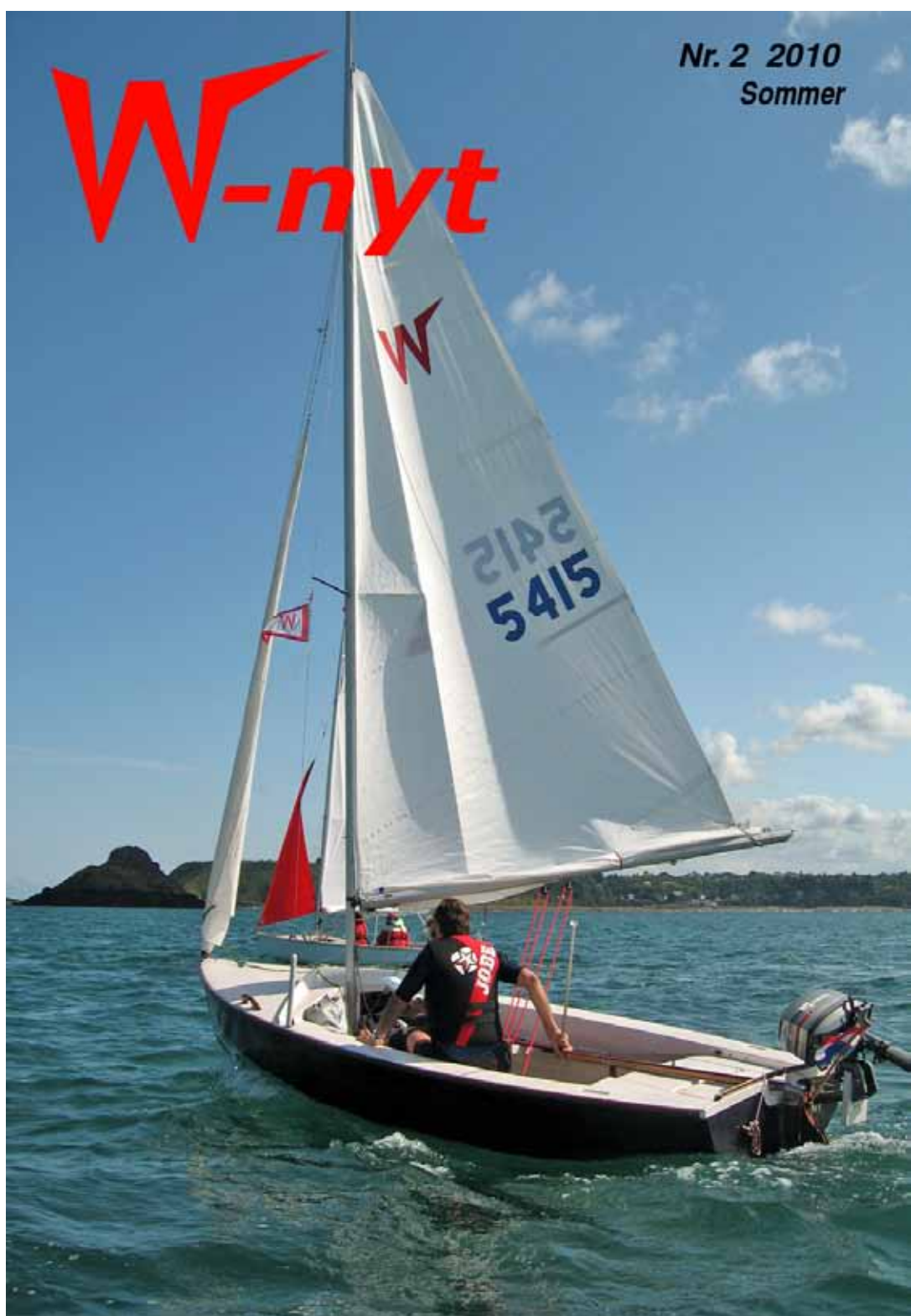


Nr. 2 2010
Sommer

W-nytt





Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	ISAF målermøde	15
Kalender	4	Hellerupstævnet	16
Faxe Kondi Cup	5	Svendborg Classic Regatta	18
DM Svendborg Sund	6	Forsommertur til Nekselø	19
Skovgaard-Mortensen	9	Generalforsamling 2010	22
Forårsstævne Hellerup	8	SWS regnskab 2009	23
Frank Dye- In Memoriam	10	SWS DVD oversigt	25
Svendborg Classic Regatta	12	SWS udvalg	26
Wayfarertrading	13	SWS kontaktpersoner	27
Praktisk sejladsweekend	14	Bestyrelse	27
Nye medlemmer	14		

W-nyt udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

Redaktør: Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund

Layout: Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til wnyt@wayfarer.dk eller pr. post til redaktøren på ovenstående adresse.

Tryk: Vester Kopi A/S, Odense

Oplag: 450 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 1. oktober 2010

PR pakker

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt.

Sekretærens mail: trp@wayfarer.dk

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingent for 2010 kr. 250,- på SWS' girokonto 3 17 10 86.

Forsidefoto: Fra Internationalt Rally 2009 Frasine og Frans fra Holland

Foto: Poul Ammentorp

Bagsidefoto: Fischerphoto.com



Nyt fra SWS bestyrelsen

Af Poul Ammentorp

Den sejler, som har gjort Wayfarer jollen berømt med nogle fantastiske sejladser, er stået ud på sin sidste lange rejse. Læs mindeord om Frank Dye ved KH Jensen her i bladet.

Siden sidste W-nyt har vi holdt bestyrelsesmøde på SKYPE. Referat herfra kan du finde på vores hjemmeside ved at klikke på "Foreningen" i menuen til venstre og herefter på "Mødereferater".

Årets første kapsejlad blev sejlet i Hellerup Sejlklub, med nogle herlige sejladser om lørdagen og kun en om søndagen idet vinden var meget svag og forsvandt til sidst så yderligere sejladser måtte opgives. Beretning fra stævnet kommer fra Keld Forchhammer og Steen Schubert som vandt retten til at skrive om stævnet. Tak til SLAM for flot sponsering og naturligvis også til Hellerup Sejlklub for et velafviklet stævne.

Kommende aktiviteter

Næste kapsejlad bliver Kondi Cup i Præstø Sejlklub, hvor vi ser frem til stor opbakning fra de kapsejlende Wayfarer. Præstø Sejlklub er kendt for deres gode stævner og formidabel forplejning på land. Endvidere er det rigtigt hyggeligt når så mange Wayfarer bliver og camperer ved klubben. Det er med til at skabe god stemning i klubhuset og det bliver ofte sent før man tørner ind.

Indbydelse til DM i Svendborg Sunds sejlklub finder du her i bladet og på hjemmesiden hvor du også kan melde dig til. Også her håber vi på stor opbakning fra jer sejlere, det kunne være rigtigt sjovt hvis vi kunne slå tidligere rekorder for deltagerantal. Stævnet er planlagt så det også danner optakt til Rantzausmindetræffet.

Rantzausmindetræffet starter officielt med præsentationsrunden ved skippermødet som bliver mandag morgen, idet mange er beskæftiget med kapsejlad i sejlklubben lige ved side af om søndagen. Hvis du undtagelsesvis ikke deltager i kapsejladserne, så kan du følge med i sejladserne inde fra stranden ved Rantzausminde. Men du er også velkommen som tilskuer i Svendborg Sunds Sejlklub, der kan du sidde i læ oppe ved klubben med en rigtig god udsigt over sundet. Vi vil naturligvis opfordre alle til at gå ned og se på sejladserne og deltage i festlighederne ved præmieoverrækelsen.

