

Nr.3 2010  
Vinter

# W-nyt



© Fischerphoto.com



## Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	Let vigende medlemstal	22
Kalender	4	Wayfarertrading	23
Referat fra generalforsamling	5	Afdansningsbal Hellerup	24
Skovgaard-Mortensen	9	Nye medlemmer	25
Giv mig 115 joller	10	Orden i tingene	26
DM i Rantzausminde	13	SWS dispensation	28
Rantzausminde kapsejlads	16	SWS DVD oversigt	29
Tærø rundt 2010	17	SWS udvalg	30
Samsø rundt	18	SWS kontaktpersoner	31
Ven-tur 2010	20	Bestyrelse	31

**W-nyt** udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

**Redaktør:** Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund

**Layout:** Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til [wnyt@wayfarer.dk](mailto:wnyt@wayfarer.dk) eller pr. post til redaktøren på ovenstående adresse.

**Tryk:** Vester Kopi A/S, Odense

**Oplag:** 450 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 1. marts 2011

PR pakker

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt.

Sekretærens mail: [trp@wayfarer.dk](mailto:trp@wayfarer.dk)

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingent for 2011 kr. 250,- på SWS' girokonto 3 17 10 86.



# Nyt fra SWS bestyrelsen

Af Poul Ammentorp

En dejlig sejlsæson går nu på hæld. Mange vil sandsynligvis pakke Wayfarerjollen for vinteren, eller gå i gang med reparationer og forbedringer, men der er jo altid den seje gruppe som vil fortsætte så længe der er vand at sejle på.

Sejlsæsonen 2010 sluttede med kapsejladsen "afdansningsbal for Wayfarer", et herligt stævne hvor Hellerup havn var fyldt med 49'er og 29', som havde deres danmarksmesterskaber, så der var rigtig trængsel på slæbestedet og i havnen. Læs om vores stævne andetsteds i W-nyt.

I august var der stævne i Roskilde Sejlklub, som i øvrigt har givet os endeligt tilsagn om at afholde DM for Wayfarer i slutningen af august 2011.

Årets højdepunkt var VM i England, hvor alle tidligere rekorder blev overgået, idet der var 107 Wayfarerjoller til start. Der var 7 deltagende joller fra SWS.

Årets store nationale Wayfarer begivenhed var DM i Svendborg Sunds Sejlklub. Her var 27 tilmeldte både. Det blev et fantastisk vel afviklet stævne, med gode sejladser samt utrolig flotte sociale arrangementer på land.

Der skal lyde en stor tak til sejlklubberne for deres store indsats og entusiasme og for rigtig flotte stævner.

På tursejler fronten havde vi igen i år et godt Rantzausminde med højt deltagantal. Fællesteltet var igen en succes, så det vil blive gentaget i 2011. Bestyrelsen vil opfordre alle til at tilmelde sig Rantzausminde og ved samme lejlighed tilkendegive hvor mange Bakskuld de ønsker, således at Bakskuld ikke slipper op inden alle har fået, som tilfældet var i år. Igen i år så det pænt ud mht. indbetaling

af det frivillige bidrag til fællesteltet på 100 kr., så det vil vi fortsætte med.

Generalforsamlingen var i år disponeret således, at der blev tid under eventuelt til udveksling af ideer til, hvorledes vi kan tiltrække ny medlemmer og også passe godt på dem vi allerede har i vores forening. Det gav input til bestyrelsen, som vi kan arbejde videre med vinteren over, bl.a. ved vores årlige heldagsmøde, som vi afholder i slutningen af oktober. Referat fra generalforsamlingen finder du her i bladet og på vores hjemmeside.

Praktisk sejls weekend blev afholdt i Hellerup Sejlklub, med Thomas Raun-Petersen som tovholder. Det kunne være spændende, hvis der var nogle af jer deltagere, som kom med en lille beretning om, hvad I har fået ud af en sådan weekend på vandet sammen med kompetente instruktører. Der er ikke mange jolleklasser, som har noget tilsvarende, jo måske på kapsejladssiden, men ikke mht. alle de praktiske ting som er universelle for sejls, og som vi udfører ved praktisk sejls weekend med Wayfarerjollen som omdrejningspunkt.

På PR siden bliver der igen i 2011 udstilling "Både i Bella", og der vil også være bådudstilling i Fredericia. Bestyrelsen er gået i tænkeboks med hensyn til vores deltagelse i begge dele. Det er jo vigtigt at jollen bliver vist frem, og samtidig at der bliver gjort opmærksom på, at vi har en velfungerende klasseorganisation, så at anskaffe en Wayfarerjolle er andet end blot at anskaffe en båd.

Som sagt er sejlsæsonen nu slut for mange, men de få ihærdige vil træne igennem vinteren.



Hvis du har overskud, så brug lidt tid på at fortælle os andre om, hvad du har haft af oplevelser med Wayfarerjollen i 2010 og meget gerne suppleret med billeder. Vores redaktør af W-nyt Jørgen F. Hansen samt vore Webmaster Jesper Nothlev,

tager gerne imod alt, som kan være med til at gøre vores medlemsblad og hjemmeside aktuel, levende og spændende.

I ønskes alle en god aktiv vintersæson med reparation, klargøring, kapsejls teori, træning og måske også en fed solskinstur december i Wayfarer jollen.



Fra Præstø stævnet Foto: Fischerphoto.com

## Kalender

Dato	Arrangement	Sted	Aktivitet	Kontakt	Telefonr.
10-17/7-11	Rantzausmindetræf	Svendborg	Tursejlsads	Jens Konge R.	7512 1646
14/7-11	Generalforsamling	Svendborg			

**Check kalenderen på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer**



# Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning

Generalforsamling i SWS, afholdt på Rantzausminde Camping, d. 8/7-2010

## Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse
4. Indkomne forslag
5. Forslag fra WIC til ændring af Class Rules
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent for det følgende år
7. Valg af bestyrelse
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

## Referat:

### 1. Valg af dirigent

Bent Holvert blev valgt til dirigent.

### 2. Bestyrelsens beretning

Se beretning i bilag 2. efter referatet.

Der var ikke spørgsmål eller kommentarer til beretningen, der godkendtes af generalforsamlingen.

### 3. Regnskab

Fie gennemgik regnskabet, som godkendtes uden kommentarer.

*Generalforsamlingen blev herefter suspenderet i 5 minutter, mens der blev skænket fadøl og uddelt vand.*

### 4. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag.

### 5. WIC

Chefmåler Jesper Achton Friis gennemgik forslag til ændring af klasseregler så Hartley jollen og de øvrige joller bliver mere ens.

Generalforsamlingen tilsluttede sig ændringsforslaget.

Jesper gennemgik forslag til ændring af målemetode af sejl i henhold til ISAF's regler. Aktuelle mål på storsejl og forsejl ændres ikke, men midtermål på spiler ændres af tekniske årsager for at være i overensstemmelse med hvordan man måler i henhold til ISAF's regler.

### 6. Budget for 2011

Fie gennemgik bestyrelsens budgetforslag for 2011. Kontingentet foreslås uændret kr.250.

Uændret kontingent for 2011 blev vedtaget.

Spørgsmål fra Jens Konge: Eksisterer ordningen med at producenten betaler første års kontingent ved salg af ny jolle stadig?

Svar fra formanden: Nej desværre ikke. Hartley Laminates har af økonomiske årsager valgt ikke at videreføre ordningen.



## 7. Valg af bestyrelse

Hele bestyrelsen blev genvalgt. Desuden indtræder Bjarne Manstrup fra Samsø i bestyrelsen.

## 8. Valg af revisor

Arne Stahlfest blev genvalgt.

## 9. Eventuelt

Thomas Raun gennemgik medlemsudviklingen, der udviste en mindre tilbagegang.

Denne udvikling gav anledning til en længere debat om hvordan vi får stabiliseret medlems-tallet og hvordan vi får aktiveret ”døde” joller.

K.H. Jensen foreslog, at vi fik fremstillet et ”postkort” til at lægge i joller, der ikke sejler og roste ved samme lejlighed Jesper Nothlev for hjemmesiden.

Jesper Friis foreslog, at alle som sælger deres Wayfarerjolle opfordres til at gøre den ny ejer opmærk på SWS.

Jesper Nothlev efterlyste synliggørelse af fordele ved medlemskab af SWS. Han nævnte i den sammenhæng, at alle har adgang til hjemmesiden. Han ønskede ikke begrænsninger for adgang, men havde oplevet at W-sejlere ikke ville melde sig ind i SWS, da de jo havde fuld adgang til hjemmesiden.

Dette gav en god diskussion medlemmerne imellem, uden at det dog førte til en konklusion.

Jørgen Gammelgaard fortalte, at han blev kontaktet af W-sejlere, der ville sejle tur og efterlyste tiltag, der appellerede til tursejlerne.

Formanden svarede, at vi for tiden har Rantzausminde træffet, praktisk sejlads-weekend, Veen træf samt årligt Internationalt Rally for tursejlerne.

