter, sne og måske mulighed for en skitur.

Kommer der sne og is, så er det tid at tage jollen inden døre og reparere på de knubs, den har fået i løbet af en herlig sejlsæson 2007.

Copenhagen Wayfarer International Championship 5.-11. August 2007

Originalt af Rachel Rhodes og Beth Condie.

Oversat af Jesper Achton Friis.

4 3 Wayfarer joller fra fem lande ankom til dejligt solskin og varmt (for Østersøen) vand. Den meget omtalte Hartley Wayfarer var forudset at skulle deltage, men kunne ikke leve op til klassereglerne, og derfor måtte et par skuffede konkurrenter rejse hjem igen. Nævnes skal dog Mike McKechnie som kørte hele vejen tilbage til England, for så at komme tilbage til Danmark med sin "gamle" + S'er.

Søndag 5/8-2007.

"Tune up" sejladsen blev præget af en stærk nordgående strøm, som gav fordel til højre side af banen langs kysten. De der prøvede noget andet blev overraskede over, hvor stor fordel var i højre side idet de tabte adskillige bådslængder hver gang de slog ud. Banen var en opned bane med to bundmærker at vælge imellem. Deltagerne var overraskede over længden af startlinien, som nogen hævdede gik mellem Danmark og Sverige. Lokal kendskab var en fordel, men Quentin Strauss og Rachel Rhodes i 7588-Scavenger kom først efter en hård vendeduel på vejen op til anden topmærke runding. Gordon Harris og Beth Condie blev nr. 4 og Graham og Robin Barker endte som nr.5.



Mike McKechnie med sin "gamle" + S'er . Topmærkerunding

Kalender

Startdato	Overskrift	Sted	Aktivitet	Kontaktperson	Tlfnr
28-11-07	Vintermøde i Århus	WM-data i Risskov	Møde	Jesper Nothlev	4089 6609
06-07-08	Rantzausminde	Svendborg Sund	Tursejlad	Jens Konge Rasmussen	7512 1646

Check kalenderen på www.wayfarer.dk for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer



Quentin Strauss og Rachel Rhodes i 7588-Scavenger

Aftenens arrangement var grill middag og uddeling af gimmicks for individuelle præstationer i form af Nutella, T-shirts og termotøj.

En kommentar fra Magnus Smidt: Mmmmm, jeg ville have været lykkelig for at vinde et glas Nutella! Meget bedre end det ubrugelige sølvtøj man normalt får (altså ikke fordi jeg selv får så meget, men I forstår nok hvad jeg mener). Nutella...man behøver ikke brød, blot en ske!

En kommentar fra Jesper Friis: Stephan Nandrup-Bus havde sørget for de mange sjove præmier, der efter hver dag blev uddelt for "særlige indsatser" og gjorde sit til den gode stemning.

Mandag 6/8-2007.

Mesterskabets 1. sejlads startede i let vind fra syd og endnu en lang startlinie. Denne gang var det i læ ende af linien man skulle starte, selvom de fleste befandt sig i den anden ende for eventuelt at få en gentagelse af gårsdagens fordele. Det skulle imidlertid vise sig, at der var mere vind ude til søs, hvor man hurtigt fik sig et solidt forspring. Ikke desto

mindre tog det første opkryds lige knap 40 minutter for den første båd, og det endelige resultat var, at kun 12 både kom i mål indenfor tidsfristen. Et interessant faktum var, at 8 af disse både var danske, hvilket beviste at lokalkendskab hjælper til at vinde kapsejladser. Mogens og Line Just i 4645 vandt fulgt af Tom og Bjarne Clausen i 8278, Joel Bøgh og Jon Kjartansson i 8278 blev nr. 3. Bedste engelske båd blev Paul Spencer og Roland Gadsby i 7888 på 5. pladsen.

Mellem sejladserne tog vinden til og stabiliserede sig på en 6-8 m/s fra syd. Banelederen besluttede at denne sejlads skulle være en bane med en trekant lagt ind efter andet opkryds. Endnu en lang startlinie, hvor deltagerne havde svært ved at beslutte sig for, hvilken ende der var mest fordel ved. Det viste sig at Quentin Strauss og Rachel Rhodes valgte rigtigt i luv ende, og de førte sejladsen fra start til mål. Der var en del både der blev klemt ud ved dommerbåden, hvilket gav dem der slap fri et godt forspring. 2. pladsen gik til Peter og Markus Bøje, mens 3. pladsen gik til Graham og Robin Barker i 8888. Denne placering sammen med deres 9. plads i første sejlads bragte 8888 op som den bedste engelske båd på en samlet 3. plads.



Resultaterne efter de første 2 sejlads:

4645 Mogens Just / Line just	5 point
9733 Peter Bøje / Markus Bøje	8 point
8888 Graham Barker / Robin Barker	12 point
10444 Stephan Nandrup-Bus / Bo Christensen	15 point
9355 Kim Søderlund / Jesper Achton Friis	20 point

Mandag aftenes sociale arrangement var en reception på Gentofte Rådhus med forfriskninger og en tale af borgmesteren der ved en fejltagelse omtalte Wayfarer som Warfarer. Der var atter uddeling af specielle præmier for unikke præstationer.

Tirsdag 7/8-2007.

Tirsdag gryede med let vind, som tvang banelederen til at udsætte sejladserne fordi sejlerne havde svært ved at nå ud til banen.

3. sejlads blev afviklet i let vind og i øvrigt skiftende forhold. Ligesom i gårsdagens sejlads viste venstre side af banen sig at være mest fordelagtig med den hollandske duo Derk og Arnold Olyslagers i 7877 i en tidlig førerposition, for kun at blive overhalet af Peter og Markus Bøje som vandt sejladsen. Colin May og Paul Frey blev nr. 3 foran



Graham og Robin Barker i 8888 som de, ved at bomme først, slog på strengen.

4. sejlads startede med en skæv linie, hvorfor flertallet valgte læ ende af startlinien. Vinderen af positions kampen blev Roger Challis og Mark Johnston i 9174, som fik en flyvende skudstart på BB halse hvor de akkurat klemte sig igennem flåden af SB halse både. De fortsatte til højre side af banen, hvor de opbyggede en komfortabel føring, som de holdt til mål. Barker teamet i 8888 afsluttede en god dag på vandet med en 2. plads tæt forfulgt af Kim Søderlund og Jesper Achton Friis i 9355 på 3. pladsen. Tirsdag aften bød på musik og sang og uddeling af de særlige præmier til de værdigt trængende.

Resultaterne efter 4 sejlads var:

9733 Peter Bøje / Markus Bøje	16 point
8888 Graham Barker / Robin Barker	18 point
4645 Mogens Just / Line just	22 point
9355 Kim Søderlund / Jesper Achton Friis	28 point
10444 Stephan Nandrup-Bus / Bo Christensen	31 point

Onsdag 8/8-2007.

5. Sejlads. Vinden havde lavet en 180° drejning og blæste med 2-4m/s fra Nord. Dette gjorde banen mere taktisk betonet fordi krydset nu var med vinden, hvilket betød at vindspringene nu bedre kunne udnyttes og det passede de engelske sejlere. Graham og Robin Barker i 8888 rundede top mærket først, tæt forfulgt af Peter og Markus Bøje i 9733. 1088 Klaus Eriksen / Søren Jonassen fulgte efter på en 3.



plads, heftigt jagtet af 986 Gordon Harris / Beth Condie på 4. pladsen og Quentin Strauss/Rachel Rhodes i 7588 på 5. pladsen. Barkers håbede på mere vind ved at bomme ud på venstre fløj på løberen, mens Peter og Markus Bøje søgte mod højre, tættere ved land.

Feltet blev delt i højre og venstre flåder med Colin May / Paul Frey i 9068 på en chance tur langt ud til venstre mens Gordon Harris/Beth Condie i 968 tog den direkte vej mod mærket. De der valgte at gå mod højre fik en fordel, og Barkers i 8888 faldt tilbage på en 6. plads mens Quentin Strauss/Rachel Rhodes avancerede til 2. pladsen med Gordon Harris/Beth Condie i 968 som nr. 3. De tre førende både fortsatte ud til højre på opkrydset fordi vinden blev ved med at dreje med uret. Imens kæmpede resten af feltet for at komme rundt om bundmærket, hvor mindst en tredjedel af feltet klumpede sig sammen ved BB gate mærke med kaos til følge. De tre førende både trak væk fulgt af 8888 som sejlede ud til venstre for at få fri vind og derefter at vende tilbage og sejlede sig op på en 4. plads ved 2. topmærkerunding. 7588 angreb 9733's vind mens de sejlede ind mod kysten, mens 968 også sejlede mod højre, men knap så langt. De tre både begyndte noget nærkamp hvor de bommede for at beskytte deres vind for straks efter at bomme tilbage. Alle tre både endte med at ligge på en plat lænser mod mål uden at have lagt mærke til 8888, der kom ud fra land på en skærer med stor fart.

Afslutningen var meget tæt, og et sidste minuts vindskift, forhindrede lige akkurat 8888 i at krydse linien først. Det

gjorde i stedet Peter Bøje og søn. 3. og 4. pladsen var også tætte med 7588 lidt foran 968.



Længere nede i feltet gjorde Mattew og Margaret Lake 8888 kunsten efter med at komme inde fra land på en skærer, hvor de forbedrede deres position med hen ved 17 pladser.

Tilbage i havn blev Graham og Robin Barker diskvalificeret på grund af en tyvstart. Denne kendelse protesterede de imod, og efter lang tids overvejelse i protestkomiteen blev de atter tilkendt deres 2. plads.

Onsdag aften var der arrangeret en guidet tur rundt i Københavns havn med efterfølgende middag. Her kunne deltagerne beundrede et antal meget dyre lystyachter, men nogen blev skuffede over at konstatere at Kongeskibet var en motor yacht - godt nok en stor én. Efter middagen tog de yngre deltagere på bar og natklub tur, idet de regnede med at torsdagen, som var hviledag, kunne bruges til at komme over tømmermændene.

Torsdag var hviledag. 6. og 7. sejlads skulle sejles fredag d. 10. August.