Du kan melde dig til Rantzausminde på vores hjemmeside. Det er helt frivilligt, men hvis du gerne vil med på deltagerlisten som bliver sat op på opslagstavlen i fællesteltet så skal du melde dig i forvejen. Det er en rigtig god ide at komme med på denne liste, specielt hvis man ønsker, at være på navn eller sejlnummer med de andre deltagere.

Der vil også være mulighed for at indbetale et frivilligt bidrag til fællesteltet på 100 kr. 42 benyttede sig af denne mulighed sidste år. Det viser, at der interesse for fællesteltet, og er samtidig et meget velkomment bidrag, som er med til at skabe balance i tingene.

Vi holder generalforsamlingen i SWS torsdag d. 8. juli kl. 9:30 i eller ved fællesteltet på Rantzausminde Camping. Indkaldelse med dagsorden finder du i forrige W-nyt.

VM i England er årets højdepunkt, og der bliver flot deltagelse foreløbig med 9 joller fra SWS. Det ser ud til at UKWA's mål om, at det bliver det største Wayfarer



Worlds med over hundrede deltagere vil blive indfriet med 105 på den nuværende deltagerliste (24/5).

Hvis du stadig overvejer at deltage så kontakt vores kapsejldssekretær. Han hjælper gerne med at afklare mange af de praktiske spørgsmål som melder sig når beslutningen er taget.

I W-nyt nr1. 2010 blev der også annonceret Internationalt Rally på Isle of Wight. Hvis du er interesseret i at deltage så kontakt venligst Poul Ammentorp som har kontakten til UKWA's arrangør Ralph Roberts i England.

Efter sommerferien er der Ven-træf, hvor vi traditionen tro fejrer stiftelsen af SWS. Endvidere er der kapsejlds i Roskilde Sejlklub, så der er meget at se frem til!

Nu handler det om at få nogle sejleroplevelser, og de kan få en dimension yderligere, hvis du tænker på at dele dem med andre. Jeg vil opfordre til at du f.eks. fører dagbog på Rantzausminde,

eller at der noteres noget fra W-træf på Ven eller hvis du sejler ud på eventyr på egen hånd, så lav en logbog. Når dette er gjort, er der ikke langt til, at du kan sende en beretning til vores redaktør eller webmaster og meget gerne sammen med billeder fra oplevelserne.

W-nyt og hjemmeside www.wayfarer.dk modtager meget gerne stof fra dig. Det være sig beretninger som skitseret ovenfor, men det kan også være fra kapsejldsere, eller forberedelser med klargøring af jollen, smart trim, eller andet som kan være med til at gøre Wayfarerklassen til en spændende levende klasse med aktive medlemmer, som gerne deler oplevelser og viden med andre.

Sejlsæsonen er nu i fuld gang og der er mange sømil af kølvand, vi skal have lagt ud efter os.

I ønskes alle en god sommer med masser af herlig sejlds i Wayfarer jollen.

Kalender

Dato	Arrangement	Sted	Aktivitet	Kontakt	Telefonr.
12-13/6-10	Faxe Kondi Cup	Præstø	Kapsejlds		
3-4/7-10	DM	Svendborg	Kapsejlds	Soeren.Svarre@yr.com	
4-11/7-10	Rantzausmindetræf	Svendborg	Tursejlds	Jens Konge R.	7512 1646
08-07-10	Generalforsamling	Svendborg			
17-24/7-10	VM	England	Kapsejlds		
25-31/7-10	Int. Rally Isle of Wright	England	Tursejlds		
07-08/8-10	Ven træf	Norrebrog	Tursejlds		
21-22/8-10	Roskildestævne	Roskilde	Kapsejlds		
28-29/8-10	Sejlerskole	Hellerup		Thomas R. Petersen	61306617
15-26/9-10	Afdansningsbal	Hellerup	Kapsejlds		

Check kalenderen på www.wayfarer.dk for flere og opdaterede oplysninger samt for nye arrangementer



Invitation til FAXE KONDI CUP 12/13 Juni i Præstø

- For Wayfarer (SM) og Trapez -

Præstø Sejlklub har hermed fornøjelsen at invitere til FAXE KONDI CUP for Wayfarer (SM) og Trapez.

FAXE KONDI CUP sejles i 2 grupper: Wayfarer og Trapez.

Program:

0800 - 0900 Morgenmad (Lørdag/Søndag)
0900 Skibbermøde (Lørdag/Søndag)
Sejlsbestemmelser og deltagerliste med starttrække
følge, starttidspunkt, og endelig bane oplyses på skippermødet.
Præmieoverrækkelse efter afslutning af kapsejladsen.

Præmier:

Der er gavekort samt gaver til en værdi af ca. 500 kr, 300 kr og 200 kr i hver gruppe

Sejlladsbestemmelser:

Der sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds.

Deltagelse:

Det koster 375 kr. pr. båd at deltage i kapsejladsen og betales på konto 0047 4470 024 440 med tydelig angivelse af navn, jolletype og sejlnr. senest d. 7 Juni.
Aftensmad 75 kr. per deltager.

Tilmelding sker via SWS (wayfarer.dk) og Trapezjolleklubbens (trapezjolle.dk) egne hjemmesider. Frist for tilmelding er 7 Juni.



MønsBank

karlssonIT

kantDesign



Jysk firmafrugt



Præstø



Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab
Wayfarer
Svendborg Sunds Sejlklub
2. – 4. juli 2010

INDBYDELSE

1 ORGANISERENDE MYNDIGHED

Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning (SWS) og Svendborg Sunds Sejlklub har fornøjelsen at invitere til *Åbent DM for Wayfarer 2010* fra den 2. til 4. juli 2010. Vi kan tilbyde Danmarks smukkeste og bedste farvand til kapsejlds, og vi glæder os til at byde mange sejlere velkommen på Strandgården, SSS's klubhus ved Rantzausminde havn.

Svendborg Sunds Sejlklub

Rantzausmindevej 137

5700 Svendborg

www.sss.dk

Position: 55°02.00'N - 10°32.40'E

2 REGLER

- 2.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejldsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 2.2 Desuden gælder følgende regler:
Dansk Sejlunions Statutter for Danmarksmesterskaber.
- 2.3 Dansk lovgivning kræver at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Alle deltagere skal bære personligt opdriftsmiddel i overensstemmelse med RRS 1.2. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.
- 2.4 Reglerne er ændret således:
 - RRS 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - RRS 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - RRS 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlds- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
 - RRS 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - RRS 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - RRS A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".



De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

3 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

4 DELTAGELSE OG TILMELDING

4.1 Danmarksmesterskabet er åbent for alle Wayfarer, som har et gyldigt klassebevis.

4.2 Alle deltagere skal opfylde deltagerkrav i klassereglerne, SWS og i Statutter for Danmarksmesterskaber, inkl. at:

- alle deltagere skal være medlem af en sejlklub hvis nationale forbund er godkendt af ISAF.
- Mindst en af besætningen eller jollen skal være registreret som medlem af den nationale specialklub.

4.3 Der skal fremvises gyldigt klassebevis med opdriftsprøve ved registrering samt dokumentation for medlemskab af sejlklub for hele besætningen.

4.4 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldings-blanketten på SWS hjemmeside www.wayfarer.dk og som indsætter indskudet på bank konto nr. 0815-8152103817 senest den 22. juni 2010.