Slutteligt fortalte formanden at de norske W-sejlere har fået et budget på kr.3000 til at fremme aktiviteter omkring Wayfarerjollen i Norge.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var flere, der ønskede ordet og gav ordet til formanden, der takkede for en god og konstruktiv debat og afsluttede generalforsamlingen.



Fra generalforsamlingen Foto: Søren Svarre



## Bilag 2: Bestyrelsens beretning:

### Frank Dye

Den person som virkelig har gjort Wayfarerjollen berømt som en sødygtig jolle, Frank Dye er stået ud på sin sidste færd, hvorfra han ikke vender tilbage.

Frank Dye efterlader markante bøger: "Ocean Crossing Wayfarer" (eller Summer Cruise), "Open-boat Cruising" samt "Sailing to the edge of fear", som vidner om stor eventyrlyst og sejlererfaring. Bøgerne er spændende læsning, og de vækker gode minder om Frank Dye.

(Se også mindeord ved K.H. Jensen i W-nyt 2010 nr. 2)

### PR aktiviteter.

SWS deltog med to joller i Både i Bella i slutningen af februar. Der blev udstillet en ny MK4 jolle rigget til kapsejladts samt en jolle som var rigget til tur og bla. Var der sat et bomtelt på den. Specielt bomteltet lokkede mange besøgende til, idet det var den eneste jolle som på denne måde skilte sig markant ud fra alle de andre kapsejladtsriggede joller, som var i samme hal. På standen havde SWS fornøjelsen af, at have repræsentation fra Norge idet HD (Heinz Dieter Lütchenkirchen) havde taget vejen fra Norge for at give et nap med i Bella.

Importøren Skovgaard-Mortensen støtter SWS ved at udlåne udstillingsmateriel mm. i forbindelse med udstillingen.

### Tursejladts:

#### Internationalt Wayfarer Rally 2009

Der blev afholdt Internationalt Rally for Wayfarer i Bretagne i Frankrig. Der deltog sejlere fra: Belgien, Canada, Danmark, Frankrig, Holland, Storbritannien og USA, med over 50 personer fordelt i 17 joller.

Der er arrangeret Internationalt Rally på Isle of Wight umiddelbart efter VM for Wayfarer.

#### Rantzausminde 2010

Rantzausminde træffet er et af de vigtigste arrangementer vi har i SWS, med deltagelse igennem mange år af et sted mellem 40 og 50 joller. Her mødes både tur og kapsejler og på grund af den gode repræsentation er det også her at vi holder vores årlige generalforsamling.

I 2009 satte vi et fællestelt op nede i hjørnet med udsigt over Svendborg Sund. Det var et godt samlingspunkt og det gentager vi i 2010. Det giver garanti for at vi kan gennemføre programmet uden at tage vejrguderne i ed, og generalforsamlingen kan også søge ly her, hvis det skulle blive nødvendigt!

Skippertjansen ved morgenmøderne, bliver delegeret ud til deltagerne. Med Jesper Nothlev's drejebog for afholdelse af skippermøde går det nemmere med at overtale nye skipperemner, og det er med til at sikre kontinuitet og struktur på skippermøderne. Det fungerede udmærket i 2009 så vi vil holde fast ved denne model fremover.

### Kapsejladts

#### Stævne i Hellerup i efteråret 2009

Hellerup Sejlklub arrangerede årets sidste stævne som de kaldte "Afdansningsbal". Her var 18 joller tilmeldt, og det blev traditionen tro et godt stævne, hvor der blev sejlet på en blanding af op/ned og trekantbaner.

#### Stævne i Hellerup i forår 2010

Hellerup Sejlklub åbnede også sæsonen med et rigtig godt stævne i begyndelsen af maj måned. Det var godt nok koldt, med vi fik gennemført en serie gode sejladser.

#### Tærø rundt juni 2010

Kun 3 Wayfarerjoller deltog i Tærø rundt 2010. Vi må tilskrive det lave deltagerantal den manglende annoncering, og forsøge at gøre det bedre i 2010 ved at lave 2 uger mellem Tærø Rundt og stævne i Præsto. (Hvis der kun er en uge så går det ud over deltagerantallet!)



## Sjøllandsmesterskab ved Faxe Kondi Cup i Præsto juni 2010

Igen i år var vejrlet ikke med os, idet det blæste nærmest stiv kuling om lørdagen. Flere joller var ude for at prøve underfjorden og en enkelt fik masten godt og grundigt ned i bunden, hvor det endte med at den brækkede da den skulle hales flot.

Lørdag aften var der hyggelig middag i klubhuset og mange overnattede i telt eller i Roklubben. Det er en utrolig god forplejning landgruppen i Præsto sejklub sørger for, og så til meget lave priser. Arbejdet på vandet er også helt i top!

Søndag blev der sejlet nogle gode sejladser i frisk til hård vind. Hårdt arbejde, og spilersiderne var spændende, men alt for hurtigt overstået, så skulle der bare hænges igen!

Vores sejlvenner fra Ho Bugt sejklub er ved at være rigtig flittige deltagere ved stævnerne. De beretter om pæn deltagelse af Wayfarerjoller ved aftenkapsejladserne ud for Hjerting. Et nyt klubhus er under opførelse, så det er måske ved at blive tider, hvor Wayfarerjoller igen tager til Esbjerg for at sejle kapsejlad.

### DS-DM 2009

Efter nedturen i 2008 hvor DM blev annulleret pga. deltagerantal under 15 joller, blev det besluttet at lave DM i Farum Sejklub og her var vi tæt på at tangere tidligere tiders rekord idet der deltog 34 joller i et særdeles veltilrettelagt stævne hvor "Wellness" var et af nøgleordene.

Bestyrelsen havde håbet på at dette momentum kunne holdes, hvis vi lavede et DM i SSS i forbindelse med Rantzau-minde, men her en uge før DM kan vi konstatere, at vi når 25 deltagende joller. Det er naturligvis mere end godt nok for at opfylde kravet til et DM, men vi havde håbet på større tilslutning. Bestyrelsen og ikke mindst kapsejladsudvalget kunne godt tænke sig, at vide mere om hvad årsagen til, at der kommer færre til Svendborg Sund.

### Udvikling i SWS:

#### Wayfarer MK4:

Salget ser ud til at gå ganske godt. Der er siden jollen blev introduceret solgt ca. 200 joller. Ud af de 25 joller som deltager i DM er de 9 MK4!

#### Medlemstallet:

Medlemstallet i SWS går nedad, det er ikke alarmerende, men tendensen er nedadgående! Vi vil bruge tid på generalforsamlingen til, at drøfte hvorledes vi kan stoppe denne udvikling og få medlemstallet stabiliseret eller endnu bedre vent til en stigning.

I lyset heraf har bestyrelsen besluttet at holde kontingentet i ro, så en kontingentstigning ikke skal være medvirkende årsag til et stadigt dalende medlemstal.

#### WIC.

Der arbejdes nationalt og internationalt med ændring af klassereglerne, så nogle af de ændringer der er blevet introduceret med den nye MK4, også må udføres på de eksisterende joller, herunder bl.a. bredde målet og udformning af essingen. Mere herom ved vores chefnåler Jesper Friis.

#### W-nyt og wayfarer.dk

Jeg føler at jeg gentager mig selv, når jeg igen opfordrer jer alle til at sende beretninger fra Wayfarer aktiviteter, det være sig tur eller kapsejlad og gerne krydret med billeder, til W-nyt og vores hjemmeside.

**Afslutning:**  
Besøg [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) og Forum, skriv gerne kommentarer, så hjemmesiden bliver levende og dynamisk.

Tak til vores revisor Arne Stahlfest for den ildhu han lægger i at sikre, at SWS hviler på et solidt økonomisk grundlag.

Tak til alle i bestyrelsen, for godt og solidt arbejde for SWS i 2009 og 2010.

Tak til vores sponsorer for støtte til stævner og til VM holdet.

Tak til alle jer medlemmer, som i løbet af året har gjort en indsats for SWS og Wayfarerjollen.

Poul Ammentorp



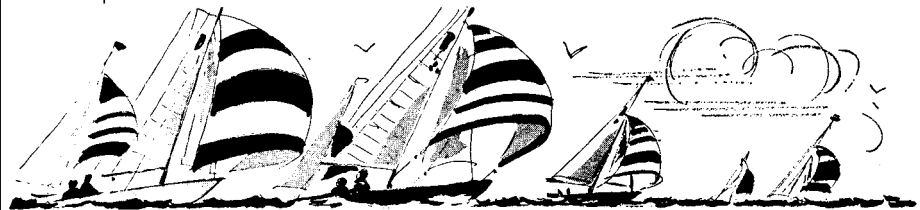
# WAYFARER • WAYFARER



## Ny Wayfarer Mark IV fra Hartley Laminates

Wayfarer Mark IV - Cruiser/family/trainer komplet sejklar - introduktionspris	69.995,-
Wayfarer World komplet sejklar	72.250,-
Wayfarer Mark IV - Racing komplet sejklar	89.895,-
Transport til Hundige Havn	9.900,-
Standpresenning pvc	2.495,-
Underpresenning	1.495,-
Jollevojn	3.925,-
Combi autotrailer • DK typegodkendt	10.800,-
Rulleforsejlsystem	1.595,-
Spilerudrustning komplet	7.175,-
Motorbeslag agter	1.325,-
Stuvekasse agter	4.275,-
Agterbænke	3.347,-

Alle priser er incl. moms.



## SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60  
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk



# Giv mig 115 joller!

*Af Søren Svarre, Kap. Sekretær, Krabask W10649*

Som Billedbladet siger ”Lidt Royal har man jo lov at være” – og har man mulighed for at sejle World stævne i Weymouth, England, så kan man vel også tillade sig at låne lidt af fornemmelsen, som venter OL sejlerne i 2012 på netop denne destination. Sådan havde jeg det i hvert fald inden afgang til Weymouth denne sommer.

115 Wayfarer havde i år sat hinanden stævne i juli netop i Weymouth for at afgøre, hvem der har mest skud i den mere end 50 år gamle kasse. Chancen for at komme til dette sejlcenter trak voldsomt i 7 mandskaber fra Danmark.

At glæde sig til denne begivenhed lå ikke i kortene fire år tidligere, hvor jeg ville have svoret, at kapsejladssudrustning ikke var noget for mig. I 2006 købte jeg ved et tilfælde en Wayfarer for at sejle lidt tur på Roskilde fjord med familien. Der var tale om en smuk gammel træbåd i god stand og med velgennemtænkt kapsejladssudrustning. Sælger var meget ivrig for, at jeg skulle sværge at ville sejle kapsejladssudrustning med jollen. I mit stille sind tænkte jeg dog ”hvad skal jeg det for... hvad godt vil det gøre?”.

Et par år senere var jeg alligevel pludselig fyr og flamme for at skulle til Weymouth og finde vej gennem 114 andre joller, og nu jeg tænkte ikke i mit stille sind, at de hellere skulle tage og sejle sig en tur-tur. Pludselig var jeg blevet grebet af at træne, klargøre båd og sejl etc. til begivenheden. Over få år, havde en 180 graders vending i forhold til tidligere standpunkt mht. kapsejladssudrustning indfundet sig. Man har et standpunkt til man tager et nyt.

På vej til ændring at et standpunkt indtræffer typisk mange små ubevidste såvel som bevidste erfaringer og erkendelser. En sådan var f.eks., at man ikke reber i kapsejladssudrustning (jollesejladssudrustning), i stedet gælder det om at trimme og slippe af med den overskydende luft. En anden erfaring på vejen til kapsejladssudrustning har været, at reglerne ikke er så svære at lære som ved første øjekast. En tredje har været, at man typisk er omgivet af en række passionerede sejlere, som meget gerne fortæller om deres måde at gøre tingene på – hvis man vel at mærke selv kommer ud af busken med ”de dumme spørgsmål”. Det gælder vist i mange klasser.

I Weymouth fik vi hele kompasset rundt mht. vind og vejr, og som noget nyt for en fjord sejler, var der også nogle fornuftige bølger at prøve kræfter med et par af dagene. Den største udfordring regnede vi med ville blive, at kunne ”finde vej” gennem et stort felt på 115 joller og særligt i starterne. Heldigvis var der indlagt en træningsdag inden de rigtige sejladser gik i gang. Lektion nr. 1 under træningsstarterne var helt klart, at man skal sikre sig fri luft. Lander med i anden eller tredje række, så er det ufatteligt svært at få fremdrift i jollen. Vores prioritet blev, at vi godt kunne bevæge os lidt ned ad linjen, så længe vi sikrede os fri luft. Med den erkendelse lykkedes det at få mange gode starter, hvor vi nåede topmærket inden for top 15 flere gange. At vi så ikke var i stand til at bevare og forsvare i længden var så ”bare ærgerligt”. Det lykkedes endda i sidste sejladssudrustning at runde som toer ved første opkryds i ½ s/m, en placering som vi så hurtigt fik



vekslet til noget mere middelmådigt.

I løbet af ugen fandt vi løbende ud af, at båden var ganske godt sejlede og sat op, og til tider væsentlig bedre en vores evner til strategisk og taktisk at udnytte dette. Det ændrer dog ikke på, at ugen bød på rigtig mange opture, hvor små sejre i sejladserne blev realiseret og erfaringer gjort.

En af de fantastiske aspekter ved at sejle i et stort felt var helt afgjort, at man gradvist finder ind i en gruppe af andre både, som man løbende kan måle sig med. Af og til kan man så være så heldig, at man får løftet sin præstation en gruppe højere, og pludselig får målt sig med sejlere, som er lige et par niveauer stærkere. I England vrimlede det også med muligheder for at afprøvet en masse situationer – alt fra båd mod båd til at komme uden om store klumper af både, for at nå den fri vind.

Det var en stor fornøjelse, at få lov til

i en hel uge bare at koncentrere sig om at sejle og holde fokus kun på denne ene ting. Det minde mig lidt om det fænomen man kan opleve på ski, når omverdenen gradvist forsvinder og det kun er den lille skiverden, som får lov at have betydning i tilværelsen. Det var vejrconditionerne, bådtrim og pleje samt disponeringen af egne ressourcer, der talte og resten af verden måtte vente til næste uge.

Jeg havde regnet med, at når ugen var gået, så havde vi egentlig fået jolle nok for en tid. I stedet fornemmede jeg klart, at mange af de 7 danske mandskaber var blevet tændt af begivenhederne, og havde fået lyst til mere sejlads i et stort felt.

Siden hjemkomst har vi tit talt om, hvor den næste mulighed kan opstå for at få afreageret i en stor kapsejlad. Det bliver sikkert i Holland til næste sommer. Ugen i Weymouth var en kæmpe oplevelse, hvor en af de vigtigste erfaringer var, at det simpelthen bare gælder om at kaste



*Hele DM holdet i Weymouth*



sig ud i udfordringen at sejle kapsejlads. Glem alle dine forbehold overfor egen erfaring, og hold sanserne åbne og prøv at lære af sagerne i flugten.

Det ville være skønt, hvis vi kunne få flere Wayfarer til at kaste sig over kapsejlads med lidt større frekvens end tilfælde er lige pt. Vi har de seneste år haft gode DM-stævner, men manglet en 5-10 joller til de almindelige stævner. Som en der ikke havde fidus til kapsejlads og pludselig har fået det, vil jeg virkelig gerne forsøge at tænde lysten til kapsejlads hos andre Wayfarer sejlere.

Derfor kunne det være spændende at få lidt feed back og reaktioner fra potentielle kapsejlere eller nogle, som ikke kapsejler mere.

Hvad kan vi fra SWS gøre, for at flere

vil lege med? For et par år siden arrangerede vi et velbesøgt kapsejlads seminar i Farum Sejlklub – og jeg tænker, at vi måske igen skal tænke i disse baner, men lad mig meget gerne få nogle reaktioner. Input modtages på [wildlife@mail.dk](mailto:wildlife@mail.dk).

Wayfarer Kaphilsen  
Søren Svarre

PS. Mandskabet i Krabask bestod af gast Jesper Nothlev og undertegnede. Et til lejligheden sammensat mandskab, hvilket er en anden lektie. Find sammen på tværs af jollerne for pokker, så vi kan få sejlet! Vi landede på 41. pladsen, men fik dog snuset til nogle pænere placeringer også.



*Laaaang startlinje*

# DM i et af Danmarks smukkeste farvande

*Af Steen Madsen og Joel Bøgh W9067*



En stemningsrapport fra årets danmarksmesterskab, som blev sejlet i smukt sommervejr og med skiftende vindforhold.

På grund af personskade, var undertegnede kommet til Rentzausminde sammen med en god ven i dennes båd, hvor begge ikke har sejlet i en årrække, men som var blevet ”bindegale” da de hørte at der var en mulighed for at komme på vandet igen. Efter at rorsmand og gast lige havde prøvet at sejle sammen et par gange, var forventninger og stemning stigende, som vi nærmede os stævnet.

Efter ankomsten og de omfattende formaliteter var klaret, kunne vi nyde samværet og havnens smukke beliggenhed og gøre klar til næste dags sejlads. 27 Både var mødt frem til dette stævne, lidt færre end man kunne forvente. Første dag oprandt med strålende vejr, men desværre også med ganske svag vind. Da dommerne fornuftigvis valgte at udsætte starten, var det bare at slå sig ned og håbe på at der i løbet af dagen vil dukke noget vind op.

Frokosttid oprandt og der var ikke rigtig sket noget på vandet. Vi var klar over at dommerne stod i et dilemma idet reglerne foreskriver at der skal sejles mindst fire sejlads for at der er tale om et godkendt DM. Ligeledes skal der gerne sejles fem sejlads for at der skal kunne trækkes et dårligt resultat fra. Nå, hen ad kl. 14 viste der sig tegn på lidt vind, så vi blev alle sendt på vandet klar til start. I den chanceprægede luft og med de hindringer som strøm, tang, færger

og andre både udgjorde, blev der nu i de næste timer gennemført 5 sejlads på en op og ned bane, som ikke var større end at de kunne gennemføres indenfor en kort tidsramme. Vi skal ikke gå meget i detaljer, men der var meget store skift undervejs fordi vinden ofte sprang og indimellem glimrede ved sit fravær. Da man fra dommersiden havde besluttet at gennemføre tilstrækkelig mange sejlads for at kunne leve op til DM-kravene, blev det henad kl.20 førend vi nåede i land.