Resultaterne efter 5 sejlads var:

9733 Peter Bøje / Markus Bøje 17 point

8888 Graham Barker / Robin Barker 20 point
9355 Kim Søderlund / Jesper Achton Friis 34 point
4645 Mogens Just / Line Just 40 point
10444 Stephan Nandrup-Bus / Bo Christensen 52 point

Fredag d. 10/8 2007

6. sejlads var en op – ned bane. Vinden var igen let og fra Nord, men strømmen var skiftet og var nu sydgående. Feltet kom for tidligt over startlinien og en generel tilbagekaldelse fulgte. Derefter blev signal for 1 minut reglen sat og omstarten gik rent. Med strømmen i tankerne søgte halvdelen af feltet til højre, men vindspringene gjorde at venstre side betalte sig bedre. Peter og Markus Bøje tog føringen i 9733 som de holdt til mål med Kim Søderlund / Jesper Friis og Roger Challis / Mark Johnston hårdt jagtende; de endte i den rækkefølge.



7. sejlads bød på vind der svingede mod højre og Kim Søderlund / Jesper Friis i 9355 havde opbygget en solid føring mens vinden lagde sig. Steen Schubert / Keld Forchammer i 10249 fulgte tæt bagefter. Imens kæmpede resten af feltet for at komme rundt om topmærket, alt

imens vinden fortsatte med at dreje mod højre og dø, og strømmen tvang mange til at vende gentagne gange for at komme rundt. Alligevel fik Quentin Strauss / Rachel Rhodes sneget sig rundt om mærket lige foran Peter og Markus Bøje som havde scoret godt nok til at vinde mesterskabet med en sejlads tilbage.



Peter og Markus Bøje får overrakt den gule føretrøje

Resultaterne efter 7 sejlads er:

9733 Peter Bøje / Markus Bøje 15 point
7588 Quentin Strauss / Rachel Rhodes 23 point
9355 Kim Søderlund / Jesper Achton Friis 25 point
8888 Graham Barker / Robin Barker 26 point

Copenhagen Wayfarer International Championship

5.-11. August 2007

4645 Mogens Just / Line Just	45 point
9174 Roger Challis / Mark Johnston	47 point
10444 Stephan Nandrup-Bus / Bo Christensen	56 point
968 Gordon Harris / Beth Condie	57 point
9068 Colin May / Paul Frey	61 point
1088 Søren Jonassen / Claus Eriksen	76 point

Lørdag d. 11/8 2007

Mens Peter og Markus Bøje havde en fridag sejlede resten af feltet ud i en 4 m/s nordenvind. Banen var uventet en bane med en trekant lagt ind efter andet opkryds, hvilket nogen få deltagere ikke havde opdaget. Feltet kom fint af sted i to splittede grupper, hvor den venstre side gav fordel til Søren Jonassen / Claus Eriksen i 1088 (der kun havde sejlet sammen denne uge) og som førte ved topmærket med Colin May / Paul Frey i 9068 lige efter, igen fulgt af Roger Challis / Mark Johnston i 9174 og

Gordon Harris / Beth Condie i 968. De førende delte sig med Søren Jonassen / Claus Eriksen og Roger Challis / Mark Johnston lige ned mod mærket mens Colin May / Paul Frey og Gordon Harris / Beth Condie tog en rute i venstre side. Venstre side gav fordel til Colin May / Paul Frey som rundede bundmærket først med Gordon Harris / Beth Condie lige efter. De to nye førende trak væk, og på skæresiden havde de råd til at lave nogen sjuskede bomninger i deres desperate forsøg på at finde bundmærket. Da de først havde lokaliseret det begyndte de at øge yderligere og på den sidste tredjedel af opkrydset startede Colin May / Paul Frey en vende duel med Gordon Harris / Beth Condie. Gordon Harris / Beth Condie åd sig fremad tomme for tomme og efter en uheldig vending ind i en skralder for Colin May / Paul Frey som satte dem tilbage, kunne Gordon Harris / Beth Condie gå i mål som vindere af sejlsadsen. Resultatlisten ses på næste side.



Alle fotos er taget af Jesper Nothlev

PLC	SAILNO.	HELM	CREW	1	2	3	4	5	6	7	8	SCORE
1	9733	Peter Sigety/ Bøje	Markus Sigety/ Bøje	6	2	1	7	1	1	4	DNC	22
2	7588	Quentin Strauss	Rachel Rhodes	DNC	1	8	4	3	4	3	6	30
3	9355	Kim Søderlund	Jesper Achlum Fris	8	12	5	3	6	2	1	5	29
4	8888	Graham Barker	Robin Barker	9	3	4	2	2	6	10	10	36
5	9174	Roger Challis	Mark Johnston	DNF	11	9	1	11	3	12	4	51
6	968	Gordon Harris	Beth Condie	DNF	10	14	11	4	12	6	1	58
7	9068	Colin May	Paul Frey	DNF	14	3	10	16	7	11	2	63
8	10444	Stephan Nandrup-Bus	B. Christensen	7	8	7	9	21	9	16	7	63
9	1088	Søren Jonassen	Claus Eriksen	4	33	10	23	5	17	17	3	79
10	4645	Mogens Just	Line Just Emsvang	1	4	12	5	18	23	25	DNC	88
11	10081	Mads Christensen	Christian Boyel	10	24	32	12	23	10	5	8	92
12	7877	Derk Ovsilagers	Arnold Ovsilagers	DNF	16	2	8	12	20	26	14	98
13	8626	Tom Taarup Clausen	Bjarne Taarup Clausen	2	20	20	20	29	24	13	13	112
14	10212	Søren Jensen	Torsten Rasmussen	DNF	15	13	16	13	28	20	9	114
15	10249	Søren Schubert	Keld Forchhammer	DNF	6	23	6	OCS	5	2	30	115
16	9788	Bill Whitney	Lise Whitney	DNF	7	30	15	8	13	27	15	115
17	9977	Mike Pearce	Daniel Pearce	DNF	5	6	30	27	15	9	29	121
18	10377	Michael Mc Keechmie	Mark Mc Keechmie	DNF	13	24	28	15	11	7	25	123
19	10188	Allan Chaplin	Phillip Ayton	12	17	19	13	25	30	31	19	135
20	1759	Roger Gibbs	Suzanne Clardige	DNF	25	37	14	7	8	28	20	139
21	9812	John Goudie	Suzanne Hall	DNF	21	31	25	14	14	22	17	144
22	10299	Kim Lindhardt Petersen	Klaus Kesje	DNF	36	18	17	9	18	14	33	145
23	8278	Joel Bøgh	Jon Klartansson	3	34	25	31	36	25	15	16	149
24	10470	Jørgen Overgaard	Jens Kaabar	DNF	19	15	34	24	27	8	22	149
25	5797	Flemming Nielsen	Henrik Frøngler	DNF	22	21	24	22	16	21	28	154
26	551	Mike O'Malley	Simon Turner	DNC	18	16	22	26	26	36	12	156
27	2391	Paul Ammentorp	Per Ammentorp	DNF	9	28	21	28	32	32	11	161
28	7888	Paul Spencer	Joep Molenaar	DNF	28	27	18	31	21	24	21	170
29	10003	Lous de Bruijne	Hans de Bruijne	5	30	34	26	17	33	35	31	176
30	10000	Liz Feibusch	Philip Mc Keechmie	11	38	35	36	10	29	23	32	176
31	7421	Anders Hedman	Bjørn Hedman	DNF	27	26	29	32	19	19	27	179
32	8200	Mathew Lake	Margaret Lake	DNF	35	22	19	19	31	33	24	183
33	9208	Christian Elkjær Iversen	Jørgen Michal Iversen	DNF	23	29	33	20	34	34	18	191
34	222	Per Christoffersen	Helle Houstrup	DNF	26	33	27	33	22	18	35	194
35	6617	Thomas Raun Petersen	Anne Sode Jensen	DNF	31	11	32	34	36	30	26	200
36	1037	Kit Ballace	David Weatherston	DNF	37	17	35	35	37	37	23	221
37	10445	Ton Jaspers	Gill Bloks	DNF	29	36	37	30	35	DNF	34	244
38	5415	Francine van der Vaart	Poula van der Vaart	DNF	32	38	38	37	38	38	29	260
39	10488	Ian Porter	Kenneth Gibb	DNC	OCS	39	39	38	38	DNF	36	276
40	10514	Ove Skovgaard-Mortensen	Dennis Nielsen	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	301
41	10518	Richard Hartley	Mark Hartley	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	301
42				DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	301

Status for den nye Wayfarer jolle fra Hartley Laminates

Af Poul Ammentorp
SWS Formand Sekretær i WIC

Ralph Roberts har på vegne af WIC skrevet nedenstående status rapport for den nye Hartley Wayfarer. Den har været bragt på UKWA's hjemmeside og jeg har oversat den til W-nyt. Rapporten er også lagt ud på vores hjemmeside sammen med den originale engelske ordlyd.

Meddelelse fra WIC og UKWA angående den nuværende situation omkring den nye Wayfarer fra Hartley Laminates.

1. UKWA's bestyrelse har støttet udviklingen af den nye Wayfarer designet af Phil Morrison baseret på, at den ville følge samme målekriterier som gælder for alle tidligere designede versioner.

2. Efter færdiggørelsen af de første Wayfarer fra Hartley Laminates, blev en måleproces gennemført på skrog faconen af Ken Kershaw, Technical Manager of the RYA (Royal Yacht Association), sammen med Cliff Norbury som sammenlignede disse med tilsvarende mål taget på tidligere udvalgte Wayfarer joller. UKWA var ikke på nogen måde involveret i denne proces, men accepterede rapporten som værende fuldt gyldig.

3. Den første Hartley Wayfarer målt af en UKWA måler blev konstateret indenfor de tilladte tolerancer for mål, såsom position af mast, vanter, sværd osv. Der blev ikke taget mål på det uændelige skrog idet Cliff Norbury's rapport var accepteret som gyldig for skrog faconen. Båden fik derfor udstedt et gyldigt klassebevis.

4. Det er siden kommenteret, at skrogfaconen under vandet ved agterspejlet udviser betydelige forskelle fra en standard Wayfarer. Da en efterfølgende Hartley Wayfarer ønskede udstedt et målecifikat, tog en UKWA måler et vel defineret mål på agterspejlets facon, og han fandt at dette mål var langt forbi de normale tolerancer tilladt for joller bygget af et samlesæt i træ. (Dette mål bliver normalt ikke kontrolleret på joller bygget i glasfiber, da glasfiberjollerne er bygget over forme, som kommer fra tidligere målte træjoller, og de vil derfor være indenfor specifikationerne på dette mål). På basis af de målte afvigelser afviste måleren at udstede et gyldigt klassebevis.