4.5 Eftertilmelding accepteres fra den 23. juni 2010 og indtil stævnets første varselssignal mod et tillæg på 50% af startgebyret. Eftertilmelding kan sendes på email: staevne@sss.dk

4.6 Ingen tilmelding er gennemført før den organiserende myndighed og SWS har accepteret registreringen. En båd er ikke registreret før indskud er betalt.

4.7 Alle deltagende både skal være registreret og målt før det første varselssignal i stævnet.

5 INDSKUD

5.1 Indskudet udgør: 500,-kr. Inkl. teltplads, moleøl og erindringsgave.

5.2 Indskud ved sen tilmelding: 750,-kr. inkl. teltplads, moleøl og erindringsgave.

6 TIDSPLAN

Dato	Tidspunkter / Varselssignal	Program
Fredag d. 2. juli 2010	16:00 til 20:00 20:00	Registrering og måling Velkomst
Lørdag d. 3. juli 2010	08:00 til 11:00 11:00	Registrering og måling Kapsejlads (4 sejlads)
Søndag d. 4. juli 2010	10:00	Kapsejlads (4 sejlads) Præmieuddeling

6.2 Der er planlagt 8 sejlads i alt.

6.3 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00.

7 MÅLING OG KONTROL

Gyldigt klassebevis skal dokumenteres ved registrering.

Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol:

Der kan foretages stikprøver, efter skøn fra SWS.

8 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen.

9 STED

9.1 Stævnet gennemføres fra Strandgården, Rantzausminde havn.



9.2 Banen er beliggende lige udfor Strandgården.

10 BANERNE

Der sejles på en op/ned bane eller trekantbane. Der regnes med en gennemsejlingstid for første båd på 50 minutter.

11 POINTGIVNING

11.1 4 sejlads er krævet for at udgøre Danmarksmesterskabet 2010.

11.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, træner og andre ledsagere, skal inden første varselssignal registreres i bureau.

13 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på Strandgården, Rantzausminde Havn.

14 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

15 PRÆMIER

Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første placeringer. Titlen 'Danmarksmester' kan kun vindes af besætninger, der opfylder kravene i Statutter for Danmarksmesterskaber. Der er præmie til hver 5. startende båd. Derudover er der af SWS udsat en vandre pokal samt præmie for bedste mix besætning (eller besætningsmedlemmer under 16 år), samt til den besætning, som har udvist største fremgang (most improved).

16 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 2.000.000 kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

18 YDERLIGERE INFORMATION

Wayfarer'ne og telt eller campingvogn kan stilles på SSS' grund ved klubhuset "Strandgården". Forplejning kan bestilles ved tilmeldingen. Yderligere information fås på staevne@sss.dk

19 KAPSEJLADSLEDERE

Stævneleder: Frantz Christensen

Baneleder: Thomas Jørgensen (IRO)

Protestkomite formand: Hans Olling (IJ)

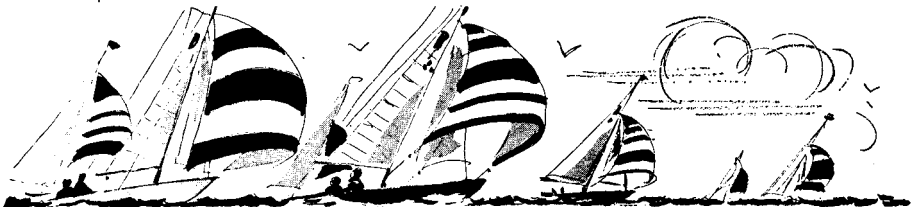
WAYFARER • WAYFARER



Ny Wayfarer Mark IV fra Hartley Laminates

Wayfarer Mark IV - Cruiser/family/trainer komplet sejklar - introduktionspris	69.995,-
Wayfarer World komplet sejklar	72.250,-
Wayfarer Mark IV - Racing komplet sejklar	89.895,-
Transport til Hundige Havn	9.900,-
Standpresenning pvc	2.495,-
Underpresenning	1.495,-
Jollevojn	3.925,-
Combi autotrailer • DK typegodkendt	10.800,-
Rulleforsejlsystem	1.595,-
Spilerudrustning komplet	7.175,-
Motorbeslag agter	1.325,-
Stuvekasse agter	4.275,-
Agterbænke	3.347,-

Alle priser er incl. moms.



SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk



Frank Dye - *In Memoriam*

Af Ken, W1348 "Maitken"

Frank Dye, W48 "Wanderer", døde d. 16 maj 2010.

Kæmp for alt o.s.v. står der i verselinien, og kamp mod elementerne, uvejr og brækage var en ansporing for Frank Dye. Som ingen anden W-sejler er han kendt for sine enestående 'Viking' WAYFARER-færder over Nordsøen og i Nord-Atlanten med nogen gange helt ekstreme forhold: "Bliv bare angst, bange og forskrækket, men undgå helst panik!".

Den første rigtige langtur i åbent hav var 1960 fra Lowestoft via Helgoland, Esbjerg til Kristian-sand. Ved Helgoland blev det en meget barsk affære med stiv kuling.

På turen næste år til Norge lå de vejr- fast før Stadlandet, som er et farligt og krævende hårdt-vejrs-hjørne, og kom så til Ålesund, hvor målet var Trondhjem.

Følgende år, 1962, var mål og forhåbning atter Trondhjem, men bare to døgn ude brækkede masten ved dækket. Et vantskrue (på norsk 'strekfisk') knak, så tilbage til land for at justere riggen til afkortet mast og bore et nyt pivot-hul. Igen blev det til Ålesund med forsinkelse ved at ligge underdrejet ved Utsira i kuling af frygt for brænding og fastlands-andvining. FD pegede i 1973 ned på Utsira fra SAS-cockpit undervejs London-Bergen.

I 1963 gik turen på 650 naut.mil over åben N.Atlant til Island: "Efter 10 dage bliver en ferietur til meget hårdt arbejde!" Men som Frank D. sagde: "Scandinavia and Iceland are lands of the Vikings!" Han var selv en moderne, ægte og fredfyldt Viking.

Året 1964 blev en særdeles barsk "Summercruise" (læs evt. teksten på www.wayfarerjoller.dk/48 og via SWS-

hjemmeside kan DVD'en købes) sejlads med kuling og storm mellem Færøerne og Stadlandet med en 'skadeskudt' ankomst igen til Ålesund. W48 passerede altså hele 3 gange det vejrhårde Stadlandet !

Frank Dye's 16mm film fra denne tur, kaldt "Summercruise", og den blev vist af Kongelig Dansk Yachtklub v./fmd. Cristian Kampen, i marts 1966, og som gæster der gjorde den et meget stærkt indtryk på os! Så W1348 "Maitken" kom til Dragør samme år, og hun blev da straks og i de følgende år brugt til introduktion af W. i DK, fulgt op med visning af "Summercruise" i danske sejlklubber.

I januar 1967 mødte vi for første gang Frank og Margaret Dye, Ian og Betty Proctor ved UKWA's årsmøde i London, og i august 1968 kom Frank og Margaret sejlen fra Esbjerg via Limfjorden og Kattegat til Ven, hvor SWS så blev grundlagt. W48 "Wanderer" kom ind til Kyrkbacken på Ven, mens vi lå i Bäckviken i læ på østsiden. Heraf en del af forklaringen på, at vi 9 stk førte for meget sejl hjemover, og nærmest sejlede 'overlevelse', mens W48 havde krydsfok og rullerebet til nederste sejlspind som perfekt passede forholdene.