Efter afrigning og mole-øl, betød dette at der først kom gang i den omhyggeligt forberedte stævnemiddag kl.ca.21. Alle mødte dog glade op og nød grillmiddagen og en dejlig dessert. For vores vedkommende (vi er for længst mdl. Af ældresagen) gik det sådan at vi herefter var så trætte, at vi kun lige nåede at høre at par numre af det udmærkede band, som var hyret til at underholde og lægge op til dans, inden vi var nødt til at trække os tilbage for at få tilstrækkelig med søvn, inden morgendagens strabadser.

Mens det varede, var det dejligt at sidde og nyde det gode måltid, god stemning i selskab med gode venner og den dejlige udsigt over Svendborg Sund. På vejen hjem til Rentzausminde Camping, kunne vi ikke undgå at bemærke et hus med party-telt, som også var i gang med en fest. Vel hjemme i telt, viste det sig at denne fest i virkeligheden, lydæssigt, var en et mega-party. Der blev skruet op så hele området kunne høre hvert ord der blev sunget, ligesom en disc-jockey´ dårlige dansk blev plantet i vores hoveder



Fra DM      Foto: Fischerphoto.com

med eftertryk. Først hen ad kl. 3-4 ebbede støjen ud og vi kunne få lidt søvn. Da vi skulle være klar og på mærkerne tidligt næste morgen betød det, at vi fik ca. 3 timers søvn. Ikke meget at skulle koncentrere sig på..

Nå, dagen derpå bød på fint solrigt sejlvejr. I starten let vind øgende efterhånden til frisk. Banerne var igen op nedbaner, som, efter min mening, i længden er ret ensformige, selvom man forsøger at variere og sejler sig fri af forfølgerne på løberbe ved at skære ud til siderne. Hvis man ligger fremme i feltet bliver man, som ofte indhentet af et bredt "tæppe" af sejl der er hængt op bag en. Det er ærgeligt at man ikke lever op til målsætningen om at afprøver forskellige typer baner, ligesom det er trist at man ikke kan gennemføre en spillerskæring og slutte på et ordentligt kryds.

Selvom nogle elsker disse op/ned

baner, må det være rimeligt at der også tages hensyn til andres forventninger.

Men der var spændende starter og dommerne var gode til at give lidt fordel ved bagbord mærke så man fik spredt feltet og gav mulighed for spændende starter ned af linien og fortidligt startende både blev straffet behørigt.

Fra vores båd blev der undervejs iagttaget forskellige "uheld" mærkeberøringer og mindre kollisioner. Nogle både tog straks straffen og foretog 720 graders vendiger, andre undlod behændigt.

Værst var det at dommerne ikke kunne undgå at se en båd berøre et mærke ved måltagning uden at der blev reageret.

Det er for os en gåde at dommerne ikke altid påtager sig deres ansvar ved slige hændelser. Dette er ikke første gang det er sket ved store stævner og når man ved en forespørgsel ved en tidligere lejlighed, får til svar, at det er sejlerne



selv der skal reagere, spørger man sig selv, hvilken rolle dommerne egentlig har. Masser af "Wayfair"sejlads, men i næstsidsste sejlads oplevede vi noget som jeg egentlig troede Wayfarer –klassen var fri for.

Umiddelbart efter starten blev vi af en indhentende båd anråbt på en måde som var aldeles uacceptabel at høre på. Båden bad os flytte os, så han kunne få fri vind og vedblev af skrig og råbe skønt han på ingen måde havde retten til vejen.

Det er forunderligt at man tror at man skal råbe/skrige sig til bedre placeringer. Uværdigt.

I den friske vind blev der iøvrigt i alt gennemført yderligere 4 sejlads, så der var masser af udfordrende sejladssejlads.

På grund af træthed og manglende træning gik vi ud efter tredje sejlads, så den fik vi ikke med. Ved den efterfølgende præmieoverrækkelse blev W 10594 med Bjarne T. Clausen/Tom T Clausen hyldet som de nye danmarksmestre 2010, W 9355 med Kim Søderlund / Jesper Acton Friis som nr. 2 og W10574 med Annette Hansen / Søren Jensen som nr.3

Søren Svarre havde sørget for rundhændede sponsorpræmier til uddeling ved lodtrækning og der var mange taksigelser til dommere, arrangører og de mange hjælpere som har stået bag det store og fine stævne.

Et stævne der bød på mange fine sejlads, som følge af et velforberedt arrangement i et af danmarksmukkeste farvande.



*Fra DM i et af Danmarks smukkeste farvande Foto: Fischerphoto.com*



# Rantzausminde kapsejlds 2010

*Af Laura, Hanna og Hugo Nøddelund i W-5828*

**K**ampånd og lege-gener er karakteristisk for W-sejlere, så noget skal ske, når så mange er samlet til leg og hygge.

Jesper Friss var den ihærdige arrangør af den traditionsrige kapsejlds under wayfarertræffet i Rantzausminde 2010. Jesper Friss agerede bølge ved den flydende startlinje/mållinie på det lave vand ved stranden. Reglerne var enkle. Alt var tilladt, det vil sige, brug af padler, løb i vand med mere, var mulige og lovlige fremdriftsmidler. Der er fine billeder af starten på hjemmesiden, Søren Svarre har lagt et link ind, så se eller gense selv, hvor dejligt der er i Rantzausminde en lun sommeraften.

Med en agtværdig femteplads i dette ræs, har jeg vundet retten til at skrive om denne begivenhed.

14 både stillede op til dyst. Vinden var meget varierende, let og springende. Det lignede en halv vind frem og tilbage over sundet. Men, som altid ved aftenbrise, kan alt ske. Starten var lettere kaotisk for de af os, som var nybegyndere ud i denne ædle sport. De mere garvede sejlere viste snart i hvilken retning topmærket lå. I fin stil og halv vind stod vi over Sundet, mod den røde ballon ved Bukkehavn fyr.

Mærkerundingen forløb fint for de første 3-5 både. Men så blev der trængsel! Vi var 5 både, der lagde an til mærkerunding samtidig. Med en del urutinerede kapsejlere i feltet, undertegnede inklusiv, måtte det gå galt. W-5831 (Søren gul) blev holdt fast i sin kurs tættest på mærket og da jeg (uden sejlnummer) i W-5828 rundede lidt skarpt umiddelbart foran, fik vi en stempling af Søren Gul,

20 cm fra hækken. Overlap ved mærke?? Om jeg ved denne lejlighed mistede retten til at skrive dette indlæg står hen i det uvisse. Der var igen protester, dommer eller vidner, så er der vel heller ingen fejl eller diskvalificering. Så jeg beholdt min femteplads og retten til at udbrede mig på disse sider.

Efter mærkerunding viste Svendborgsund sine lunefulde side. Vinden sprang 60 grader og vi fik bittevind. Strømmen førte de knap så hurtige både mod øst, så det endte med kryds. De garvede og rutinerede kom hurtigt i strømløse og de fire første kom i mål med vinden, som drivkraft. Herefter opstod der anarki og for visse både en del uhensigtsmæssig grundstødning. Bine, W-3254 satte ind med kraftfulde træk i padlen. Denne udfordring måtte besvares. I W-5828 kom de skjulte reserver frem og på selve målstregen blev W-3254 overspurtet så femtepladsen var sikret.

Der var flotte præmier til de første fire både. Præmierne var sponseret af Dagli' Brugsen i Rantzausminde. På præmielisten kom: My Way, W-5942 med Ernst fra Ho bugt, der blev første båd i mål, vist nok for niende gang. Respekt!! Nr. 2 W-3264 med John Friss. Nr. 3 blev W-10249 Steen Schubert. Nr. 4 W-10299 Kim Lindhardt.

Tak for en hyggelig dyst og godt samvær!

# TÆRØ RUNDT 2010

Af Bjarne Clausen W-10594



Igen i år var det et sublimt stævne med smuk natur, fantastisk vejr, god kapsejladsbane og en fantastisk fest med flotte præmier til alle. Præmierne blev båret væk i sække på hver eneste båd.

Vejret startede med høj sol og meget lidt, til ingen vind. Starten udsattes fra 0930 til 1100 hvor vinden kom fra en vestlig retning. Forinden var banen blevet afkörtet så Tærø ikke længere indgik i banen. Wayfarerne (222, 10212 og 10594) gik i 2 start og 10212 lå forrest meget længe og førte hele feltet an på 55 både. Da vi sejlede mod et udlagt mærke under land på Bogø var det et rigtig flot syn med alle spillerne i høj solskin med Farøbroen som kulisse bag hele feltet. Jørgen og Jens vandt Wayfarer løbet med Bjarne og Lisbeth på andenpladsen og Per og Helle kom på tredje pladsen. Da vi kom i havn opdagede vi at solen havde haft godt fat i næserne, det var nu rart at komme lidt i skygge og nyde en kold ting.