5. Hartley Laminates besluttede at ingen af de nye joller skulle deltage i det internationale mesterskab i Danmark fordi UKWA's måler ikke ville udstede et gyldigt målecifikat., og at arrangørerne i Danmark er bundet af regler som gør, at de ikke kan tillade at joller deltager uden gyldigt klassebevis.

6. En enkelt Hartley Wayfarer deltog i Tune Up sejladserne forud for det Internationale mesterskab. Der er udsagn fra spillersejladserne i havn efter denne sejlads, som viste at det nye design er i stand til at plane mere beredvilligt, hvilket vil give den en betydelig fordel i mellem- og friskere vind på kurser fra halv vind til vind agten for tværs.

7. Der blev afholdt WIC møde ved slutningen af det internationale Wayfarermesterskab, som behandlede det alvorlige problem skabt af det nye design, og der blev behandlet forslag til hvorledes disse kunne løses som et acceptabelt kompromis for de involverede parter.

Fortsætter side 14

WAYFARER • WAYFARER

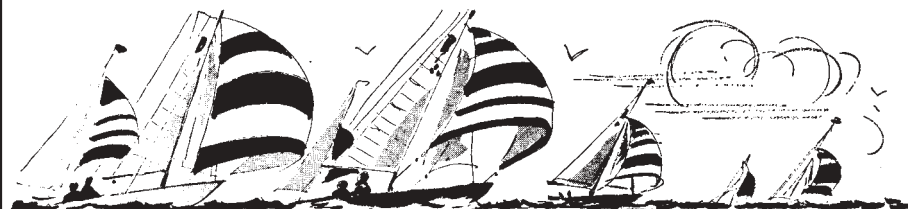


Nyudviklet Wayfarer fra Hartley Laminates

Wayfarer Cruiser/family/trainer komplet sejlklar - introduktionspris	69.995,-
Wayfarer World komplet sejlklar	69.995,-
Transport til Hundige Havn	8.900,-

Standpresenning pvc	2.495,-
Underpresenning	1.495,-
Jollevogn	3.925,-
Combi autotrailer • DK typegodkendt	10.800,-
Rebesystem storesejl	1.175,-
Flynder i top af mast	1.325,-
Spilerudrustning komplet	7.175,-
Motorbeslag agter	1.325,-
Stuvekasse agter	4.275,-

Alle priser er incl 25% moms



SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk



8. På nuværende tidspunkt, har UKWA ikke været i stand til at finde en løsning, som Hartley Laminates finder acceptabel. Situationen er fastlåst.

UKWA's bestyrelse fortsætter imidlertid bestræbelserne på, at finde en form for kompromis som vil tillade den ny og smukt byggede Hartley Wayfarer at konkurrere på fair vilkår ved kapsejladssammen med alle eksisterende Wayfarer.

9. Hvis der ikke findes en løsning på problemet, så vil det ultimativt være op til UKWA og de andre nationale Wayfarer organisationers generalforsamlinger ved afstemning at beslutte:

a. Skal WIC's måleregler ændres således, at de tillader Hartley Wayfareren at deltage på lige fod med de nuværende Wayfarer.

eller

b. Skal den nye Hartley Wayfarer med sine nuværende mål nægtes et certifikat, så den ikke kan deltage i UKWA og WIC begivenheder.

eller

c. at jollen kan sejle sammen med under et andet handicap.

10. Harley jollerne bliver produceret til tursejladss og familiebrug, hvilket er et godt marked med en lys fremtid. Det er håbet, at der snarest findes en løsning for kapsejladss. I mellemtiden kan Hartley Wayfarer jollen ikke deltage i UKWA eller WIC arrangerede begivenheder. Derfor er produktionen af kapsejladss versionen med skum-sandwich konstruktion i bunden stoppet.

Kommentarer til situationsrapport omkring den nye Wayfarer fra Hartley Laminates.

Situation med Hartley Laminates har ikke flyttet sig siden ovenstående statusrapport blev bragt i begyndelsen af september.

WIC har bedt den tidligere Copyright holder Roger Proctor om at tale klassens sag. Der har været afholdt et møde, og selv om vores synspunkter er blevet mødt med en positiv holdning så rapporterer Roger, at dette bliver ikke nemt, og vi må væbne os med megen tålmodighed.

Introduktionen af Wayfarer jollen fra Hartley Laminates skulle have været den bedste nyhed, vi kunne bringe her i 50 året for vore dejlige Wayfarer jolle.

Hvis Hartley Laminates ikke vil ændre på den form de har lavet, så kan konsekvensen blive, at vi må acceptere den nye jolle som den er, og lade de nye joller deltage ved kapsejladss med en eller anden form for handicap.

Dette vil betyde, at efter 50 år er det slut med Wayfarer jollen som den ONE-DESIGN klasse der har været vogtet om af Wayfarers fader Ian Proctor og utallige entusiastiske målere.

Vi har nu brug for alle gode positive kræfter i Wayfarer organisationerne. Hvis vi ikke kan formå Hartley Laminates til at rette den nye Wayfarer til, så den kan måles i henhold til de officielle tegninger, så er forslaget om Handicap måske den løsning vi skal følge.

Tænk over det, for alternativet, at der ikke vil være nogen tilgang af nye joller til den kapsejladss del af vores klasse, er næsten ikke til at bære.

Wayfarer jollen er "alle tiders båd", lad os arbejde positivt for at denne værdifulde "arv" kan gå videre.

Internationalt Rally i Kragensæs 13. til 19. August 2007

Af John og Fie Goltermann W 5144

Lørdag den 11. august

Det er overskyet i dag, og det trækker med regnbyger ind imellem. Ugen igennem har John gået og gjort jollen klar og købt ind, så der bare skal pakkes tøj og mad. Vi skal nå færgen Spodsbjerg-Tårs kl. 14.

Vi har en fin tur over Fyn. Da vi når frem til Spodsbjerg (i god tid) er vi lidt ærgerlige over det mørke vejr. Meget diset – det er ikke muligt at se ret meget. Det blæser ikke ret meget, så det bliver en rolig overfart. Turen tager ca. 45 min.

Klokken 16 ankommer vi til campingpladsen i Kragensæs. Jollen og bilen kan køres lige op til den hytte vi har lejet. Den ligger lige op ad teltpladsen, hvor de øvrige wayfarer-sejlere ligger.

Vi får tømt bil og jolle for grej og lidt senere er jollen rigget til, så vi kan få den i vandet. Vi kan ligge ved en bro ugen igennem.

Vi får hilst på nogle af de andre sejlere, der allerede er ankommet. Arne og Vibse, Elof og Karen. De giver os vores rally-pakke. En stor brun kuvert fuld af gode sager - T-shirts, lamineret søkort over området samt en fin oplukker som Lars Vibskov har lavet af træ fra W-950. Med hjælp af Arne og Vibse får vi søsat jollen og fortøjer ved broen.

Klokken nærmer sig 20 inden vi får gang i grillen. Vi nyder en dejlig engelsk bøf. Godt mætte og trætte går vi i seng kl. ca. 23 – spændte på hvad ugen vil bringe.

Søndag den 12. august

Det er mørkt, da vi vågner i dag. Tungt skydække – ingen sol at se. Lidt køligt er det – i modsætning til går, hvor det var temmelig lummert. Vi mødes med de andre sejlere, og vi enedes om at sejle en tur til Dybvig Havn på Fejø. Ca. kl. 11 er vi af sted – d.v.s. Kantarellen, Wawe Dancer og os i Den blå Hawkat.

Vinden er frisk fra V, og vi tager af sted for fok og rebet storsejl. Vi finder plads ved en bro. På havnen er der borde og bænke, hvor vi indtager vores frokost. Solen kom netop som vi forlod Kragensæs – jeg er alt for varmt klædt på – havde ikke drømt om, at det ville blive så varmt.

Efter frokosten og kaffen sejler vi hjem (nu for fuld sejlføring). Komiteen skal hjem og give velkomstdrinks kl. ca. 17. Mens vi har været på tur, er der dukket en del flere joller op. Komiteen byder på et glas rosévin til alle de fremmødte, og folk får hilst på hinanden. Vejret er stadig dejligt – en rigtig skøn sommeraften.

Mandag den 13. august

Første morgensamling – i solskin – kl. 9. Bo præsenterer komiteen for forsamlingen: Bo og Anja, Arne og Vibse, Elof og Karen. Derefter er der præsentationsrunde. Som altid, sjovt og hyggeligt – alt foregår på engelsk. Dagens sejlsmål bliver Skælø, som er landfast med Fejø. John og jeg er de første, der ankommer. Det har været en



tur med godt med slæk på skøderne i det mest pragtfulde solskin. Vi anløber alle den lille havn – 17-18 joller – dejlig trængsel. Kun Kantarellen vælger at gå på stranden. Her er pålandsvind.



Joller i Skalø havn

Lige ved siden af havnen er der en græsplæne med dejlig havudsigt. Her nyder vi alle vores madpakker. Nogle læner sig bagover, og lader sig bage i solen. Andre begiver sig på en travetur rundt om øen. Efter turen nyder vi en kop kaffe, og vi er nogle der får os en lille svømmetur, inden vi går i jollerne og gør klar til hjemturen.

Én efter én forlader vi øen – det er dog et skønt syn. Nogle vælger at sejle rundt om Rågø, inden de sejler til Kragenæs (for at gøre turen lidt længere), andre sejler lige hjem.

Vi er hjemme i havn kl. ca. 16.30. Jeg

har lovet at hjælpe til i køkkenet, vi skal have sildebord. Rallykomiteen står for aftensmaden i dag, vi har lånt Kragenæs sejklubs klubhus, da vejret ser lidt lumskt ud.

Mens vi er i køkkenet regner det pludseligt voldsomt – det er dog overstået på en halv times tid. Menuen er røde sild med løg, sild med æblesalat, hvide sild med karrydressing, tunsalat, spegepølse, ost og druer (og snaps ikke at forglemme: Linie-akvavit, Porsesnaps og Kronesnaps). Herefter kaffe med chokolade. Sue og Poul spiller på guitar og synger, Elof spiller på klarinet og vi andre synger så det er en ren fornøjelse. En enkelt dans eller to bliver det også til. Klokken ca. 23 slutter vi og går hver til sit. Aftenen er stadig lun og dejlig, så vi sætter os lidt udenfor og nyder det, inden vi går i

køjen.