I 1971 ble Wayfarer via W1348 "Maitken" introduceret i Norge. Frank Dye kom i 1973 og viste sin film i Bærum Seilforening, Høvik, og likeså i Kongelig Norsk Seilforening. Det ga en innbydelse til å delta i Færderseilasen (1973 t.o.m. 1978) der Wayfarer hele fire ganger var aller først i mål - fordi forholdene passet oss; vi kunne seile selv i meget svak vind og surfe-plane i frisk vind. Flere steder i nor-



ske seilforeninger ble FD's "Summercruise" vist bl.a. ved dannelsen av Bodø S.F. og herfra kom Gunnar Koch hele veien til Hellerup for å delta i W-VM-1978, og de ble den best plasserte skandinaviske Wayfarer(nr. 9) i det aller første W-VM i DK fra seilerkongen Paul Elvstrøm's hjemmehavn. "Pas på de ikke indbilder sig at være Frank Dye fordi de har fået en Wayfarer!" sa han til mig.

Frank Dye var ivrig, morsom og vældigt engagerende, når han viste sin film, lysbilleder og snak-kede W. Tilhørerne sad fascineret og fulgte opmærksomt med til en "joke/understatement" pludseligt udløste en afslappende latter. Blandt nære venner var FD åben og fri, men overfor mindre kendte kunne han være lidt tilbageholdende, nærmest genert og selv om han elskede en god vittighed(og is-creme!), så brød han sig ikke om "tørprat" eller 'tom-snak'.

Havet har ingen favoritter, og går noget galt, skævt eller i stykker, så er det bedst for dig at du kan hjælpe dig selv! Sådan sejlede og levede Frank Dye; måske døde han også sådan, fordi han nok til det sidste kæmpede efter parolen "do or die", og den allersidste overlevelseskamp tabte han - slig vi alle gør. Vor største, helt enestående Wayfarer-sejler er ikke her mere, så med et "Æret være hans Minde" bekræftes at han ikke vil blive glemte.



Frank Dye



SVENDBORG CLASSIC REGATTA

Danmarks store stævne for klassiske lystfartøjer Sejl og motor Det sydfynske Øhav 12.-14. august 2010

Svendborg Classic Regatta får joller som tema i år

De flotte gamle lystfartøjer af træ mødes traditionen tro i august

Danmarks største træf for smukke, gamle lystfartøjer, Svendborg Classic Regatta, er en unik og forlængst fastslået succes blandt sommerens store, maritime begivenheder.

Regattaen for de flotte træbåde gennemføres med Svendborg som base fra torsdag den 12. til lørdag den 14. august 2010. Maritimt Centers smukke pakhus ved den nyrenoverede lystbådehavn tæt Svendborgs centrum bliver omrejsningspunkt for aktiviteterne.

Svendborg Classic Regatta har været gennemført i sin nuværende, populære form over ti gange. De kapsejlende lystbåde dyster fredag og lørdag på vandet om Sophus Weber pokalen. Sophus Weber-sejladserne sejles til minde om denne fremtrædende og navnkundige konstruktør, bådebygmester og sejlsportsmand fra Gl. Hestehauge i Svendborg. Der sejles på trekantbaner på Lunkebugten mellem Tåsinge, Langeland og Thurø.

Hvert år har Svendborg Classic Regatta et tema. Årets tema er kapsejlsjoller, der er eller har været bygget i træ, men måske i dag er af glasfiber. Det kan være joller som OK, BB, International Snipe, Wayfarer, Mirror, Mothjolle, International Flying Dutchman, Pirat, International Finn, Mayfair og en hel del andre. Jolle-sejlerne indkvarteres på Vindebyøre Camping vis a vis Svendborg havn, og der arrangeres herfra og tværs over Svendborgsund pendul-sejlsjads for deltagerne i den historiske Hjortø-postbåd. Jollernes kapsejlsjads foregår på Lunkebugten ud for Valdemars Slot.

- Årets jolle-tema hænger fint sammen med, at Danmarks



Museum for lystsejlsjads ved Valdemars Slot på Tåsinge har en aktuell udstilling af kapsejlsjoller, siger stævneleder Martin Stockholm fra Maritimt Center i Svendborg. Motorbåde med historie er også velkomne i Svendborg Classic Regatta. Bådene skal være bygget før 1972. Der arrangeres løb for klassiske motorbåde i Svendborg Havn, og her er en af de spændende attraktioner for såvel deltagere som publikum en ringridnings-sejlsjads med fine tilskueligheder på havnen.

Desuden planlægges en hyggelig Regatta Tour for ejere af ældre lystbåde, der foretrækker en mere tilbagemået deltagelse.

Svendborg Classic Regatta arrangeres af en sammenslutning af lokale foreninger med et maritimt islæt. En lang række frivillige fra disse foreninger står for afviklingen af stævnet. Svendborg Classic Regatta er Danmarks største af sin art.

- Foruden at give deltagerne og publikum en god oplevelse, er regattaens formål at styrke opmærksomheden omkring den del af kultur-arven, som de flotte, gamle lystfartøjer er, fortæller Martin Stockholm.

Sidste år samlede Svendborg Classic Regatta omkring 70 deltagende lystbåde fra Danmark, Tyskland og Schweiz.

Med venlig hilsen Martin Stockholm

Arrangører af Svendborg Classic Regatta:

Danmarks Museum for lystsejlsjads, Troense.
Svendborg Sunds Sejlklub
Svendborg Amatør Sejlklub
Thurø Sejlklub
Rudkøbing Sejlklub
Troense Bådelaug
Maritimt Center Danmark, Svendborg.
Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer ("De Fæle") samt Svendborg Marineforening

Flere oplysninger: www.classicregatta.dk eller **Stævneleder:** Martin Stockholm, Maritimt Center, Svendborg, tlf. 4010-5789. **Mail:** mail@classicregatta.dk. **Invitation til pressen:** Journalister og fotografer kan under sejlsjadsen fredag på Lunkebugten komme på klos hold af de flotte, konkurrerende både. Svendborg Classic Regatta kan arrangere presse-sejlsjads med den eksklusive motor-yacht »Hankø 28« bygget på Walsted, Thurø. Afgang fredag den 13. august fra Valdemars Slot kl. 10.45. Pressesejlsjadsen vil tage ca. en halv time. Tilmelding er nødvendig. Kontakt venligst stævneleder Martin Stockholm.

www.classicregatta.dk



Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund
E-mail: trp@wt.dk, Tel: +45 6130 6617, Giro:858-5261, Bank:4260 4001 166549

Mast

Proctor, grå	6.950	Storsejlskode, 8 mm, afstrømpet i enden	280
Mastespor	270	Centerskodningsblok	900
Mastebolt, stål Ø 8mm	240	Centerskodningsblok, kuglelejer, 10 mm skøde	1.480
Svanehals smal/fast	1.040/400	- trækloids til montering	260
Mastestol	2.200	Forsejlskode m. skinne, frolår og skødevogn	1.370
Sallingshorn, blå, pr. stk	230		
- endestykke, justerbart, pr. stk.	185	<u>Pressenning</u>	
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	330	Heldækkende mkl/mk II	3.320
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30	- cockpit	2.220
Windex	340	Skift af velcro	800
Vimpel/ fastgørelse	170/150	Vognsøm incl. fastgørelse, pr. stk.	10

Fald

Wirefald m. sjækel til storsejl	375	Ageterluge mk I/mk II	3.320/3.400
Faldstrammer til storsejl	220	Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/410
Storsejlsfald, 5 mm tov	300	- mk I, gummi/silicone	100/250
Wirefald m. sjækel til forsejl	355	Siliconelim	380
Faldstrammer til forsejl	390	Rund forluge med gevind og O-ring	270
Forfang til wirefald, storsejl/forsejl	80/70	- O-ring	70