En dejlig dag på vandet i Danmarks smukkeste farvand.

Traditionen tro var der kæmpefest om aftenen med grill, billige gode vine, kaffe, dans og musik til langt ud på natten. Vejret var jo også traditionen tro i sit bedste lune og en flot solnedgang kunne nydes fra middagsbordet i teltet som næsten fylder hele midtermolen. Ingen tvivl, det er landets bedste arrangement for specielt Wayfarer idet der er lagt vægt på lidt sejlads og en masse socialt. Ved præmieuddelingen lovede vi at stille med mindst 15 Wayfarer til næste år, da det er en oplagt W sejlads hvor det sportslige ikke er det primære. Bare det at deltage er i sig selv en oplevelse værd. Book allerede nu den første weekend i juni måned 2011, der kører det igen løs med dette fantastiske stævne. Det er første gang i mange år hvor deltagelsen har være så ringe. Det må vi lave om på.



*Starten Rantzausminde kapsejladsen*



# SAMSØ RUNDT – en gammel drøm

*Af Jesper Achton Friis W-9355*

**D**a Bjarne Manstrup fra Samsø under Wayfarer skiferien i Norge hørte, at jeg i mange år havde tænkt på at sejle Samsø rundt sagde han, at det kun var et spørgsmål om at aftale en dag, så kunne vi tage turen i hans Wayfarer, som er baseret i Langør.

I mange år, mens vi havde sommerhus på samsø, gik jeg og forestillede mig, at en tur rundt om Samsø kunne forme sig således:

Afgang fra Langør tidligt om morgenen i solrigt og varmt vejr på en 4-5 m/s østenvind. Først ud til Kyholm, og derefter sydpå ned langs Besser rev med udsigt til østkysten i morgensol.

Jeg tror at østvendte kyster gør sig godt i morgensol!

Middagssolen skulle så give det bedst mulige panorama de næste 2-3 timer langs sydkysten, med en spiler sat for at gøre det hele komplet. På denne strækning skulle der så indtages en frokost, mens båden kaner af sted.

Vesborg fyr passeres om styrbord ved 13-14 tiden, og så en lang halv vind op langs vestkysten med det varierede kystlandskab badet i eftermiddagssolen.

På turen over Sælvigbugten kunne man overveje en badetur, for så at passere Mårup havn på vej op mod det fantastiske bakkelandskab med Møgelskår tværs ved 5-6 tiden.

Videre op langs kysten ved Ballebjerg op til Issehoved, hvor solen så ville være med til at forstærke indtrykket af revet. En lille ”Skagens oplevelse”.

Godt rundt om nordspidsen og ned sydover, måske på en spiler skæring, for at opleve den begyndende solnedgang

over Nordby bakker.

Den sidste del af turen langs Øster hede-krog og ind i Stavnsfjord i aftenbelysning, og udsigt til en pølse og en bajer på havnen i Langør vil fuldende dagen.

Hvorfor blev det så først til noget nu?

Jo, for bjarne har sin båd liggende på Samsø, og han havde kendskab til, at der var arrangeret kapsejls for kølbåde rundt om Samsø lørdag d. 19 juni. Det betød at vi ville have en slags følgeskab på turen, som startede i Mårup havn kl. 9 om morgenen. Det er altid en god ide at være flere på lange ture, og selvom denne tur gik langs kysten, var det rart at følges med andre.

Vi var ikke tilmeldt kapsejlsden og valgte at starte lidt efter de andre for ikke at ”tage deres vind”. Det drejede sig om 4 kølbåde i 30 fods størrelsen!!!!

Vejrudsigten sagde at vinden ville være vestlig 5-7m/s og skyet – og det passede i begyndelsen!!

Turen gik nordpå op langs den fantastiske kyst mellem Mårup og Issehoved og vi fulgte nogenlunde med til at begynde med, men da vinden så gik lidt i sydvestlig retning satte de kapsejlende spiler, hvilket gav dem lidt ekstra afstand. Vi mente ikke at en spiler på dette tidspunkt ville gavne os væsentligt og lod derfor være.

Vi regnede med at kunne skære hjørnet ved nordspidsen af, og hente lidt af forspringet ind, men det var ikke nok til at komme rigtig tæt på. Vi satte spiler da vi var rundt om Issehoved og havde en flot tur ned langs med østkysten, indtil vi havnede i vindstille udfør Øster hede-krog. Det varede 1½ time før vi igen fik



vind, og det gjorde vi sandelig. 10-12 m/s kom som et kanonskud ud af en byge, der også medbragte regn og til sidst også hagl som trommede på ørerne.

Da dette lille uvejr var drevet over fortsatte vi sydover med let vind fra nordlige retninger og sejlede langs med Besser rev indtil vi nærmede os Ballen havn, som var det sidste sted med et slæbested før målet i Mårup.

Da klokken nu var 15, og udsigten til at komme helt til Mårup indenfor tidsfristen, der var kl. 19.00, besluttede vi at gå ind i Ballen havn.

Vi havde da sejlet over halvdelen af turen på 6 timer, og var tilfredse med beslutningen, da vinden ikke kom over 2-3 m/s resten af dagen.

Traileren, der stod i Mårup blev hentet, og båden kom på land og tømt for vand og grej.

Med båden godt placeret i sin garage var der så lagt op til en hyggelig aften med god mad og rødvin. Senere bakket op af lidt Tullamore.

Til Mette og Bjarne er der blot at sige tak for en uforglemmelig weekend – vi ses.



*På vej sydover mod Kyholm inden byen !!*



## Ven-tur 2010

*Af Ken, W1348 "Maitken".*

Der er ca. 23nm til Ven fra Dragør, slik brevdua direkte flyr, men når motvind og -strøm setter inn kan det nemt bli 36nm i beholden distanse, så turen ble delt: Fredag Dr. -> Hellerup Havn med W1348 og mannskap HD(Norsk SWS-styremedlem c/o W10390 "Ramp" av Fetsund), La-iad og Ken d.e.(c/o "Maitken" av Dragør).

Fin seilas, hyggelig seilprat på havna og en deilig klubbmiddag på terrassen til Hellerup Sejlklub med den utsikten, og i selskap med gode W-venner. Lørdag lite vind da 4 W'er la ut fra Hellerup. W10091(tror jeg, nr. mangler i adr. lista!) "Hrönn" hentet på Orneyøene av Christian og Lone, W6622 "Najaden" med Tom og Peter, W2042 "Fru Larsen" med Anja, Bo og Leila, alle Hellerup, samt W1348 med førnevnte. Det ble noen timer i fint vær og lite vind, som ga frisk X på X da den kom på ettermiddagen.

Naturlig nok kom vi sist til landing på stranden vest for Norrebro Havn etter "Hrönn", "Najaden" og "Fru Larsen".

Litt overraskende var det allerede hele 5 W-joller fra Sletten der. Følgende oppskrift brukte vi:

- 1.Stopp - ligge på været/underdreiet,
- 2.Kles-skift til landings-'mode', kortbukse og sandaler
- 3.Anker-grei klar,
- 4.Berging+pakking av storseil,
- 5.Anduvning for riggen alene med ankring og fjernelse av roret
- 6.Avfiring på dregg-tau så hekken kom til land, der nesteldste sønn, Tom, skipper W6622, vinket med båtrull, så villige, hjelpsomme hender snart dro W1348 - hvis mannskap kom tørrfot på land - opp på stranden.

Under opp-greining så vi plutselig 4 av 5 Sletten-W-joller dra hjemover. Varsel



*Deltagerne på Ven tråffet 2010*



for neste dag med 'full-regn-søndag' likte ikke de!

Vel, det krever også rett utstyr og 'know-how' for å kunne nytes, slik vi faktisk gjorde etter en meget hyggelig lørdagskveld på Ven. Vår oppskrift var da: Pakking på formiddagen under bomtelt før 'entre' ut i regnet i full olje-hyre og gummístøvler. Selvsagt litt fuktig, men herlig slør-seilas direkte Dragør på 4t.50min. og skjønt å komme til tørr, lun bolig og en god middag med særlig smak.

## 500 År Festlig Flåte-feiring

I går seilte vi rundt Kongeskibet \*Dannebrog\* illegalt, tror jeg nok, under seil, som ikke er tilladt i Kbh.'s Havn, men hverken sjøpoliti ell. sjømilitære vaktbåter gjorde innsigelse. Så etter flåte-revyen med 21 flåte-farkoster, da den vakre Kronprinsesse Mary med barn gikk ned fallrebet fra \*Dannebrog\* til den kongelige sjalupp, kunne vi vinke. For 500år siden var det en DA-NO flåte, så vi førte dansk og norsk flagg i tillegg til thailandsk gjeste-flagg, som ble hyldet av motorbåt med thailandere, og et rett stort W-flagg - selvsagt!