Tirsdag den 14. august

Vi vågner til solskinsvejr kl. ca. 7. Vi kan godt mærke på stemmerne, at der blev sunget en del i går. Kl. 9 er der morgensamling, nogle nyankomne englændere præsenterer sig. Dagens turforslag er Femø (ca. 6 sømil). Vi gør klar og pakker madtasken. Solen bager og der er næsten ingen vind. 3 timer er vi om at nå til Femø, for første gang får vi sat vores spiler. Kl. 13.30 er vi på Femø. Købmanden har lukket fra 12 – 15, men ishuse har åbent. Det benytter vi os af. Vi får os en badetur inden vi gør klar til at sejle hjemad igen. Vinden er tiltaget og drejet lidt mere til øst, så vi kan lægge op. Mod slutningen får vi sågar godt med slæk på. Det tager en time at sejle retur! Solen skinner – for det meste – vinden er ca. 6 m/sek. fra SØ – pragtfuldt. Det fås næsten ikke bedre.

Tilbage i Kragenæs går vi en tur på pladsen. Jesper Friis og Aida er ankommet, han har netop vundet bronze ved VM i Hellerup – flot, flot.



Karen og Elof for fuld drøn

Vi får handlet lidt ind og får lavet vores aftensmad – inden da har der været ”aftersailing -beer” sammen med de øvrige. Aftenen er kold og blæsende og vi er god trætte – Kan godt høre, der spilles guitar og synges på pladsen, men vi er for trætte til at gå over for at deltage. Vi er i køjen før kl. 23.

Onsdag den 15. august

Vi vågner kl. 7.30. Det er temmelig overskyet og det regner en del. Ved morgensamlingen kl. 9 bliver vi bedt om at gå ned i klubhuset, for at vi kan sidde i tørvejr indendørs. Det blæser meget. Omø melder 12 m/sek. og Røsnæs melder 14! Dagens ”turforslag” er sightseeing på øen pr. bil. Under morgensamlingen rejser Simon McEvoy sig og fortæller om sin rejse herover.

Hans hensigt var, sammen med sin gast Jim, at sejle fra England til Danmark. 30 sømil efter de havde forladt Lovestoft kæntrer de, vinden er frisk og søen ca. 2 meter høj. Da de får rejst jollen viser det sig, at masten er knækket. Efter hårdt arbejde får de rettet masten så meget, at de kan sætte fokken som storsejl og begynder at sejle hjemover. Det er en ret skræmmende beretning om, hvordan store skibe overser deres nødraketter og passerer – suk! De blev dog til sidst observeret og bragt ombord på et stort fragtskib, så det endte lykkeligt. De har efterfølgende valgt at køre herover.

I går lavede John kryddersnaps med strandmalurt. Kis, Steen og Karen kigger forbi og prøvesmager. De siger at den er god. Vi synes også den smager godt, men vidste ikke om det



var netop dén smag, den skulle have. Der er lovet aftagende regn og opklaring senere i dag. Bare det holder, for vi skal have fælles grill-aften i aften. Ja, lige i dette øjeblik tiltager regnen så igen – klokken er 12.

Efter frokost begiver John og jeg os til Nysted, hvor vi vil besøge Ålholm Automobilmuseum. Vi ankommer ved 14-tiden. Nogle wayfarer-sejlere er der allerede og sidder og nyder frokosten i cafeteriaet. Sikke mange gamle, flotte og sjove biler her er. Selve bygningerne er noget forfaldne. P.g.a. regnvejret står der spande alle vegne, for det drypper gennem taget. Efter en times tid er vi nået gennem det hele og kører en tur ned til Nysted Havn. John træffer Claus, en gammel sejlerven. Vi kører til Saksøbing, finder en Brugs og får handlet ind til de næste par dage. Pludselig opdager vi at klokken er mange. Det er aftalt at vi alle skal mødes kl. 18.30 og vi skal nå at forberede aftensmaden. Vi er tilbage 17.15 og går straks i gang med at lave mad. 18.30 slår Jesper Friis på glasset: Han vil gerne dele et glas champagne med os for at fejre hans og de øvrige danskeres flotte placeringer ved VM.

Solen skinner og vinden har lagt sig en hel del. Rallykomiteen har været hos en slagter i nærheden og købt oksemørbradbøffer til alle. Vi står og griller vores bøffer hver især. Vi sidder alle indendørs og spiser, vejret skifter hele tiden. Snakken går i lokalet – der hygges. Sue, Poul og Elof giver et par numre undervejs, og alle synger med.

Det fortsætter så med mellemrum aftenen igennem. Ind imellem danses der også lidt, desværre for engelske Gill,

glider hun og i faldet brækker hun sit håndled. Aida ringer 112 og ambulancen kommer lidt efter. Selskabet fortsætter lidt endnu og lidt over midnat går vi hver til sit. Der er en flot stjernehimmel, men vi er faktisk lidt for trætte til at nyde den. Hurtigt ligger vi i køjen.

Torsdag den 16. august

Gråvej, blæsevej og byger fra morgenstunden. Mens kaffevandet koger bliver der vasket op – det gad vi ikke i går aftes. I vejrmelding meldes der 8-13 m/sek. mellem SV og NV – senere aftagende til 5 – 10.

Klokken 9 holdes morgensamling. Der er mange, der ikke har lyst til at sejle i den friske vind. Dagens turforslag er Fejø – vi, der vil sejle fordeler os, så vi er 3 i hver jolle. John sejler med Anthony Patterson og hans datter Emma (12 år) og Ralph Roberts. Jeg sejler med Bo og Anja.



Emma Patterson (12år) ved roret i frisk vind, Ralf Roberts ved siden af.

Ca. kl. 11 er vi af sted. Det blæser fra SV – og den er temmelig frisk – men vi har godt med slæk på, krydsfok og et rebet storsejl, så det er en rigtig fin tur derover. Vi samles på en plæne på

havnen, hvor vi nyder vores frokost.

Nogle vælger at spise på havnens cafeteria. Solen er dukket frem, den kommer og går hele tiden. Efter kaffen går vi en tur til Kærnegården, der har en gårdbutik. Vi køber æblemost og honning – der er også mulighed for at købe lamme- og gedekød.

Derefter travler vi tilbage mod havnen, og går ind på øens stubmølle, som er ved at blive restaureret. I underetagen af møllen sælges kaffe med småkager, som vi nyder udenfor. Her sælges også postkort, æblemost, lakridschokolade og æblecider. Vi går tilbage til havnen – nogle er allerede taget af sted. Vinden er dog ikke løjet, tværtimod og der kommer en voldsom regnbyge med torden mens vi gør klar. Karl og Laila er netop stået ud af havnen, da byen kommer – der er også en masse vind i byen. Vi venter og venter for at se, om ikke vinden aftager, men det sker ikke rigtigt. Båden John sejler med, sejler ud en time før vi andre.

Der er nogle store sorte skyer – jeg synes, de skulle have ventet lidt længere. Klokken ca. 17.30 gør vi sidste klar til afgang. Det er foruden os, Poul og Irene, Mette, Claus og Bent Holvert. Vejret føltes ikke så slemt som forventet – men dog hårdt nok. Indimellem må vi hænge mere end ellers, Bo er dygtig til at styre – og vi får en dejlig sejlads på trods af vejret. Klokken ca. 18.40 ligger vi godt i havnen. John har lavet et krus med varm suppe til mig, det gjorde godt. Vi hænger det våde tøj til tørre og kører til Tårs for at booke en plads til færgen på søndag.

Så kører vi til Nakskov – finder et pizzeria så vi kan få stillet vores sult.

Ved 10-tiden er vi tilbage ved hytten. Trætheden melder sig, det skal ikke vare

længe, inden vi ligger i køjen.

Fredag den 17. august

Vi vågner til solskin. Det blæser lige så meget som i går, men det hele ser altid anderledes ud i solskin. Bo foreslår ikke nogen sejltur i dag, men en travetur ad en sti langs kysten forbi en gravhøj, ruiner m.m. Ca. 10 km, afgang kl. 11.

John og jeg har valgt at køre en tur til Knuthenborg Dyrepark. Vi kører ved 11-tiden. Dejligt med tørvej. Vi starter med at se alle de smukke fugle, der er i voliere. Gennem savannen, hvor der er giraffer, gnuer, næsehorn, zebraer m.m.

I abeskoven er der mulighed for at køre en tur i en traktortrukket vogn, men vi nøjes med at kigge på udenfor hegnet.

Efter ca. 2½ time har vi været gennem parken, også Tiger-skoven og vi kører til Bandholm. Lidt udenfor byen ved en campingplads finder vi en bænk med udsigt over vandet, hvor vi spiser vores frokost. Vi har taget badetøjet med, men synes vejret er for køligt til en badetur. Efter frokost kører vi til Horslunde, her ligger en Brugs, hvor vi køber ind til de næste par dage. Vi er tilbage kl. ca. 15.30. Sjovt nok er vi begge blevet trætte og snupper os en eftermiddagslur. Vi får os en kop kaffe og bliver klar til ”aftersailing (walking) – beer” kl. 18. Der hyggesludres indtil kl. næsten 19.

De der har lyst spiser på Cafe Udsigten, ca. halvdelen deltager. John og jeg vælger at lave vores mad på campingpladsen, men inden vil vi gå lidt af den tur, de andre gik i formiddags. Vi når op til en høj – ”Granhøj” – og bliver enige om at gå tilbage, ellers vil det blive lige sent nok at spise aftensmad.

Lidt efter at grillen er startet op kom-



mer der en gevaldig regnbyge. Det får grillen til at ose vældigt. Kl. 21 er maden klar – vi bliver ved hytten i aften.

Vinden har lagt sig lidt, så det bliver en hyggelig udeaften – dog lidt køligt. Der spilles og synges ude i mørket i den engelske lejr.

Lørdag den 18. august

I dag startes op med solskin. Der er sket et vejrskifte og temperaturen er faldet en del. For dagen loves ca. 15-20 grader. Der er stadig gang i de øverste luftlag, så skydækket skifter ofte. Ved morgensamlingen foreslås, at der sejles til Lilleø, hvor vi kan gå op på stranden på den N-lige del af øen. Herfra kan

man via en dæmning gå en tur til Askø. Afgang kl. 11.