Bom

Proctor, grå	2.340	<u>Jollevogn</u>	
Lang slæde til montering af bomnedhal	390	Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140	Hjul til jollevogn, pr. stk.	360
Endestykke til bom	175 - 330	<u>Sværd</u>	

Spiler

Spiler	4.650	Sværd af plywood, 18/20 mm, 4,5 kg	2.410
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/1.090	Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Endestykke til stage	210	Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	140
Kile til ophal	65	Bremse/stopklods	230/150

Fald	120	<u>Ror</u>	
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 6/4 mm	370	Rorblad, 15/18/20mm plywood	950
Wireløkke til parkering af stage	260	Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
		Rorpind aluminium	1.180
		Rorpindsforlænger, 84/103 cm	385

Storsejl & forsejl

Storsejl m. rude, opdriftsломme, 1 sæt rebeøjer	6.750	<u>Diverse</u>	
Genua med rude, wire i forlig	3.580	Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	1.950
Genua med rude, snor + løjerter i forlig	2.900	Bundprop med gevind	45
Fok med wire i forlig	2.880	Overtræk til bådruller 200/350 kg	460/550
Rulle til forsejl (Tromle & topsvirvel)	660	Bailer	720
Sejlpinde pr. stk	150	Hængestrop	220
Montering af hurtigreb/opdriftsломme	1.200/900	Håndtag, plywood/mahogni	195/340
Tov til hurtigreb	80	Kølbånd, aluminium, pr. meter	160

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Abningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer m.m. på

www.wt.dk



Praktisk sejladsweekend

Foregår i 2010 28+29. august med udgangspunkt i Hellerup Havn.

Vi tilbyder medlemmer af SWS en weekend med instruktion i praktisk sejlads med en Wayfarer, herunder bl.a.

- Justering af sejl
- Styring med åre
- Indretning af jollen
- Kæntringsøvelser

Det er beregnet for jer, som ikke har så meget erfaring med Wayfarer-jollen.

Læs mere på hjemmesiden wayfarer.dk.

W 6617, Thomas - trp@wayfarer.dk



Hellerup Havn Foto: Søren Svarre

Velkommen til nye medlemmer

Fleet

Århusbugten	
Århusbugten	W 10266
Esbjerg	W 9941
Hellerup	
Køge Bugt	
Norge	W 5830
Rungsted	W 5246
Sydsjælland	W 8407

Navn

Kaj Anderson
Flemming Dyppel
Jesper Fahnøe
Simon Dahl Thaulow
Lars Nordahl Lemvig
Bjarne Braut
Jørn Tychsen
Flemming Mejneche



ISAF målemøde i England 21-22 maj

*Af Jesper Achton Friis
Chefmåler*

Tilstede var: Quentin Strauss - UKWA Chairman, Paul Wren – UKWA chefmåler, David Chivers – RYA (den engelske sejlunion) senior måler, Mike McNamara - sejlmager og Jesper Achton Friis – SWS Chefmåler. Delvis tilstede var Ralph Roberts fra UKWA. Fraværende var: John Mellor -UKWA

UKWA havde arrangeret et møde på Mike McNamara's sejloft for at lave dokumentation for vores sejlmåling, der næste år overgår til ISAF systemet.

Der blev målt 3 stel sejl fra 3 forskellige sejlmagere for at se, hvor meget målene skulle ændres for at passe til ISAF.

For storsejl og genua er det blot et spørgsmål om at anvende nogen andre målepunkter og det vil ikke komme til at ændre på størrelsen på eksisterende sejl. For spileren blev der diskuteret flere muligheder, for ikke at bringe nogen i forlegenhed med de eksisterende spillere.

Det blev foreløbigt vedtaget at bibeholde længden på sideligene og bredden langs underliget, bortset fra de små justeringer de nye målepunkter kræver, og så justere på målet fra top til midte underlig således at man bedre kan udnytte det faldede sideligsmål.

Det blev desuden aftalt at nøjes med et breddemål på halv højde af spileren. Dette mål er dog senere blevet kommenteret af Paul Wren, som ønsker nogen flere breddemål for at kontrollere bredden bedre. Mere om dette senere.

Alt dette kommer til at betyde at spileren efter 2011 sandsynligvis bliver ca. 20 cm højere. Denne forskel behøver dog ikke at medføre at alle kapsejlere skal ud og investere i ny spiler med det samme.

Ved samme lejlighed fik jeg talt med Quentin Strauss om den dispensation vi er ved at forberede for at gøre de ”traditionelle” Wayfarere bredere og mere behagelige at hænge på. Han er meget positiv og forstående og jeg fornemmer at vi kan få en dispensation formuleret og godkendt inden vinteren 2010-11. Jeg har derfor sendt en rykker til John Mellor, der hidtil har været den der har været propen i hullet. Jeg tror at Quentin Strauss vil hjælpe til her med et lille spark.

Jeg har tidligere talt med vores egen ekspert i ISAF, Flemming Nielsen – chefmåler i Dansk Sejlunion og Wayfarer sejler, om at afholde et ISAF måleseminar for de danske målere. Dette tilbud bør målerne tage imod i løbet af vinteren 2010-2011. Flemming har meldt positivt tilbage om dette.

Herudover skal vi også have adviseret alle aktuelle sejlmagere om at vi skifter målesystem. Til det har jeg tænkt mig at kontakte alle kendte danske sejlmagere pr. mail, og bede dem, der er interesseret i at lave Wayfarersejl, om at henvende sig til SWS og få de nye regler.



De grønne slagtere har skiftet farve

- en rapport fra dette års første Wayfarer-kapsejladsstævne i week-end'en den 8. og 9. maj 2010 i Hellerupt.

Af Steen og Keld – nu uden grøn båd

På grund af omfattende mobning fra især Thomas Krogsgaards og Nils Kraghs side – dem fra Ho Bugt Sejlklub – besluttede vi lige før jul at bestille en ny, hvid mrk. 4 fra England til erstatning for vores meget velsejlende (fart og højde), grønne mrk. 3 fra Canada – eneste rigtigt velbyggede Wayfarer i Europa.

Og det var i denne nye jolle, vi deltog i årets første Wayfarer-kapsejladsstævne – traditionen tro meget veltilrettelagt og gennemført af Hellerup Sejlklub og uden distraherende Wayfarer-joller fra samme klub. (Hvor bliver de mon af – der ligger cirka 40 Wayfarer-joller på jollepladsen rundt om havnen? I 2008 havde vi også 2 stævner i Hellerup uden deltagelse af en eneste, lokal jolle.)

Ifølge Wayfarer Forum var der tilmeldt 15 joller, men der dukkede kun 13 op til stævnet, heraf 2 fra Esbjerg og 1 fra Assens – flot og tankevækkende set i forhold til alle Hellerup-jollerne på havnen. Farum var som sædvanlig bedst repræsenteret med 4 joller, mens de resterende 6 joller kom fra yderligere 5 klubber.

Ved skippermødet lørdag morgen fortalte baneleder Troels, at han efter aftale med Bjarne Clausen (W 10594) og på grund af den lave lufttemperatur på omkring 5-7 grader havde besluttet, at vi over de 2 dage skulle sejle 9 relativt korte sejladser på maksimum 45 minutter, så vi ikke fik stivfrosne fingre eller det der var værre. Lørdagens sejladser skulle foregå på en op-ned-bane, mens der til søndagens sejladser ville blive udlagt en

trekantbane.