På vei hjem, ut forbi Trekroner Fort, passerte et svensk marinefartøy oss, også et norsk var til stede, og så ble det 3 timer med X-på-X mot strøm og frisk bris til hjemmehavn. Med mini- ell. flatrev og godt strammet Cunningham hadde vi fint driv og balanse som akkurat passet til oss to. Nok en fin W-opplevelse.



*Norrebrog strand i pålandsvind*



# Let vigende medlemstal

*Af Jørgen Seidelin W 5374*

**R**antzausminde- træffet er slut og der er god grund til at takke alle dem, der står bag dette flotte arrangement.

En af de mange gode ting ved træffet er, at generalforsamlingen, der afholdes i forbindelse hermed, samler wayfarersejlere fra hele landet.

På dette års generalforsamling var der en god diskussion om klubbens let vigende medlemstal og hvordan denne udvikling kunne vendes.

## Målgruppen

Klubbens målgruppe er alle wayfarersejlere i alle wayfarer bådtyperne.

Langt den største del af målgruppen er derfor stadig sejlere i de ældre både som f.eks. Mark 1 og 2.

Klubbens målgruppe er altså meget større og meget anderledes sammensat end den nuværende producents målgruppe, som kun har kapsejlere i den sidste nye Wayfarerudgave i tankerne.

Han har sine snævre interesser at varetage, klubben har helt andre og meget bredere interesser.

## Hjemmesiden

Køber man en båd i dag vil så at sige alle finde frem til klubbens hjemmeside, der dermed bliver den væsentligste indgangsport til klubben.

Det store medlemspotentiale er de nye Wayfarerejere, hvoraf langt de fleste fortsat køber de gamle både til familie/tursejlads. Disse ældre bådtyper er i bogstaveligste forstand enestående til familie- og tursejlads - det er derfor fremtidens medlemmer fortsat køber

dem - og det bør derfor være deres aktiviteter man først møder på hjemmesiden, så disse potentielle medlemmer straks fornemmer, at her er klubben for dem. Beskrivelsen af disse ældre bådtyper og deres enestående egenskaber sammenlignet med andre joller bør ligeledes have en fremtrædende plads på hjemmesiden.

Den nye kapsejlsbåd og kapsejlads i det hele taget skal naturligvis også tilgodeses, hvilket passende kunne ske i en speciel kapsejlssektion for de specielt interesserede.

Måske kan en sådan omprioritering være med til at vende udviklingen i medlemsantallet.



# Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund  
E-mail: trp@wt.dk, Tel: +45 6130 6617, Giro:858-5261, Bank:4260 4001 166549

## Mast

Proctor,grå	6.950		
Mastespor	270	<b>Skødning</b>	
Mastebolt, stål Ø 8mm	240	Storzejls-skøde, 8 mm, afstrømpet i enden	280
Svane-hals smal/fast	1.040/400	Centerskødningsblok	900
Mastestol	2.200	Centerskødningsblok, kuglelejer, 10 mm skøde	1.480
Sallingshorn, blå, pr. stk	230	- træk-lods til montering	260
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185	Førsejls-skøde m. skinne, frølår og skødevogn	1.370
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	330		
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30	<b>Pressenning</b>	
Windex	340	Heldækkende mkI/mk II	3.320
Vimpel/ fastgørelse	170/150	- cockpit	2.220

## Fald

Wirefald m. sjækkel til storsejl	375	<b>Luge</b>	
Faldstrammer til storsejl	220	Ageterluge mk I/mk II	3.320/3.400
Storzejls-fald, 5 mm tov	300	Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/410
Wirefald m. sjækkel til forsejl	355	- mk I, gummi/silicone	100/250
Faldstrammer til forsejl	390	Siliconelim	240
Forfang til wirefald, storsejl/forsejl	80/70	Rund forluge med gevind og O-ring	270

## Bom

Proctor, grå	2.540	<b>Jolle-vogn</b>	
Lang slæde til montering af bomnedhal	390	Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140	Hjul til jolle-vogn, pr. stk.	360
Endestykke til bom	175 - 330	<b>Sværd</b>	

## Spiler

Spiler	4.650	Sværd af plywood, 18/20 mm, 4,5 kg	2.410
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/1.090	Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Endestykke til stage	210	Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	140
Kile til ophal	65	Bremse/stopklods	230/150

## Rør

Fald	120	<b>Rør</b>	
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 6/4 mm	370	Rørblad, 15/18/20mm plywood	950
Wireløkke til parkering af stage	260	Rørhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
		Rorpind aluminium	1.180
		Rorpindsforlænger, 84/103 cm	385

## Storsejl & forsejl

Storsejl m. rude, opdrifts-lomme, 1 sæt rebeøjer	6.750	<b>Diverse</b>	
Genua med rude, wire i forlig	3.580	Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	1.950
Genua med rude, snor + løjter i forlig	2.900	Bundprop med gevind	45
Fok med wire i forlig	2.880	Overtræk til bådruller 200/350 kg	460/550
Rulle til forsejl (Tromle & topsvirvel)	660	Bailer metal/plastic	720/800
Sejlpinde pr. stk	150	Hængestrop	220
Montering af hurtigreb/opdrifts-lomme	1.200/900	Håndtag, plywood/mahogni	195/340
Tov til hurtigreb	80	Kølbånd, aluminium, pr. meter	160

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer m.m. på



# En begivenhedsrig sejler weekend i Hellerup set med ”elevens” øjne

*Af Poul Pedersen W9452*

**K**l. 9.00 lørdag bød Thomas velkommen og præsenterede programmet, holdene og instruktørerne.

Vi var 11 deltagere der blev fordelt med 1-2 elever i hver jolle med instruktør.

Der var 8 instruktører. Derefter blev jollerne søsat og kursen blev sat mod Øresund, hvor der blev gået til sagen med alle de øvelser nye sejlere tørster efter at få indøvet.

Vejret var flot med vind fra 2- 8 m pr. sek. Dvs. godt og afvekslende vind til træningssejlads.

Frokosten lørdag blev nydt på stranden ved Charlottenlund Fort.

Eftermiddagen fortsatte med hektiske øvelser med ny instruktør på de enkelte hold.

Jeg havde stort udbytte i øvelse med vendinger og holde kurs.

Kl. 16.00 var der afrigging. Bo og Leila havde lørdag aften arrangeret fællesmiddag hjemme hos Bo.

Både sejlads og tilberedning af lækker mad har de talent for. Tusind tak for det.

Kl. 9.00 søndag var vi klar igen, med undtagelse af et par af pigerne, der desværre måtte melde fra på grund af sygdom.

Her var øvelsen med ”sejle ind i havn” en rigtig god øvelse.

Også ”mand over bord” øvelsen var meget nyttig.

Den er vigtig og jeg har i alt fald erfaring, at den skal indøves regelmæssigt så

den bare sidder på rygraden.

Til slut var der frivillig kæntringsøvelse.

Der var kun en enkelt jolle og tre elever der vovede sig ud i denne øvelse.

Den gik godt og alle var glade for at have prøvet den.

Jollen var en nyere World /Mark4?. Med fast dørk og selvlænsende klapper. Overraskende var det, at to mand på sværdet ikke kunne rejse jollen, der skulle en tredje til der hang i sværdet.

Er der nogen der kan supplere med hvad problemet mon var., f.eks. at mændene på sværdet ikke lænede sig nok tilbage? Jollen burde være let at rejse.

Til gengæld blev vandet hurtigt lænset ud af jollen.

To seje fynboer fik den oplevelse, at man ikke kan opholde sig særlig længe i vandet i badeshorts uden at komme til at fryse. En tør- eller våddragt er en god og billig livsforsikring, når der sker en kæntring.

Der blev foretaget mange praktiske øvelser og gennemgået en masse teori på kurset.

Kurset blev afviklet uden nogen skader, med undtagelse af to rorpinds forlængere hvor gummiledet blev ”træt”. Det ene var mit eget hvor jeg ikke i tide have sikret mig at efterse denne vigtige detalje.

Heldigvis ser en garvet sejler (Flemming) straks dette. Leddet blev udskiftet efter flere forsøg. Det lykkedes ganske enkelt ved, at proppe gummiledet et



stykke ind i metalrøret. Varme dette op med en lighter hvorved gummiet blødgøres og røret udvider sig så meget, at man kan slå gummiproppen helt i ved hjælp af støtte rør og hammer.

Jeg kan varmt anbefale alle nye sejlere, at tage mod tilbudet om at deltage i sejlerskolen. Forhåbentligt er der fortsat rutinerede instruktører, der vil bruge en til to dage på at få nye sejlere på ret kurs.

Stemningen og humøret var i top under hele forløbet.

En stor tak til Thomas for et godt tilrettelagt sejlerkursus. Du havde virkelig samlet et godt team af garvede, kompetente instruktører der gavmildt delte ud af deres store ekspertise.