14 joller tager af sted. Det tager os en times tid at komme derover – vi stryger godt af sted – vinden er agten for tværs og ca. 6-7 m/sek. Det fås ikke meget bedre.

På N-siden af Lilleø er der temmelig lavvandet, så den sidste del foregår med sværdet og roret oppe. Frokosten nydes på stranden, hvor der også udveksles smagsprøver på diverse hjemmelavede kryddersnaps.

De fleste bryder op og traver en tur over til Askø.



Glade sejlere på stranden på Lilleø

Vinden har lagt sig lidt, og solen bager på os – dejligt! Vi finder købmanden, der er ved at lukke af for sæsonen, men han er dog i stand til at præstere en is til os alle. Vi går lidt videre og besøger den lille kirke. Øen beboes af 65 mennesker, så der er vist siddeplads til alle. Kirkegården er fin og velholdt.

Der slutes af med et besøg på øens lille museum. Et fint lille museum fyldt med billeder, husgeråd og andre gamle sager. Vi traver tilbage til stranden – forbi de mange frugttræer. Inden længer er vi klar til afgang. Klokkeren nærmer sig 15.30 og vinden har lagt sig en del. John har skiftet fokken ud med en genua.

Meningen er at vi skal gå Ø om Askø og videre S om Lindholm. Det er kryds hele vejen til Lindholm. Det går stille og roligt mod Kragenæs. Det er meget forskelligt hvilken vind jollerne har alt efter, hvor de befinder sig. Det er ved at være sent. Vi skulle have aftersailing-beer kl. 18 – den tid er overskredet. Klokkeren 19 skulle grillen (til fællesspisning) være klar – den tid er også overskredet. Klokkeren ca. 19.15 er de fleste af os i havn. Ved 20-tiden samles vi til aftersailings-beer'n – alle er vel i havn nu. Grillen vil være klar kl. 20.30.

Vi skynder os at ro jollen om til slæbestedet, så den kan komme på land og blive rigget af til hjemturen. Der er villige hænder til at hjælpe, så det går hurtigt. Klokkeren 20.30 er vi klar, og der grilles i fællesskab udenfor klubhuset. Vi sidder indenfor og spiser. Efter spisningen stiller musikken op – Sue har taget sine sanghæfter med, og vi synger alle de sange, som vi holder så meget af, indtil Poul og Sue ved midnatstid slutter af med "We'll meet again".

Søndag den 19. august

I modsætning til de øvrige dage er der først morgensamling kl. 10. Bo spørger, om nogen har noget at bemærke? Det er der. Der er samlet ind blandt deltagerne til en gave til Komiteen, som tak for et godt arrangement. Der er under stort hemmelighedskræmmeri produceret Slæen-Gin, som overrækkes til Bo & Anja, Arne & Vibse og Karen & Eloff. Sue har tegnet etiketten til flasken. Der er også en lille ting til børnene og de unge mennesker.

Derefter kommer Bo med vejrudsigten: Det vil blive solskin, det vil blive regnvej, det vil blæse, det vil blive vindstille, der vil komme slud og sne, der vil blive frostvej – inden vi mødes igen. (Stor latter).

En sidste gang synger vi Wayfarersangen inden standeren hales ned. Vi går hen til hytten for at pakke vores sidste ting ned og går derefter rundt for at sige farvel. Klokkeren 12 trillede vi ud af pladsen med en masse gode oplevelser i bagagen.



Musik til Wayfarersange

Alle fotos er taget af John Goltermann



Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund
E-mail: trp@wt.dk, Tel: +45 6130 6617, Giro:858-5261, Bank:4260 4001 166549

Mast		Pressenning	
Proctor,grå	6.300	Heldækkende mkI/mk II	2.880
Mastespor	270	- cockpit	1.900
Mastebolt, stål Ø 8mm	240	Skift af velcro, gammel velcro er fjernet	450
Svanehals smal/fast	1.040/400	- gammel velcro er <u>ikke</u> fjernet	800
Mastestol		Luge	
Sallingshorn, blå, pr. stk	230	Ageterluge mk I/mk II	3.320/3.100
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185	Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/410
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	290	- mk I, gummi/silicone	100/250
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30	Siliconelim,	310
Windex	290	Kontaktlim, 340 gr	190
Vimpel/ fastgørelse	145/90	Rund forluge med gevind og O-ring	200
		- O-ring	45
Fald		Jollehavn	
Wirefald m. sjækel til storsejl	330	- aluminium, med næsehjul, ca. 15 kg	5.450
Faldstrammer til storsejl	220	Hjul til jollehavn, pr. stk.	320
Storsejlsfald, 5 mm wega (reb)	250		
Wirefald m. sjækel til forsejl	315	Sværd	
Faldstrammer til forsejl	390	Sværd af plywood, 18/20 mm, 4,5 kg	1.750
3-slået tovværk som forfang til wirefald	70	Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
		Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	115
Bom		Bremse/stopklods	230/150
Proctor, grå	2.340		
Lang slæde til montering af bomnedhal	390	Ror	
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140	Rorblad, 15/18/20mm plywood	950
Endestykke til bom	175 - 320	Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	1.900
Spiler		Rorpind, lakeret træ/aluminium	2.200/780
Spiler	4.750	Rorpindsforlænger, 84/103 cm	385
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/810	Diverse	
Endestykke til stage	210	Dørk, 9 mm ulakeret, plywood	1.950
Kile til ophal	65	Bundprop med gevind	45
Fald	120	Overtræk til bådruller 200/350 kg	450/470
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 6/4 mm	350	Bailer/plastic-bailer til SD	635/800
Storsejl & forsejl		Hængestrop	180
Storsejl med rude, opdriftsломme, 1 sæt rebøger ,		Håndtag, plywood	195
trimstriber, sejlmærke W og sejl nr	6.550		
Genua med rude	3.300		
Fok	2.590		
Rulleforstag. (Tromle & topsvirvel)	1.080		
Sejlpinde pr. stk	150		
Montering af hurtigreb/opdriftsломme	1.200/900		
Tov til hurtigreb	80		
Storsejlskøde, 8 mm, afstrømpet i enden	280		
Centerskødningsblok med kuglelejer	1.170		
- trækklods til montering	250		
Frolår og skødevogn til forsejlskøde	1.300		

Juletilbud gælder til d. 31/12-2007			
Dog kun så længe lager haves.			
Mast	6.300	Storsejl	6.550
Bom	2.340	Genua	3.300
Spilerstage	700		9.850
	9.240	Rabat	1.550
Rabat	1.440	Netto	8.300
Netto	7.900		

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer m.m. på

www.wt.dk

Danmarks mesterskab for Wayfarer Herslev Strand Sejklub



Tekst og foto: Poul Ammentorp

Lørdagens første 3 sejladser blev Lafviklet i svag til let vind. Sidste sejladse lørdag friskede det op, men det var ikke noget i sammenligning med søndagens sejladse, hvor der blev sejlet på yderbredningen i frisk til hård vind, med vindstød som godt kunne lede tanken hen på kuling.

Grejet blev grundigt testet af. Det blev ikke til så mange billeder, for inden jollerne skulle runde anden gang, så var vinde frisket yderligere og vi fik travlt med at supportere joller, som var kærtret eller havde fået havari på grejet.

I anden sejladse begynde det ene mærke i gaten at drive. Vi nåede ikke, at få det på plads, inden sejlerne kom "høvlende". Mange sejlere valgte alligevel mærket,

som vi var ved at hale på plads fordi de hermed kunne undgå at bomme endnu en gang i den hårde vind. Så gik det igen på kryds op mod topmærket.

Der skulle virkelig hænges igennem. Enkelte joller kærtrede, andre sejlede i perioder med blafrende storsejl.

Dommerbåden begyndte også at drive, og der måtte stikkes yderligere anker ud. Da det så mest "broget" ud besluttede banelederen at skyde sejladsen af og sende jollerne i havn.

En beslutning, som de forreste både måske var lidt kede af men mange andre rigtig glade for.

Stor tak til Herslev Strand Sejklub for et rigtigt godt Danmarks mesterskab.



Her er de glade modtagere af ædelt metal linet op. Fra venstre: Bronze Michael Hansen og Søren Jensen, Guld: Jesper Strands og Anders Friis, Sølv: Jesper Friis og Kim Søderlund. Ander Friis har også fået overrakt Wayfarernes Wandrepokal,

Sailed:5, Discards:1, To count:4, Ratings:Custom, Entries:18, Scoring system:DH2007												
Rank	Boat	Class	SailNo	Skipper	Custom	R1	R2	R3	R4	R5	Total	Point
1		WAYFARER	9471	Anders Friis		(19.0 OCS)	1.0	1.0	1.0	1.0	23.0	4.0
2		WAYFARER	9355	Kim Søderlund		1.0	2.0	(5.0)	2.0	3.0	13.0	8.0
3		WAYFARER	10212	Søren Jensen		2.0	4.0	4.0	3.0	(19.0 DNS)	32.0	13.0
4		WAYFARER	10249	Steen Schubert		6.0	(7.0)	2.0	4.0	2.0	21.0	14.0
5		WAYFARER	10470	Jørgen Overgaard		5.0	3.0	6.0	(19.0 DSQ)	4.0	37.0	18.0
6		WAYFARER	8626	Tom T. Clausen		7.0	8.0	3.0	(11.0)	5.0	34.0	23.0
7		WAYFARER	9700	Martin Hejlsberg		3.0	9.0	(12.0)	10.0	6.0	40.0	28.0
8		WAYFARER	10444	Stephan Nandrup-Bus		(19.0 OCS)	5.0	10.0	7.0	8.0	49.0	30.0
9		WAYFARER	239	Søren Nandrup		8.0	(12.0)	11.0	5.0	7.0	43.0	31.0
10		WAYFARER	10299	Kim Lindhardt Petersen		9.0	6.0	(13.0)	8.0	9.0	45.0	32.0
11		WAYFARER	6617	Thomas Raun-Petersen		4.0	13.0	7.0	9.0	(19.0 DSQ)	52.0	33.0
12		WAYFARER	1088	Søren Jonassen		(19.0 OCS)	11.0	9.0	6.0	19.0 DNF	64.0	45.0
13		WAYFARER	222	Per Christoffersen		10.0	10.0	14.0	12.0	(19.0 DNF)	65.0	46.0
14		WAYFARER	10120	Nils Mraling		11.0	14.0	8.0	14.0	(19.0 DNS)	66.0	47.0
15		WAYFARER	4854	Jørgen Øllgaard		12.0	(17.0)	16.0	13.0	11.0	69.0	52.0
16		WAYFARER	6877	Arne Rasmussen		14.0	18.0	(19.0 DNF)	17.0	10.0	78.0	59.0
17		WAYFARER	5976	Ole Püschl		13.0	15.0	17.0	16.0	(19.0 DNS)	80.0	61.0
18		WAYFARER	4868	Jesper Nothlev		15.0	16.0	15.0	15.0	(19.0 DNF)	80.0	61.0



Situation fra DM 2007

Wayfarer DM 2007

En beretning om "en begynders genvej" til Danmarks mesterskabet.