Vindstyrken lørdag var mellem 3 og 5 m/s, hvilket var meget passende, temperaturen taget i betragtning. Og da Troels havde lagt en rigtig god 45-minutters bane og samtidig fik sat sejladserne hurtigt i gang (uden unødigt ophold), betød det, at vi i løbet af 5 timer nåede at gennemføre 5 sejladser. Det var sjovt og effektivt, og vi frøs (næsten) ikke.

Eneste problem var tissetrangen, som var forhøjet i det kølige vejr, og som betød, at Elisabeth og Ulla var nødt til at sejle ind efter 4. sejlad – Coloplast blev i den efterfølgende snak på havnen over molebajeren nævnt som mulig naturaliesponsor på fremtidige forårs- og efterårsstævner.

Sejladserne om lørdagen var som nævnt meget fine, og vi kan ikke skyde skylden for vores resultater på banelederen eller dem, vi kæmpede imod. Vi nåede at få én af de fem førstepladser i de fem lørdags-sejladser, og vi nåede også at konstatere, at vi på løberen hver gang sejlede os nogle pladser op i feltet. Så med lidt mere justering og meget mere træning skal det nok blive lidt bedre.

Søndagen virkede lunere, men det skyldtes desværre især, at vinden var svagere end dagen før – omkring 2-3 m/s. Planen var 4 sejladser, men da den første med hiv og sving blev gennemført i stadig mindre vind, blev resten af sejladserne aflyst, og vi sejlede ind til en tidlig præmieoverrækkelse.



Bjarne (W 10594) havde sørget for flotte sponsorgaver fra SLAM til de 3 vindere – og det blev W 239 med Poul Ammentorp og Hector Robinson på en 3. plads, W 10514 med Ove Skovgaard-Mortensen og Dennis Nielsen på en 2. plads og W 9355 med Kim Søderlund og Jesper Achton Friis på en førsteplads.

Selv sejlede vi os ind på en femteplads og vandt retten til at skrive om stævnet – godt gået, syntes flere andre.

Til sidst en stor tak til Hellerup for et godt stævne – vi kommer igen til september og kontrollerer, om Wayfarerjollerne på havnen har været rørt, siden vi var der sidst. Inden da mødes vi i Præstø, Svendborg og Roskilde, ligesom en del af jollerne mødes med andre i England i juli for at sejle Wayfarer Worlds 2010.



Fra VM 2007 i Hellerup Foto: Søren Svarre



Svendborg Classic Regatta

Af Poul ammentorp

Der er en flot helsides pressemeddelelse omkring Svendborg Classic Regatta her i bladet side 12.

I år er temaet kapsejladsjoller. Wayfarerjollen er med sine 50 år absolut en klassic jolle, og det er op til os i SWS, at være med til, at Wayfarerjollen bliver godt repræsenteret ved kapsejladserne i Lunkebugten, ud for det smukke Valdemar Slot.

Farvandet kender vi jo særdeles godt fra vores mange ture fra Rantzausminde til Danmarks Museum for Lystsejlad.

Arrangørerne venter deltagelse fra OK, BB, Snipe, Mayfair, Mirror, Mothjoll, Flying Dutchman, Pirat, Finn og ikke mindst Wayfarer.

Alle jollesejlerne kan (mod et mindre vederlag) campere på Vindebyøre Camping. Jollerne kan ligge ved Vindebyøre ned til sundet. Kniber det med vinden, vil det blive arrangeret, at vi kan blive

trukket igennem sundet ud til kapsejladssområdet i Lunkebugten. Jollerne kan alternativt søsættes fra Valdemar Slot.

Regattaen arrangerer jævnligt persontransport med den historiske Hjortøfærge som sejler mellem Vindebyøre og Svendborg.

Der er også mulighed for Wayfarerjoller at deltage i Regatta Touren, som er en distancesejlad der giver et par gode dage i følgeskab med andre både på vandet.

Hvis du har lyst til at være så gå ind på vores hjemmeside og meld dig til.

Hvis du vil vide mere, så gå ind på hjemmesiden: <http://www.classicregatta.dk/index.php?page=1>, du kan også kontakte Poul Ammentorp på tlf. 40 54 69 05 eller på mail formand@wayfarer.dk

Vi opretter en tilmeldingsside på wayfarer.dk, så du kan følge med i hvor mange Wayfarerjoller der deltager i Svendborg Classic Regatta 2010.





Wayfarer fra Farum på forårstur

Af Poul Ammentorp

Wayfarersejlerne i Farum Sejlklub har siden 1977 taget på forårstur, så i år var det 34. gang vi pakkede jollerne på trailer drog ud i fædrelandet. I år var målet for turen Sejrbugten hvor vi havde Basecamp ved familien Holverts sommerhus på Ordrup Næs.

Der var i alt 15 Wayfarersejlere med 5 joller, som trods et meget koldt forår og en vejrudsigt, som ikke bød på megen varme, alligevel trodsede elementerne.

Torsdag eftermiddag søsatte vi jollerne ved del lille bådelaug, som ligger for enden af Højbjergvej inde i bugten øst for næsset. Her er et fint slæbested og bådebro, som man kan benytte for 35 kr. Der er også en god stor parkeringsplads, hvor man kan rigge til før søsætningen.



Søsætning fra stranden

Vejrudsigten for Kristi himmelfart var ikke for god, idet der for Kattegat var varslet vind op til 13 m/s nogle dage, og udsigt til regn var der også en del af. Det handlede derfor om at udnytte de chancer der var, for at komme ud at sejle.

Torsdagens sejlads blev en tur på ca. en time rundt om Ordrup Næs og ind til stranden ved sommerhuset.

Jollerne blev af de mange hænder nænsomt trukket på oppustelige bådruller (også kaldet pøller) op på sandstranden hvor de skulle ligge for natten.

Forplejning er en vigtig del af Wayfarersejladsen, og grillerne blev startet op og med aftersailing drinks i bægeret gik ventetiden på grillen hurtigt.

Overnatning foregik for nogens vedkommende i telte på grunden mens andre (mere heldige) fik logi i et kammer i sommerhuset.

Sejladsen fredagen, som havde den bedste vejrudsigt (4-6 m/s og ingen regn), skulle gå rundt om Nekselø, med landing ved den lille havn på østsiden af øen. Syd for havnen er der en fin sandstrand hvor vi kunne ligge for et anker eller trække jollerne op på sandet. Inden vi stak ud satte alle joller et reb i storsejlet, idet det er meget nemmere at rebe ud til søs hvis vinden løjer end, at sætte et reb når det blæser op.

Man skal også huske, at vandet er særdeles koldt, og man får en mere behagelig sejlads med mindre sprøjt, når man sætter et reb.

Kommandoen havde W239 den dag, og aftalen var, at vi følges ad hele vejen rundt. Hvis nogen gav tegn til, at det var for koldt eller hårdt, så ville vi afbryde sejladsen rundt om øen og sejle direkte til havnen på østsiden.

Ud for Nordsiden af Nekselø gik W239 i vinden, og alle joller sejlede tæt på. Der var ingen, der så kolde ud, eller gav tegn til, at det var for hårdt, så vi fortsatte rundt om øen. Det er altid spændende at sejle over smult vande med en Wayfarer, og der blev også holdt særdeles godt



udkig i W239 efter store sten, da vi skulle passere over revet ved sydenden af øen. Alt gik godt, alle kom over uden grundstødning.

Efter revet var passeret og klaret, gik det på kryds op langs østsiden af øen, hvor vi søgte i bølgelæ, for at undgå mest muligt sprøjt fra det kolde vand. Nu var der flere, som var begyndt at synes det var koldt, og derfor gerne ville på land hurtigst muligt for at få varmen.