## Velkommen til nye medlemmer

<b>Fleet</b>			<b>Navn</b>
Esrum	W	2037	Anne Brøndal
Furesøen			Laurits Lynge
Furesøen	W	7902	Claus Toxværd Østergaard
Fyn	W	4074	Jens Thygesen
Fyn	W	9232	Henning Rasmussen
Fyn	W	10502	Carsten Frank
Køge Bugt	W	4908	Frank Ahlstrand
Limfjorden	W	4321	Løvdal Naturskole
Norge	W	4831	Dag Solbakken
Roskilde			
Fjord	W	10594	Tom T. Clausen
Rungsted	W	10377	Per Otto Bech
Vestsjælland	W	5150	Hanne Plummer



# Orden i tingene!!

*Af Jesper Achton Friis*

Når man har glædet sig til at skulle ud at sejle en tur eller en kapsejlds, er der ikke noget mere ærgerligt end, at et eller andet går i stykker, så man enten kommer for sent af sted eller helt må opgive at komme ud for slet ikke at tale om, at skulle undsættes.

Hvad er det man skal checke og reparere?

Jo, man kan jo starte med alle ens små dårlige samvittigheder, så som:

1. Det vant, hvor der er en enkelt "stritter", som man satte tape over, for ikke at rive sig igen.
2. Det fald, der længe har set lidt "brugt" - flosset ud.
3. Det frølår, der ikke bevæger sig så godt mere eller mangler en fjeder.
4. Den vrider, der burde holde bundbrættet på plads, men som vist er lidt løs/mangler helt.
5. Skrueerne i rorbeslagene, der er begyndt at give sig mere end godt er.
6. Den lugepakning, der i længere tid har været revnet - manglet.

Sådanne ting skal naturligvis bringes i orden med det samme, når de opdages.

Dernæst skal man lave en liste over hvilke ting, der har betydning for, om man kan sejle sikkert ud og hjem igen.

Start med skroget. Det gås igennem for revner og utætheder, og alle beslag undersøges med henblik på befæstelse og funktion. Luger og lugedæksler samt deres pakninger skal altid være tiptop. Bådens opdrift må ikke være i fare på grund af en dårlig pakning eller et tvivlsomt lukkebeslag. Runde dæksler bør være af gevind typen, da bajonetfatnings-typen har vist sig, at kunne opgå sig selv

under sejllads. Røstjernene skal undersøges. Hvis man ikke kan se, hvorledes de er gjort fast under dækket på grund af indpakning i glasfiber, bør man afdække dem og reparere som beskrevet i vores tekniske meddelelser. Er bailerne i orden/tætte?

Sværd og kølbolt inkl. pakninger efterses. Sværdet har godt af at blive taget ud engang imellem og tørret, slebet og malet. Check området, hvor det passerer bunden af sværdkisten. Det er her, det begynder at vise tegn på at knække. Det samme gælder roret.

Riggen. Vanter og stag skal undersøges for "strittere", og alle befæstelser på mast og bom checkes. Hvis der er dannet hvidt pulver omkring rustfri skrue og popnitte i aluminiummen, er der en korrosion i gang. Den kan være svær at gøre noget ved, medmindre der er mulighed for at bore hullet op og isætte en ny - større skrue eller popnitte. Korrosionen undgås bedst ved altid at vaske salt af med ferskvand efter sejllads i saltvand. Skiver i bunden af masten skal checkes med hensyn til, om faldene har ødelagt kanterne på skiverne, så de ikke kan dreje rundt. Sallingshornene skal justeres og låses fast i den rette position. Fald skal undersøges for evt. slitage, og om nødvendigt skiftes ud. Svanehalsen skal checkes, og i tilfælde af eventuelle revner i bombeslaget skal dette udskiftes.

Skøder og hal skal udskiftes hvis der er tegn på ekstraordinær slitage. Check hvorfor slitagen er opstået netop dér, hvor den er konstateret.

Sejlene skal også have et eftersyn fra tid til anden. Er der tegn på slitage af



syningerne skal der eventuelt sys om og huller lappes. Små huller kan med fordel lappes med spilertape, mens større huller skal sys rigtigt. Få eventuelt en sejlmager til at checke sejlene i løbet af vinteren. (til foråret har han ikke tid!!!!)

Dette er en del af de ting man kan undersøge, men det er ikke alt. Ejeren af båden ved sikkert en del mere om, hvad der kan trænge til lidt omsorg.

Det lyder måske umiddelbart som om det meste af sejlsæsonen skal bruges til at diagnosticere båden, men det tager faktisk ikke ret lang tid, hvis man sætter det lidt i system, og det gør, at man får flere fornøjelser og færre ærgrelser.

For kapsejlerne er der et par ting yderligere, der skal bringes i orden inden sæsonen starter. Målebrev, forsikring, klubmedlemskab og tidlig tilmelding til planlagte stævner.

**1) Målebrevet skal være i orden,** d.v.s. at båden skal svare til det der står i målebrevet. Har man lavet større ændringer siden båden sidst blev målt, skal man sikre sig at båden stadig lever op til klassereglerne. Har man f.eks. kompensationsvægte monteret, må de ikke reduceres eller fjernes uden at en måler har godkendt det. Det kræver en ny vejning af båden.

Opdriftsprøven, som er den del af målebrevet, være gældende for hele sæsonen. Dette punkt har der været en del snak om. Da det er en del af klassereglerne kan vi ikke komme uden om det, uden at ændre klassereglerne, hvilket vil være svært at forsvare når man tænker på sikkerhed, men det er efter min mening mindst lige så vigtigt at tursejlerne har dette i orden.

## **2) Forsikringen.**

Man skal kunne dokumentere at forsikringen er gældende og tilstrækkelig. Det

kan man kontakte forsikringsselskabet om. Er man f.eks. forsikret hos Pantanius, sender de automatisk et blåt bevis hvert år når man har betalt. Hvis I skal traile i udlandet så skal forsikringen også dække det.

## **3) Medlemskab af SWS**

og af en DS godkendt sejlklub skal også fremskaffes. Alle sejlklubber kan ved henvendelse om dette fremskaffe det.

## **4) Tilmelding til stævner**

bør man af hensyn til den arrangerende klub foretage så tidligt som muligt. Det er meget afgørende for en arrangerende klub at kunne forberede sig på hvor mange der kommer.

Jeg gør det, at jeg samler de nødvendige papirer sammen i en plastiklomme allerede i april/maj, som så ligger i bilens handskerum – altid klar til brug.

Det jeg oplevede i år i forbindelse med DM, hvor ret mange havde brug for nødløsninger fra måleren i timerne før første start vil jeg ikke opleve igen. Der vil ikke blive mulighed for at plage livet af måleren den sidste uge før et stævne, hvor ovennævnte dokumentation kræves.

God fornøjelse





## **SWS Dispensation 2010**

### **13. GUNWALE STRUCTURE**

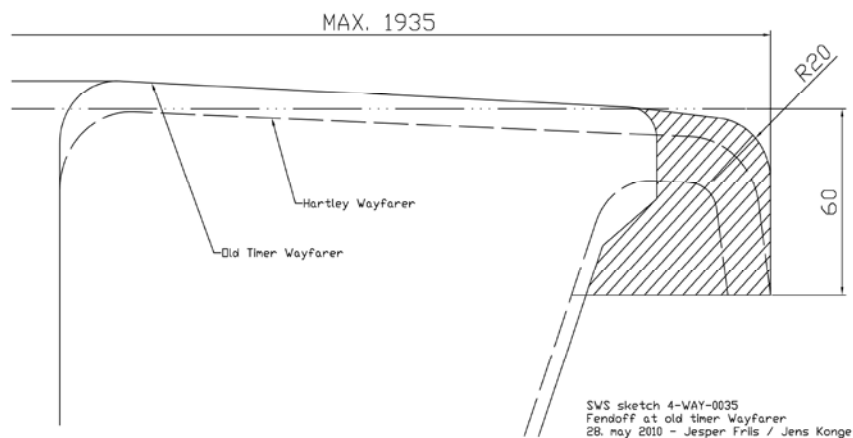
(All marks.) The gunwale assemblies shall not deviate from the official moulds and drawing Sheet No 33 a.

The fend-off, if fitted, shall follow the contour of the gunwale. Between 800mm from the transom and 2800mm from the transom, measured along the fend-off, the fend-off may be widened such that the fend-off still follows the contour of the gunwale and has a regular section, not exceeding the area marked on the attached drawing no. 4-Way-0035, and results in an overall beam of no more than 1935mm. This wider section of fend-off shall have a further gradual transition, at each end, extending 200mm +/- 20mm to blend in with the rest of the fend-off. The top corner of the fend-off shall have a maximum radius of 20mm.

### **13. ESSING SAMLINGEN**

(Alle Marks). Essing samlingen må ikke afvige fra den officielle form og tegning Sheet nr. 33 a.

Fenderlisten, hvis monteret, skal følge konturen af essingen. Mellem 800 mm fra agterspejlet og 2800mm fra agterspejlet, målt langs fenderlisten, kan fenderlisten øges, således at den stadig følger konturen af essingen og har et ensartet tværsnit, der ikke overstiger det areal som markeret på vedlagte tegning nr. 4-Way-0035, og resulterer i en total bredde på højst 1935mm. Denne øgede fenderliste, skal have en gradvis overgang, i hver ende, på min. 200mm + / - 20mm og falde i et med resten af fenderlisten. Det øverste hjørne af fenderlisten, må have en radius på maksimalt 20mm.