Af Jesper Strands, W9471

Opstart i Wayfarerjollen

Efter at have besøgt Rantzausminde een dag i 2006 besluttede jeg mig endeligt for at købe en Wayfarerjolle. Resultatet blev en +S importeret fra England.

En masse tursejls i Roskilde Fjord og et voksende ønske om at prøve kræfter i en rigtig kapsejls, gjorde at jeg overtalte en kammerat til at være gast til DM-2006 i Hellerup.

DM i 2006 – første kapsejls

Det var med spænding og en ydmyg indstilling til tingene, at vi startede. Det gav sig selv eftersom jeg aldrig havde sejlet med spiler eller sejlet kapsejls.

Min gast havde aldrig siddet i en jolle før og at jeg, i sejlskiftet lige før weekenden, havde overset at der ikke var sejlpinde i sejlet gjorde ikke vores chancer bedre!

Nå men vi fik da en 19. plads, holdt os væk om søndagen pga. varsel om "farligt meget vind", og fik en kanon sjov dag ud af det. Vi "vandt" forresten også en flaske vin for den flotteste kæntring.

Børn mødes og forældre drikker rødvin. På det hyggelige Rantzausminde-træf, hvor vi deltog for første – men bestemt ikke sidste – gang, mødte vi en masse rare mennesker. Herunder Anders Friis og Bettina, som vi efterfølgende sejlede nogle hyggelige ture sammen med.

Prøvetur i Roskilde Fjord

Hjemkommet fra Rantzausminde fik jeg lokket Anders med på en sejltur i Vita,

Efter en halv times sejls siger Anders: "Den sejler fint, den kan man da godt vinde DM i"

"Det skal du ikke sige 2 gange", sagde kække jeg, uden at vide hvor meget der skulle komme til at ligge i det.

Træningssejls

På de 6 træningssejlsder vi kunne nå, var rorsmand Anders kommet på hårdt arbejde med at lære mig rullelevninger, spilerbræsning, spilersætning/-bjærgning til luv, etc. etc.

En pædagogisk udfordring, men der blev kæmpet på alle fronter.

DM 2007 – slaget skal stå

I weekenden 1.+2. september var der så DM for Wayfarer. Efter en hektisk mail-kampagne og overhængende fare for aflysning lykkedes det lige at skaffe både nok til et officielt DM.

Herslev Strand Sejlklub stod som arrangør af mesterskabet, der var planlagt til 7 sejlsder over 2 dage. En sejls bestod af 4 kryds og 4 lænsere på en op/ned bane med afvisermærke i toppen og gate i bunden.

Lørdag blev der sejlet i inderbredningen af hensyn til tilskuervenligheden. Vejret var flot med solskin, men ikke så meget vind; Næsten stille tiltagende til let hen over dagen.

1. sejls

Vi fik en god start som 3. båd over start. Vinden var let og det gjaldt om at sidde stille og ellers finde de bedste vindbælter på banen. Farten var ikke overvældende, men i forhold til konkur-



renterne kunne vi ikke klage. Efter 2. topmærke lå vi først i feltet og holdt føringen hjem. Desværre var vi blandt 3 tyvstartende både og fik en OCS-dis-kvalificering.

2. sejlads

Ved starten fejlede vi og blev luffet ud over startmærket, hvilket betød vi måtte vende og starte bag hovedparten af det øvrige felt. Så der var en fortættet kamp-stemning i vores båd, da vi arbejdede os op gennem feltet igen. Taktikken og bådfarten var med os ("nok ikke for ingenting at Anders har vundet Wayfarer-DM 8 gange før", tænkte jeg) og det lykkedes os at avancere mærke for mærke indtil vi kom i front og vandt sejladsen.

3. sejlads

Vi blev klemt i starten og kom af sted lidt nede i feltet (endnu engang). Vi arbejdede os op gennem feltet og tog føringen før det sidste opkryds. Et mærkeligt kryds hvor sejladsen må have været tæt på en afskydning; Vinden døde næsten helt og da den pludselig kom igen var det bagfra! Vi lå lige før topmærke-rundingen og planen var jo at sætte en spiler. Men det droppede vi, da det efter sigende ikke skulle være så godt i modvind...

Derefter havde vi en lidt for spændende kamp med W10249 på kryds mod bundmærket (!) i næsten ingen, men til gengæld meget springende vind.

4. sejlads

Pausen inden 4. sejlads blev lidt længere, da dommerbåden skulle ned i den anden ende af banen. Vinden holdte sig nu i vest, mens den startede i øst. I mellemtiden var det også blæst op til

omkring let til svag vind.

Vi var tændte og ville gerne lave en god start til en forandring. Desværre var vi overtændte og tyvstartede. Denne gang opdagede vi det dog og tog en ekstra tur om styrbord startmærke. Dårlig start og vi så feltet fare derudad på styrbord halse.

Glæden blev ikke større af at vores cunningham i genuaen var ved at gå op - og så netop som vinden friskede op... Vi satsede på at cunningham kunne holde til ét opkryds og fokuserede på at finde fart og vindspring op ad banen. Og helst en anden vej end de førende både! Det lykkedes meget bedre end vi havde turdet håbe på og allerede efter første opkryds lå vi først - jeg tror vi var lige overraskede.

Så var det tid til at sikre cunningham og jeg måtte en tur på dækket inden vi nåede afvisermærket. Temmelig stressende 1. kryds, men resten af sejladsen gjaldt om at sejle sikkert og holde førstepladsen.

Veltilfredse kunne vi gå i land og glæde os til fællesspisning og lækker buffet ved veldækket bord i HSS' klubhus. Der blev også uddelt førertrøjer, 'kvaje'-trøjer etc. om aftenen. Kim Søderlund/Jesper Friis fik førertrøjen og vi fik 'kvaje'-trøjen pga. de uheldige starter.

Søndag kom al den vind meteorologerne havde lovet. Frisk vind fra starten, hvilket gjorde at vi nåede ud til yderbredningen på et øjeblik.

5. sejlads

Denne sejlads var vigtig, da vi herefter kunne fratække vores OCS og slippe af med 19 point! Starten ikke værd at nævne, men vi kæmpede for at indhente de førende. Der skulle hænges! Vinden tiltog, nogle både kæntrede og flere var tæt på i spilerbomningerne.

Ca. midt i sejladsen havde vi kæmpet os op til en føring, som vi holdte hjem. Det var selvfølgelig en dejlig følelse, ikke mindst at vi nu kunne hvile de syrede muskler. På den anden side var det svært at se hvordan benene skulle kunne holde til 2 sejlads mere af den slags.

6. sejlads

Vi fik en rimelig start og føring tidligt i sejladsen. Jeg følte mig dog "færdig" allerede midt i sejladsen, så lettelsen var til at føle på da banedommeren skød sejladsen af på grund af for meget vind, nu over 12 m/s. Det var nok meget godt, da der var en hel del kæntringer og hjælpebådene fik meget travlt med at hjælpe rundt omkring.

5 gennemførte sejlads gav en fratækker hvorved vi "slap" for 19 point. Derved blev vi bedst placerede, og

det gav selvfølgelig glæde (og lettelse hos den "grønne gast") i båden.

Opsummering

Kanon spændende har det været - næsten for spændende indimellem - sådan at være med i favorit-feltet for en weekend. Nu gælder det om at omsætte alle rådene til når jeg selv skal styre. Så jeg kan jo næsten ikke vente til at sejle kapsejlads igen og se hvor godt 'Vita' kan klare sig uden hr. Friis.

Desuden kan jeg som ny-wayfarer kun anbefale at være med i kapsejlads, også selv om man er usikker eller føler man ikke kan reglerne godt nok. At sejle kapsejlads giver en bedre bådfornemelse og dermed også bedre sejleroplevelser til daglig.

Mange hilsner fra en glad Wayfarer-ejer.

Åpent Norges-mesterskap 2007

Ken, W1348 "Maitken"

Atter seilt fra N.Langåra der hele seks AW-joller møtte. To herav W10390 og W1348 slo leir fredag 31/8 i helt vidunderlige forhold etter en herlig seilas dit, middag i solnedgang rett ved, meget passende, *Middagsbukta*, etterfulgt av kaffe ved bålet i W-bukta. Klarvær, stille, lett kjølig drag fra nord, skyfri himmel med fin måne, som nærmest løp fram bak naboholmens trær. Bålet holdt såvel mygg som kjølighet på avstand.

Lørdag kom sannelig fire stk W mere, W4647, W4935, W5113 og W7172. Første seilas gikk i svak vind, de neste to i noe bedre seilvind, pluss overskyet med regn i begrenset mengde. Helt suveren

leder etter første regattadag var W7172 Gudtorm Heldal med skarpe X-sails og for ham som solo-seiler ideelle forhold. Kjempe-koselig kveld med bål, bortgående regn, god mat og drikke. Kvelden ble for noen rett lang til vel ca. midt på 'hundevakta' før det ble tørnet inn.

Søndag morgen sa Færder fyr SV 15 m/sek noe som vanligvis betyr minst frisk bris til liten kuling med hjelp av termalvinden's ekstra *push* her i Indre Oslofjd. Vind og tidsnød gjorde at W5113 og W7172 trak seg da, og frisk bris ble et faktum. Ganske så overraskende løyet den senere på dagen og det ble det flotte solværet for bare T-shirt og shorts.