25 minutter efter vi havde passeret revet var vi på stranden ved siden af havnen, og madpakker med tilhørende øl og dram blev fundet frem. Kaffe og the hjælper også svært, når man er lidt forkommen.

Nu var tiden inde for en vandretur på nordenden af øen, hvor vi havde forventninger om, at vi skulle høre klokkefrøer.



På stranden ved havnen på Nekselø

På vejen fra havnen hilste vi på to personer, som havde meget travlt med, at komme ned for at se hvad det var for nogle joller, som nu var kommet til øen. Det viste sig at være en tidligere kollega til Joel Bøgh. Han havde siddet i sit sommerhus og set nogle joller sejle nord om



Joller på stranden ved havnen på Nekselø



øen og konkluderet: ”Det må være Wayfarer joller, og det må være Joel Bøgh! Det er kun joller som kan finde på at sejle den vej rundt om øen. Kølbåde har ikke en chance pga. det lave vand. Og så på denne årstid, med det kolde vand, det kan kun være Joel Bøgh!”

Vi blev inviteret til at komme forbi deres sommerhus, efter vi havde hørt klokkefrøer. De ville straks gå hjem og begynde at brygge kaffe til 15 sejlere.



Kaffe stop hos Joels tidligere kollega

Klokkefrøerne svigtede os denne gang, måske fordi mågerne i tusindtal har indtaget de små indsøer.



Der skal være klokkefrøer i den lille sø nedenfor bakken

På hjemturen løjede vinden støt mens vi sejlede mod Ordrup Næs og der blev rebet ud. Ved stranden ud for sommerhuset blev ”chaufførerne” landsat. De skulle køre trailere om til slæbestedet medes vi andre sejlede jollerne rundt om næsset, idet vejrudsigten for lørdag var med hård vind og regn og søndag også var noget usikker.



Kurs hjem mod Ordrup Næs

Lørdag var med blæst og regn og ikke til sejltur, men der blev brændt lertøj i en mile.

Søndag var vindstille, så det blev til pakning af joller og en dejlig vandretur til Skamlebæk Radio med efterfølgende hyggelig frokost i pandekagehuset.

Se billeder fra Farum Sejlklubs Forårtur på fotosiden af www.wayfarer.dk



Indkaldelse til generalforsamling i SWS

Dato: Torsdag den 8. juli 2010 kl. 9:30

Sted: Rantzausminde Camping, Rantzausmindevej 215, DK-5700 Svendborg

1. Valg af dirigent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse
4. Indkomne forslag
5. Forslag fra WIC til ændring af Class Rules se: www.wayfarer.dk
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent for det følgende år
7. Valg af bestyrelse
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

Vi ses på Rantzausminde!
Bestyrelsen



Fra fællesteltet i Rantzausminde 2009



Årsregnskab 1/1-31/12 2009

Sidste år
2008

2009

INDTÆGTER:

KONTINGENT 2009 (351 medlemmer)	78.975	79.650
MÅLEBREVE	1.700	1.650
SALG DIVERSE ARTIKLER	3.030	7.805
SALG AF SEJLKNAPPER	500	1.850
RENTEINDTÆGTER	103	769
ANNONCEINDTÆGTER	2.550	2.550
DIVERSE INDTÆGTER	25	14.932
* INDTÆGTER I ALT	<u>86.883</u>	<u>109.207</u>

UDGIFTER:

FORBRUG & AFSKRIVNING VARELAGER	-	11.169
FORBRUG AF SEJLKNAPPER	200	2.400
MATERIALE TIL MEDLEMMER	-	0
BROCHURER OG P.R.	1) 10.510	6.280
OMK. VEDR. MÅLINGER	6.386	3.646
* MATERIALEFORBRUG I ALT	<u>17.096</u>	<u>23.496</u>
KONTORUDGIFTER	2.086	430
FORSENDELSE/PORTO	5.004	3.745
BANK- & GIROGEBYRER	465	575
INTERNET & PC UDGIFTER	2.204	3.122
* ADMINISTRATIVE UDGIFTER I ALT	<u>9.760</u>	<u>7.870</u>
STÆVNEUDGIFTER D.M./V.M.	930	5.965
STÆVNEUDGIFTER, DIVERSE	2.882	1.649
TRANSPORTTILSKUD D.M./V.M.	1.500	500
TRANSPORTTILSKUD, ØVRIGE	1.500	0
RANTZAUSMINDETRÆFFET	2.642	19.504
MEDLEMSARRANGEMENTER, ØVRIGE	828	1.338
* STÆVNE- & TRÆFUDGIFTER I ALT	<u>10.283</u>	<u>28.955</u>
BESTYRELSESMØDER & GENERALFORS.	3.289	3.455
WIC- & MUSEUMSKONTINGENTER	909	920
REPRÆSENTATION/GAVER	173	475
KURSTAB PÅ UDENL. VALUTA	1.058	715
* ØVRIGE UDGIFTER I ALT	<u>5.429</u>	<u>5.565</u>
REDAKTIONSUDGIFTER W-NYT	2.260	0
TRYKNING AF W-NYT (3 numre)	16.214	15.848
FORSENDELSE AF W-NYT (3 numre)	12.672	15.871
UDGIFTER - DIVERSE UFORUDSETE	-	0
* UDGIFTER W-NYT I ALT	<u>31.146</u>	<u>31.719</u>
* SAMTLIGE UDGIFTER I ALT	<u>73.713</u>	<u>97.605</u>
* ÅRETS OVERSKUD	<u>13.169</u>	<u>11.602</u>

Kasserer, Fie Goltermann
18. januar 2010

-----
AKTIVER/TILGODEHAVENDER:

KASSEBEHOLDNING	- -	0
INDESTÅENDE DANSKE BANK 1551/3171086	110.439	97.649
INDESTÅENDE SPARBANKEN NORD SVERIGE	1	222
TILGODEHAVENDER	-	0
* LAGER AF SEJLKNAPPER	2.700	2.900
AKTIVER I ALT	113.140	100.771

PASSIVER/GÆLD:

EGENKAPITAL 1/1-2009	98.971	87.369
ÅRETS OVERSKUD	13.169	11.602
EGENKAPITAL, 31/12-2009	112.140	98.971
FORUDBETALT KONTINGENT	1.000	1.800
* PASSIVER & EGENKAPITAL I ALT	113.140	100.771

SPECIFIKATIONER TIL REGNSKABET

1) Konto 204 - Brochurer og PR:	
Tilskud fra Skovgaard Mortensen, Boat Show	-6.683
Gebyr, Boat Show 2009	3.356
Belysning m.m. Boat Show	2.819
Køb af 2 roll-ups (foto-stand)	2.250
Kørselsgodtgørelse, frivillige t/SWS-standen	4.594
Mad til frivillige på standen, 2 weekends	474
Omk. vedr. Boat Show 2009 i alt	6.811
Køb af 1000 reklamefoldere, 3-fløjet	3.699
Brochurer og PR i alt	10.510
2) Konto 109 - Rantzausminde 2009	
Teltbidrag fra 43 W-sejlere (a 100 kr)	-4.300
Solgt øl fra teltet	-5.870
Leje af telt/borde/stole	6.000
Køb af øl samt leje af rullebar	4.309
Strøm, kabeltromle m.m.	477
	616
Brænde til lejrbalet, samt vingave	219
Købt 30 kg baksuld	2.738
Salg af baksuld	-930
Rantzausminde 2009 i alt	2.642