# SWS DVD oversigt

Titel DVD type	Tid	År	DVD nr	
			+	-
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg .....	01:00	1992	001	002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985 .....	01:00	1985	003	004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg .....	01:00	1988	003	004
Wayfarer DM 1990, Egå .....	00:40	1990	003	004
Wayfarer DM 1994 Egå .....	00:30	1994	003	004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling .....		1983	005	006
Wayfarer Worlds 1998, Egå .....	02:37	1998	005	006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92 .....	03:25	1988	007	008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97 .....	02:20	1993	009	010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998 .....	00:50	1999	009	010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen .....	00:40	1996	017	018
Tunø-tur 1992, Barometersejlad 1993:- Tur til Henry 1994 .....	00:30	1994	011	012
Wayfarer the Movie .....	01:23	1995	013	014
W-trim - McNamara Canada 1990 .....	04:00	1990	015	016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol .....	02:00	1988	019	020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl .....	02:00	1988	021	022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen .....	01:30	1988	023	024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr .....	01:30	1988	025	026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge .....	00:30	1964	027	028
Kapsejladseminar - Farum 2004, Ian Porter .....	01:00	2004	029	030
Kapsejladseminar - Farum 2000, Mc Namara .....	00:33	2000	031	032
Wayfarer - Jubi 2008 .....	00:50	2008	033	034

Du kan finde flere oplysninger på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk)

## Bemærk:

**Kvaliteten er ikke bedre, end den er på videobåndene, der ligger til grund for DVD'erne.**

Prisen incl. forsendelse er 40,- kr/DVD for SWS medlemmer, 80,- kr/DVD for ikke medlemmer.  
Bestilling sker på én af følgende måder:

Send et brev med en check og angivelse af de ønskede DVD skiver til:

Jens Konge Rasmussen, Hjørtevej 16, DK 6715 Esbjerg N eller,

Send en mail til [jenskonge@wayfarer.dk](mailto:jenskonge@wayfarer.dk) med din bestilling og overfør pengene til:

Frøs Herreds Sparekasse, reg. nr. 9736 konto 0001194399

Er du i tvivl, kan du ringe eller maile til mig, tlf. +45 7512 1646                      Jens Konge

**Der er nu kommet en film mere i biblioteket, nederst på listen.**

Palle Sennels fra Ho Bugt Sejlklub har lavet en spændende film fra det tredobbelte jubilæum i 2008.



# SWS udvalg

## Tursejladsudvalg:

**Hanne Voss** Skovbostrand 4 E 5700  
Svendborg 5130 2575  
e-mail h.voss@youmail.dk

**Anne Vibskov**, Svendborgvej 311, Højby  
DK-5260 Odense S, 6595 9553  
anne@vibskov.dk

## **Ebbe Kildsgaard,**

Alsædtægten 21, st. Darum  
DK-6740 Bramming, 7517 9199  
ebbe@kildsgaard.dk

## Kapsejladsudvalg:

**Formand:Søren Svarre** 40 25 11 22  
Soeren.Svarre@yr.com  
**Per Christoffersen** 4448 1276 per\_c@  
mail.dk

**Bjarne T. Clausen** 3966 4418 bl@  
nykurs.dk

## Teknisk udvalg, målere

**Jesper A. Friis** , chefmåler  
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 4495  
4314 jesper@achtonfriis.dk

**Poul Meldgård**, Skovbrinken 30, DK-  
3450 Allerød, 4826 7890  
poul@meldgaard.dk

**Jens Konge Rasmussen**, Hjortevej 16  
DK-6715 Esbjerg N, 7512 1646  
jenskonge@wayfarer.dk

**Jesper Nothlev**, se under webmaster

**Lars Rich** Boserupvej 229,  
3050 Humlebæk, 4919 0170  
larsrich@larsrich.dk

**Per Bigum**, Egernvænget 27  
4733 Brøderup, 5556 1032  
em pvb@ihk.dk

**Gunnar Kondrup**, Jens Kusks Vej 3  
6731 Tjæreborg 7517 5582  
guk@esenet.dk

**Eivind Norrud**, Seljeholtet 33 B  
N-1344 Haslum, +47-6753 8237  
e-norrud@online.no

## WIC -repræsentant

### **Poul Ammentorp,**

se bestyrelse

### **Jesper A. Friis**

Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 4495  
4314 jesper@achtonfriis.dk

## Teknisk samling

### **Jens Konge Rasmussen,**

7512 1646 jenskonge@wayfarer.dk

## Webmaster

### **Jesper Nothlev**

Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten,  
tlf.:4089 6609  
jesper.nothlev@wayfarer.dk

## Lån af bomtelt

### **Bo Christensen**

Mosegårdsvej 68  
DK-2820 Gentofte, 3968 0330  
bcr@wayfarer.dk

## SWS-Service, salg, PR

**Thomas Raun-Petersen**, Skovgårdsvej  
15

DK-2920 Charlottenlund, 3964 20 07  
trp@wayfarer.dk

## PR udvalg

### **John Goltermann**

se bestyrelse.

## W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk



## Kontaktpersoner

<b>Aså</b>	<b>Rolf Hartvig-Hansen</b> 9885 1432 rolf@wayfarer.dk
<b>Egå</b>	<b>Jørgen Hededal</b> 8616 3310, jorghededal@webspeed.dk
<b>Esbjerg</b>	<b>Jens Konge Rasmussen</b> 7512 16 46 jenskonger@wayfarer.dk
<b>Esrum Sø</b>	<b>Søren Kragh Jespersen</b> 4848 8483 / 3075 9646 soren@kraghjaspersen.dk
<b>Furesøen</b>	<b>Jesper Friis</b> 4495 4314 jesper@achtonfriis.dk
<b>Hellerup</b>	<b>Tom Damgaard</b> 4449 0807 wayfarer@webspeed.dk
<b>Sydsjælland</b>	<b>Hugo Nøddelund</b> 2635 0010 hugo@hnagro.dk
<b>Fyn</b>	<b>Jørgen Gammelgård Nielsen</b> 5118 1611 uej@sa-net.dk
<b>Sletten</b>	<b>Lars Rich</b> 4919 0170 larsrich@larsrich.dk
<b>Skåne</b>	<b>Göran Skoog</b> +46(0)4226 3360 goran.skoog@wayfarer.dk
<b>Norge</b>	<b>Heinz Dieter Lützenkirchen</b> +47 (6388) 1511 heinzl@powertech.no <b>K-H Jensen</b> +45 2063 4660 w1348@hotmail.com

## Bestyrelse

**Formand: Poul Ammentorp**,  
Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,  
tlf.: 4448 5905  
poul.ammentorp@wayfarer.dk

**Næstformand: John Goltermann**,  
Lange-Müllersvej 5  
7000 Frederecia 7593 3370  
jgo@wayfarer.dk

**Kasserer: Fie Goltermann**  
Lange-Müllersvej 5 7000 Frederecia  
tlf: 2623 3910 Giro: 3 17 10 86  
fie.goltermann@wayfarer.dk

**Sekretær, medlemskartotek:**  
**Thomas Raun-Petersen**  
Skovgårdsvej 15  
DK-2920 Charlottenlund, 3964 2007  
trp@wayfarer.dk

**Kapsejlads**  
**Søren Svarre**  
Klostervej 10 4000 Roskilde  
4025 1122  
Soeren.Svarre@yr.com

**Tursejlads:**  
**Hanne Voss**  
Skovbostrand 4 E 5700 Svendborg  
5130 2575  
e-mail h.voss@youmail.dk

Øvrige medlemmer:  
**Jesper Nothlev** se webmaster  
**Heinz Dieter Lützenkirchen**  
Løkenåsen 34 N1900 Fetsund  
+47 (6388) 1511  
heinzl@powertech.no

**Bjarne Manstrup**  
Strandskoven 11, 8305 Samsø  
8659 3014

SWS  
co. Thomas Raun-Petersen,  
Skovgårdsvej 15,  
2920 Charlottenlund.  
Danmark



## BM ØNSKER TILLYKKE TIL TUMULT MED DM 2010!

*Ingen ting kommer af ingen ting, det ved de fleste. Der skal leveres en indsats! Tumult har efterlevet det gamle mundheld i 2010, ikke mindst i en god sejldialog med BM. Vi glæder os over resultatet, og hjælper gerne andre Wayfarer sejlere på vej til større sejlglæde.*



*De rigtige sejl er jo et uvurderligt element af en god sejloplevelse uanset om målet er kap- eller tursejllads. For kapsejleren er det oplagt, men tursejleren vil også få en langt mere behagelig og fuldendt sejlglæde, hvis sejlene er gennemtænkt. Udnyt efterårskampagnepriserne hos BM, og løft din sejloplevelse i den kommende sæson.*

Wayfarer hilsen

Jacob Bojsen-Møller



BM Sails - Tlf.: 39663322 - Email: [jacob@bmsails.dk](mailto:jacob@bmsails.dk)

FEEL THE LIFT