I de tre siste seilaser var det vind nok, og oljehyre var en passende påkledning. Samlet vinner W4935 (regattasjef+fam.) dukket opp med en 'joker' i ermet, nemlig skipperen fra W7172 som 'sailing master', og helt riktig ble rekkefølgen da (det koster som bekjent å ikke starte !) følgende: Ny NM-mester Jon Saxhaug m. fam. i W4935, fulgt av N4/W4647 med Eivind Norrud (siste års vinner) m. fam., W1348 m. Ken d.y. og d.e., W7172, W10390 (siste dagen m. små seil) m. HD og Kjell Gjære (fra W4878) og W5113 med Caroline (første gangen på mange år atter en kvinnelig 'høvidsmann') og W-utrenet Co i aller første

W-sesong med gamle seil, og de gjorde en fin innsats, var med i seilasene første dagen fult synlig på rett side av ubrutt havlinje/kiming - som faktisk ikke ses herinne i fjorden.

Stor kos og hygge synes vi alle. Tre barn møtte fram, men fler var forventet og mitt lønlige håp var hele 8 sansynlige W-joller, men sykdom (brekket ben!) er god fraværsgrunn. Det meste på N.Langåra har vært 9 W-joller pluss en besøkende, og det høyeste antall noen gang var i år 2000 med 11 deltagere i regi av Larvik Seilforening (det er osse Gudtorm) som er det beste vi har opplevet til nå. Men dette var helt storveis for vi har vært ned i bare to tilmeldte - nemlig Gudtorm og meg.

Velkommen til nye medlemmer

Fleet		Navn
Furesøen	W	9452 Christoffer Burton
Furesøen	W	9452 Jesper Kjaergaard
Furesøen	W	4996 Laust Lunding Smith
Fyn	W	Niels Karsten Mørkbak
Fyn	W	6712 Mogens Juhl
Hellerup	W	4854 Jørgen Øllgaard
Limfjorden	W	8579 Lars Kongsøre
Norge	W	5113 Caroline Grimsgaard
Norge	W	5830 Ragnar A. Øygard
Norge	W	10355 Stein Atle Haugerud
Norge	W	3256 Johnny Jørgensen
Norge	W	5131 Ola Urnes
Norge	W	1309 Torgrim Lien
Sydsjælland	W	7749 Leif Lagersted-Olsen
Sydsjælland	W	5470 Ole Heltberg
Vestsjælland	W	5454 Mogens Mørch Mønsted



Referat fra generalforsamling 5. juli 2007 i Rantzausminde

1. John Goltermann fra Fredericia blev valgt til dirigent
John kunne konstatere at generalforsamlingen var indkaldt i rette tid.

2. Beretning, Formand, Poul Ammentorp:
2006 -2007 har og er den periode hvor fokus har været på: Wayfarer VM 2007 som finder sted i august i Hellerup Sejlklub.

Ser vi tilbage på forløbet, må vi konstatere, at der er en række aktiviteter som ikke nåede de deadlines som var sat op. Dette gælder specielt invitation til sejlads, program, sejladsbestemmelser og betalingsform.

Kommunikationen mellem SWS's kapsejladsudvalg og bestyrelsen har ikke fungeret tilfredsstillende, og efter Jørgen svane trak sig ud af kapsejladsudvalget og SWS ved DM for Wayfarer i hellerup Sejlklub i september 2006 har udvalget ikke fungeret.

Dette medførte at bestyrelsen indkaldte de kapsejladssinteresserede Wayfarersejlere til et møde i Farum Sejlklub i begyndelsen af marts 2007. Her blev valgt nye medlemmer til kapsejladsudvalget.

Det handlede nu om sammen med Hellerup Sejlklub at få VM på skinner, samt at få lavet aftaler med sejlklubber om kapsejladser, så der kunne offentliggøres en kapsejladskalender for 2007.

Det forstærkede kapsejladsudvalg består i dag af: Jørgen Overgaard (Præstø), Per Christoffersen (Farum),

Bjarne Clausen (Herslev), Klaus Eriksen (Farum). Klaus Eriksen er eneste tilbage fra det gl. udvalg idet Steen Schubert valgte at trække sig fra kapsejladsudvalget.

Siden har kapsejladsudvalget fået en kalender op at stå og en arbejdsgruppe bestående af Jørgen Overgaard, Jesper Friis, Stephan Nandrup-Bus, Thomas Raun-Petersen og Poul Ammentorp har fokuseret på VM i Hellerup Sejlklub. Det er vores klare indtryk, at det nu er i god positiv gænge, og at vi får et godt VM til glæde for vores udenlandske Wayfarervenner og naturligvis også til glæde for alle som vil være med fra SWS.

Hellerup sejlklub meddeler, at de meget gerne vil have hjælp fra SWS til det praktiske arbejde ved registrering, og vores målere har også brug for assistance. Hvis der er nogen som kan afse en eller to dage, lørdag og eller søndag hvor stævnet åbner, så vil det være meget velkomment.

Vi tror vi får et godt VM, men vi bliver ikke så mange, som vi havde håbet på! 17 fra UKWA, 1 fra CWA, 7 fra NEDWA og 20 fra SWS i alt 45.

Årsagen til det lave deltagerantal kan vi kun gisne om, men facts er det, at invitationen er kommet væsentligt senere end normalt, samt at den indeholdt uklarhed omkring banetyper der skulle sejles på. På trods af tilbagemelding fra UKWA's kapsejladsssekretær om, at mange ville vælge ikke at komme til VM, hvis der kun skulle sejles op/ned

bane, så skal vi hen i marts måned 2007, før det bliver besluttet, at der vil blive arrangeret sejlads på blandede baner.

Når dette er sagt, så vil vi fra bestyrelsen og kapsejladsudvalget sige at vi har fået et godt og positivt samarbejde op at stå med Hellerup Sejlklub.

Internationalt Rally 2007 i Kragenæs: Det nedsatte ad hoc udvalg kører helt SUPER. Det hele er på skinner og der kommer omkring 20 joller til Kragenæs på Lolland.

SWS aktiviteter i kronologisk orden: 2006:

* Ven træf august (SWS stiftelses dag fejres) 4 joller på stranden men flere repræsenteret.

* SM i Præstø Sejlklub i august. 26? joller deltager.

* DM i Hellerup Sejlklub i september 22 joller deltager.

* Internationalt Rally i september i Friesland i Holland. 12 joller deltager heraf 4 fra SWS.

* EM for Wayfarer i september i Heeg i Holland. 25 joller deltager heraf 4 fra SWS.

* Ranglistestævne på Furesøen: Furesømesterskab d. 30. september i Birkerød sejlklub med deltagelse af 14 joller, samt åbent Klubmesterskab i Farum Sejlklub 1. oktober med deltagelse af 13 joller.

* Stævne i Hundige aflyses pga. for få tilmeldte joller!

2007:

* Årets første stævne i maj i Roskilde sejlklub. Banesejlads lørdag og to distancekapsejladser søndag. 12 joller deltager.

* SM i Præstø sejlklub aflyses pga. problemer med at skaffe hjælpere i klubben.

* Stephan Nandrup formidler at vi kan

”hægte” os på DM for 505 2-3. juni i Vallensbæk. 8 joller deltager i et stævne afviklet i fin stil.

* Bogø sejlklub arrangerer distancekapsejladser Tærø rundt, med deltagelse af over 60 både heraf 8 Wayfarer. Der er præmier til alle.

* Juli arrangerer SWS praktisk sejladsweek-end i Rantzausminde.

* Og nu er vi midt i Rantzausminde træf,- det vådeste nogensinde, men der er alligevel et pænt fremmøde!

Der foregår også meget på lokalt plan, som vi ikke altid hører om i SWS. Et fantastisk resultat er udviklingen i Præstø Sejlklub, hvor de i løbet af 4 år er vokset fra 2-3 Wayfarer til 18, som i dag sejler de ugentlige kapsejladser. Dette skyldes ikke mindst ildsjælen Jørgen Overgård, som vi i SWS er så heldige at have fået med i kapsejladsudvalget og bestyrelsen.

Mange har gjort en stor indsats for SWS og Wayfarersejlads i den forgangne sæson.

Speciel tak til:

Webmasteren: Thomas Raun-Petersen for det store arbejde med at skabe en velfungerende hjemmeside.

Wayfarer Forum: Lars Kruse for hans arbejde med at holde denne ved lige og være moderator.

Redaktøren: Jørgen F. Hansen, som laver et blad rigtigt godt blad, og i denne forbindelse tak til alle jer som bidrager med stof og billeder til bladet og hjemmesiden.

Målere: Poul Meldgård, Jens Konge, Jesper Notlev, Jørgen Hededahl, Jesper Friis, Lars Rick og Eivind Norrud
Træner/coach: Bo Christensen for at arrangere praktisk sejlads week-end og

for skippertjansen på Rantzausminde.
Kontaktpersoner: Her vil jeg ikke nævne navne, men sige tak til alle jer for jeres arbejde som Wayfarer-ambassadører,- det er noget som skaber interesse for klassen og som vi ved giver nye medlemmer.

Kapsejladsudvalget: Jørgen Overgård, Bjarne Clausen, Per Christoffersen, Klaus Eriksen samt ad hoc medlemmer Jesper Friis og Stephan Nandrup-Bus. Det er flot at I har fået en kalender op at stå samt et DM i Herslev i september. Tak til bestyrelse og revisor Arne stahlfest.

Hvis der er nogen jeg har glemt, så vil jeg slutte med at sige tak til alle som gør en indsats for SWS og for at fremme Wayfarer sejlads i Skandinavien.

3. Regnskab, Fie Goltermann: gennemgik regnskabet, som blev godkendt. Generalforsamlingen blev suspenderet i 5 minutter, mens der blev uddelt øl og vand.

4. Indkomne forslag:

Lars Kruse har fremsendt følgende forslag: Flytte Rantzausminde Træf til en uge senere af hensyn til skolernes ferie som fra 2007 starter en uge senere. Dette forslag blev vedtaget enstemmigt af generalforsamlingen. Fremover afholdes Rantzausmindetræffet den 2. hele uge i skolernes sommerferie. Næste år bliver træffet således afholdt fra søndag d. 6. juli til søndag d. 13. juli.