SWS DVD oversigt

Titel DVD type	Tid	År	DVD nr	
			+	-
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg	01:00	1992	001	002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985	01:00	1985	003	004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg	01:00	1988	003	004
Wayfarer DM 1990, Egå	00:40	1990	003	004
Wayfarer DM 1994 Egå	00:30	1994	003	004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling		1983	005	006
Wayfarer Worlds 1998, Egå	02:37	1998	005	006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92	03:25	1988	007	008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97	02:20	1993	009	010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998	00:50	1999	009	010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen	00:40	1996	017	018
Tunø-tur 1992, Barometersejlad 1993:- Tur til Henry 1994	00:30	1994	011	012
Wayfarer the Movie	01:23	1995	013	014
W-trim - McNamara Canada 1990	04:00	1990	015	016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol	02:00	1988	019	020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl	02:00	1988	021	022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen	01:30	1988	023	024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr	01:30	1988	025	026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge	00:30	1964	027	028
Kapsejladseminar - Farum 2004, Ian Porter	01:00	2004	029	030
Kapsejladseminar - Farum 2000, Mc Namara	00:33	2000	031	032
Wayfarer - Jubi 2008	00:50	2008	033	034

Du kan finde flere oplysninger på www.wayfarer.dk

Bemærk:

Kvaliteten er ikke bedre, end den er på videobåndene, der ligger til grund for DVD'erne.

Prisen incl. forsendelse er 40,- kr/DVD for SWS medlemmer, 80,- kr/DVD for ikke medlemmer.
Bestilling sker på én af følgende måder:

Send et brev med en check og angivelse af de ønskede DVD skiver til:

Jens Konge Rasmussen, Hjørtevej 16, DK 6715 Esbjerg N eller,

Send en mail til jenskonge@wayfarer.dk med din bestilling og overfør pengene til:

Frøs Herreds Sparekasse, reg. nr. 9736 konto 0001194399

Er du i tvivl, kan du ringe eller maile til mig, tlf. +45 7512 1646 Jens Konge

Der er nu kommet en film mere i biblioteket, nederst på listen.

Palle Sennels fra Ho Bugt Sejlklub har lavet en spændende film fra det tredobbelte jubilæum i 2008.



SWS udvalg

Tursejladsudvalg:

Hanne Voss Skovbostrand 4 E 5700
Svendborg 5130 2575
e-mail h.voss@youmail.dk

Anne Vibskov, Svendborgvej 311, Højby
DK-5260 Odense S, 6595 9553
anne@vibskov.dk

Ebbe Kildsgaard,
Alsædtægten 21, st. Darum
DK-6740 Bramming, 7517 9199
ebbe@kildsgaard.dk

Kapsejladsudvalg:

Formand:Søren Svarre 40 25 11 22
Soeren.Svarre@yr.com
Per Christoffersen 4448 1276 per_c@
mail.dk
Bjarne T. Clausen 3966 4418 bl@
nykurs.dk

Teknisk udvalg, målere

Jesper A. Friis, chefmåler
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 4495
4314 jesper@achtonfriis.dk
Poul Meldgård, Skovbrinken 30, DK-
3450 Allerød, 4826 7890
poul@meldgaard.dk
Jens Konge Rasmussen, Hjortevej 16
DK-6715 Esbjerg N, 7512 1646
jenskonger@wayfarer.dk
Jesper Nothlev, se under webmaster
Lars Rich Boserupvej 229,
3050 Humlebæk, 4919 0170
larsrich@larsrich.dk
Per Bigum, Egernvænget 27
Brøderup 4733, 5556 1032
em pvb@ihk.dk

Eivind Norrud, Seljeholtet 33 B
N-1344 Haslum, +47-6753 8237
e-norrud@online.no

WIC -repræsentant

Poul Ammentorp,
se bestyrelse
Jesper A. Friis
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 4495
4314 jesper@achtonfriis.dk

Teknisk samling

Jens Konge Rasmussen,
7512 1646 jenskonger@wayfarer.dk

Webmaster

Jesper Nothlev
Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten,
tlf.:4089 6609
jesper.nothlev@wayfarer.dk

Lån af bomtelt

Bo Christensen
Mosegårdsvej 68
DK-2820 Gentofte, 3968 0330
bcr@wayfarer.dk

SWS-Service, salg, PR

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej
15
DK-2920 Charlottenlund, 3964 20 07
trp@wayfarer.dk

PR udvalg

John Goltermann
se bestyrelse.

W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk



Kontaktpersoner

- Aså** **Rolf Hartvig-Hansen**
9885 1432
rolf@wayfarer.dk
- Egå** **Jørgen Hededal**
8616 3310,
jorgenhededal@webspeed.dk
- Esbjerg** **Jens Konge Rasmussen**
7512 16 46
jenskonge@wayfarer.dk
- Esrum Sø** **Søren Kragh Jespersen**
4848 8483 / 3075 9646
soren@kraghjespersen.dk
- Furesøen** **Jesper Friis**
4495 4314
jesper@achtonfriis.dk
- Hellerup** **Tom Damgaard**
4449 0807
wayfarer@webspeed.dk
- Sydsjælland** **Hugo Nøddelund** 2635 0010
hugo@hnagro.dk
- Fyn** **Jørgen Gammelgård Nielsen**
5192 7110
joergen_gammelgaard@sa-net.dk
- Sletten** **Lars Rich**
4919 0170
rich@larsrich.dk
- Skåne** **Göran Skoog**
+46(0)4226 3360
goran.skoog@wayfarer.dk
- Norge** **Heinz Dieter Lützenkirchen**
+47 (6388) 1511
heinzl@powertech.no

Bestyrelse

- Formand: Poul Ammentorp**,
Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,
tlf.: 4448 5905
poul.ammentorp@wayfarer.dk
- Næstformand: John Goltermann**,
Lange-Müllersvej 5
7000 Frederecia 7593 3370
jgo@wayfarer.dk
- Kasserer: Fie Goltermann**
Lange-Müllersvej 5 7000 Frederecia
tlf: 2623 3910 Giro: 3 17 10 86
fie.goltermann@wayfarer.dk
- Sekretær, medlemskartotek:**
Thomas Raun-Petersen
Skovgårdsvej 15
DK-2920 Charlottenlund, 3964 2007
trp@wayfarer.dk
- Kapsejlads**
Søren Svarre
Klostervej 10 4000 Roskilde 4025 1122
Soeren.Svarre@yr.com
- Tursejlads:**
Hanne Voss
Skovbostrand 4 E 5700 Svendborg
5130 2575
e-mail h.voss@youmail.dk
- Øvrige medlemmer:
Jesper Nothlev se webmaster
- Heinz Dieter Lützenkirchen**
Løkenåsen 34 N1900 Fetsund
+47 (6388) 1511
heinzl@powertech.no

SWS
co. Thomas Raun-Petersen,
Skovgårdsvej 15,
2920 Charlottenlund.
Danmark



UDVIKLINGEN STOPPER ALDRIG!

Et væsentligt element af at sejle er at blive klogere, uanset på hvilket niveau man udøver kapt eller tursejlsads. Der vil hele tiden være nye ting at erfare, lære og blive drevet af.

I seneste sæson har BM takket være vores erfaring og dialog med sejlere i Wayfarer-klassen fortsat udviklet på sejl til klassen.

Få selv glæde af denne udvikling og oplev det løft nye sejl og en snak med sejlmageren kan give din sejloplevelse.

Med W-hilsen
Jacob Bøjsen-Møller



BM Sails - Tlf. 39663322 - Email: jacob@bmsails.dk

FEEL THE LEFT