5. WIC, ændring til klasseregler, Poul : Ingen forslag til klasseændringer. Der er kommet en Wayfarer med nyt design. Proctor har overgivet copyright til Hartley Laminates, som producerer den

nye båd. Der er lavet 3 nye modeller. Den nye båd minder om Wayfarer World også med lænseporte agter. Den nye båd er optimeret inden for givne tolerancer. Der er en del røre i England. Jollen har fået dispensation i England og jollen er blevet målt af uvildige personer fra den engelske sejlunion, men de engelske målere fra UKWA har ikke deltaget ved målingen. Ved det engelske mesterskab blev der protesteret mod den nye jolle, bl.a. pga. slingrekølene, som er smallere end reglerne foreskriver. SWS holdning er at være åbne overfor den nye jolle. Lad os se den nye jolle på vandet.

Det er absolut i klassens interesse at Wayfarer'en opdateres til en moderne jolle, men det er ikke i klassens interesse, hvis den nye jolle sejler hurtigere end de hurtigste joller blandt de eksisterende Wayfarer.

6. Budget og kontingent:

Bestyrelsen forslår at vi beholder det nuværende kontingent, på trods lidt vigende medlemstal. Der er penge i kassen svarende til driften i et år, og et lidt vigende antal medlemmer skal ikke ligge til grund for en stigning. Vi vil hellere have vendt udviklingen, f.eks. ved at lave PR arbejde. Bo argumenterede for dette. F.eks. bådustillinger. Generalforsamlingen godkendte indstillingen fra bestyrelsen.

7. Valg til bestyrelsen:

Alle i bestyrelsen på nær én er klar til genvalg, men vi kan godt bruge nye kræfter, bl.a. referent og kræfter til udvalg, f.eks. PR arbejdet. Göran Skogg modtager ikke genvalg. Han forslår at vi



vælger en fra Stockholms området. Bestyrelsen får efterfølgende dette på plads og supplerer op med en repræsentant fra Sverige.

Bestyrelsen har efter generalforsamlingen konstitueret sig og består således af: Thomas Raun Petersen, Sekretær
Fie Goltermann, Kasserer
Charlotte Redin, næstformand
Jørgen Overgaard, Kapsejladssekretær
Kjell Gaere i Norge
Poul Ammentorp, formand
Jesper Nothlev
En ny repræsentant fra Sverige
John Goltermann og Henrik Nothlev

blev valgt ind til (PR) ad-hoc udvalg.

8. Valg af revisor: Arne Stahlfest blev genvalgt med akklamation. Eventuelt: Der blev spurgt fra forsamlingen og der var både til salg, og det blev efterfølgende drøftet hvorledes vi gribe fat i ejerne til de både som står rundt omkring og ikke bliver brugt.

Fra forsamlingen lød også en opfordring til at offentliggøre datoer for kommende arrangementer i så god tid som overhovedet mulig.

Referent: Jesper Nothlev



Sejlads med Tvillingerne i W239 fra Rantzausminde

SWS DVD oversigt



Titel DVD type	Tid	År	DVD nr	
			+	-
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg	01:00	1992	001	002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985	01:00	1985	003	004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg	01:00	1988	003	004
Wayfarer DM 1990, Egå	00:40	1990	003	004
Wayfarer DM 1994 Egå	00:30	1994	003	004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling		1983	005	006
Wayfarer Worlds 1998, Egå	02:37	1998	005	006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92	03:25	1988	007	008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97	02:20	1993	009	010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998	00:50	1999	009	010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen	00:40	1996	017	018
Tunø-tur 1992, Barometersejlads 1993:- Tur til Henry 1994	00:30	1994	011	012
Wayfarer the Movie	01:23	1995	013	014
W-trim - McNamara Canada 1990	04:00	1990	015	016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol	02:00	1988	019	020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl	02:00	1988	021	022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen	01:30	1988	023	024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr	01:30	1988	025	026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge	00:30	1964	027	028
Kapsejladsseminar - Farum 2004, Ian Porter	01:00	2004	029	030
Kapsejladsseminar - Farum 2000, Mc Namara	00:33	2000	031	032

Du kan finde flere oplysninger på www.wayfarer.dk

Redaktionelt

Jørgen F. Hansen

Altførst vil jeg takke for de mange artikler, som er indgået til dette nummer.

Jeg har valgt at bringe artikler om SWS aktiviteterne i den forløbne sæson. Flere af disse er, som det fremgår af nærværende blad, megt lange, så jeg har valgt først at bringe de øvrige bidrag i næste nummer.

Det er vist første gang i W-Nyts historie, at indholdet af næste nummer allerede er nogenlunde fastlagt ved udgivelsen af det foregående.

Jeg kan røbe, at der kommer god inspiration til næste sommers togter:

- En dannelsesrejse fra Århus rundt om Sjælland og Fyn til Als og tilbage til Århus.
 - En tur fra Halskov til Smålandshavet.
 - Tønsberg-Risør i Oslofjorden
 - Beretning fra Rantzausmindetræffet 2007.
 - En sensommertur på Glomma/Øyeren
- Dertil kommer annoncering af sommerens kapsejlads.



SWS udvalg

Tursejladsudvalg:

Jesper Nothlev, Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten, tlf.:4089 6609
jesper.nothlev@wayfarer.dk
Anne Vibskov, Svendborgvej 311, Højby DK-5260 Odense S, 6595 9553
anne@vibskov.dk

Ebbe Kildsgaard, Alsædtægten 21, st. Darum DK-6740 Bramming, 7517 9199
ebbe@kildsgaard.dk

Ove Nyrnberg, Skovvejen 46, I, 2.th DK 8000 Århus C. 8612 8650 /6126 5761
ove.nyrnberg@hotmail.com

Kapsejladsudvalg:

Formand: Jørgen Overgaard 6163 8676
j.overgaard@postkasse.com
Claus Eriksen 4362 3820
Claus.Eriksen3@skolekom.dk
Per Christoffersen 4448 1276
per_c@mail.dk
Bjarne T. Clausen 3966 4418
bl@nykurs.dk

Teknisk udvalg, målere

Poul Meldgård, chefmåler, Skovbrinken 30,DK-3450 Allerød, 4826 7890
poul@meldgaard.dk
Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16 DK-6715 Esbjerg N, 7512 1646
jenskonger@wayfarer.dk
Jørgen Hededal, Vågøgade 7 DK-8200 Århus N, 8616 3310
jorghededal@webspeed.dk
Jesper A. Friis fra Furesøen, Farum sejlklub, Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 4495 4314 jesper@achtanfriis.dk

Lars Rich fra Sletten Bådeklub, Boserupvej 229, 3050 Humlebæk, 4919 0170,
larsrich@larsrich.dk
Eivind Norrud, Seljeholtet 33 B N-1344 Haslum, +47-6753 8237
e-norrud@online.no

WIC-repræsentant

Poul Ammentorp,
se bestyrelse

Teknisk samling

Jens Konge Rasmussen,
7512 1646 jenskonger@wayfarer.dk

Webmaster

Jesper Nothlev, se bestyrelse.
Thomas Raun-Petersen, se bestyrelse.

Lån af bomtelt

Bo Christensen
Mosegårdsvej 68
DK-2820 Gentofte, 3968 0330
bcr@wayfarer.dk

SWS-Service, salg, PR

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15 DK-2920 Charlottenlund, 3964 20 07
trp@wayfarer.dk

PR udvalg

John Goltermann
Henrik Nothlev
Jens A. Dolmer
se bestyrelse.

W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk

Kontaktpersoner

Aså Rolf Hartvig-Hansen
9885 1432
rolf@wayfarer.dk

Egå Jørgen Hededal
8616 3310,
jorghededal@webspeed.dk

Esbjerg Jens Konge Rasmussen
7512 16 46
jenskonger@wayfarer.dk

Esrum Sø Poul Meldgård
4826 7890
poul@meldgaard.dk

Furesøen Jesper Friis
4495 4314
jesper@achtanfriis.dk

Hellerup Tom Damgaard
4449 0807
wayfarer@webspeed.dk

Sydsjælland Jørgen Overgård
5599 2338
j.overgaard@postkasse.com

Odense Lars Vibskov Kristensen
6618 0142

Skive Thorkil B. Mogensen
9752 8010
Skipper.Mogensen@post.tele.dk

Sletten Lars Rich
4919 0170
rich@larsrich.dk

Skåne Göran Skoog
+46(0)4226 33 60
goran.skoog@wayfarer.dk

Norge K.H.Jensen
+47-6712 1002
W1348@online.no

Stockholm Kicki Thornér
+46 8971 997
kicki.thorner@fryklunda.se

Johan Brandt
+46 8732 5536
johan.brandt@voiceblc.com

Bestyrelse

Formand: Poul Ammentorp,
Munkevej 29A,DK-3500 Værløse,
tlf.: 4448 5905
poul.ammentorp@wayfarer.dk

Næstformand: Charlotte Redin
Kastanievej 53, 5230 Odense M
tlf.: 6619 3035
charlotte.redin@wayfarer.dk

Kasserer: Fie Goltermann
Lange-Müllersvej 5 7000 Frederecia
tlf: 2623 3910 Giro: 3 17 10 86
fie.goltermann@wayfarer.dk

Sekretær, medlemskartotek:
Thomas Raun-Petersen
Skovgårdsvej 15
DK-2920 Charlottenlund, 3964 2007
trp@wayfarer.dk

Kapsejlads
Jørgen Overgaard
Klintestien 19, Roneklint 4720 Præstø
6163 8676 j.overgaard@postkasse.com
Tursejlads: Jesper Nothlev,
Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten,
tlf.:4089 6609
jesper.nothlev@wayfarer.dk
Øvrige medlemmer:
Kjell Gjære, Hovinlia 3
N-1900 Fetsund, +47-6388 1792
kjell.gjaere@wayfarer.dk
John Goltermann, Lange-Müllersvej 5
7000 Frederecia 7593 3370
jgo@wayfarer.dk
Henrik Nothlev, Rebildvej 21, Rebild
9520 Skørping 8649 6149
henrik@nothlev.dk
Jens A. Dolmer, Vestermarksvej 12 A
7100 Vejle 7585 3055
jensad@mail.dk



SWS
co. Thomas Raun-Petersen,
Skovgårdsvej 15,
2920 Charlottenlund.
Danmark



De nybagte danske Wayfarer verdensmestre Markus og Peter Bøje