

# W-nyt

Nr. 1 2010  
Forår





## Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3	Wayfarertrading	15
Kalender	4	Int. Wayfareerrally	17
DM Svendborg Sund	5	Rantzausminde 2009	18
Rantzausminde 2010	6	At sejle er at leve	22
Faxe Kondi Cup	7	Wayfare Stompers i Bella	23
Forårsstævne Hellerup	8	SWS regnskab 2009	24
Skovgaard-Mortensen	9	Generalforsamling 2010	34
Klasseregler 2010	14	SWS DVD oversigt	25
Undgå ærgelser	18	SWS udvalg	26
Praktisk sejladsweekend	14	SWS kontaktpersoner	27
Nye medlemmer	14	Bestyrelse	27

**W-nyt** udgives af Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning, der er klasseklub for Wayfarersejlere i Skandinavien.

**Redaktør:** Jørgen F. Hansen, Ordrupvej 23,2 2920 Charlottenlund

**Layout:** Jørgen F. Hansen

Materiale til bladet sendes til [wnyt@wayfarer.dk](mailto:wnyt@wayfarer.dk) eller pr. post til redaktøren på ovenstående adresse.

**Tryk:** Vester Kopi A/S, Odense

**Oplag:** 450 eksemplarer.

Deadline for næste W-Nyt 15. maj 2010

PR pakker

Sekretæren sender gerne en PR-pakke til interesserede, indeholdende et par numre af W-nyt.

Sekretærens mail: [trp@wayfarer.dk](mailto:trp@wayfarer.dk)

Medlemskab af SWS opnås ved at indbetale kontingent for 2010 kr. 250,- på SWS' girokonto 3 17 10 86.



# Nyt fra SWS bestyrelsen

Af Poul Ammentorp

Siden sidste W-nyt har vi holdt S heldagsbestyrelsesmøde hos Søren Svarre i Roskilde.

Referat herfra kan du finde på vores hjemmeside ved at klikke på ”Foreningen” i menuen til venstre og herefter på ”Mødereferater”, så er der masser af læsning, hvis du gerne vil følge med i hvad der sker i bestyrelsen.

Bestyrelsen har konstitueret sig som følger:

Formand:Poul Ammentorp

Næstformand:John Goltermann

Kasserer:Fie Goltermann

Sekretær:Thomas Raun-Petersen

Kapsejldssekretær:Søren Svarre

Tursejldssekretær:Hanne Voss

Webmaster:Jesper Nothlev

Region Norge:HD Lützenkirchen

Ændring siden sidste år er at Hanne Voss har overtaget hvervet fra Charlotte-Redin, som har valgt at tage en pause fra bestyrelsen.

## Wayfarer på Både i Bella

Vi har som planlagt deltaget på udstillingen Både i Bella Centeret 2010, og vores kapsejldssekretær Søren Svarre har været tovholder på sagen og fået en flot udstilling op at stå. Billeder finder du i Set & Sket på hjemmesiden.

SWS havde to joller på stand H0004.

Den ene var en sprit ny kapsejldsrigget MK4, som lige var kommet ud af formen, og derfor havde en parfume af styrendampe omkring sig. MK4 jollen præsenterede sig flot, med sit elegante og moderne dækslayout. Jollen var velvilligt udlånt af Steen Schubert og Kjeld Forchhammer, som lige havde modtaget

den fra importøren Skovgaard-Mortensen.

Den anden jolle på standen var en MK1A. Den var udstyret til tursejlds med bomtelt, sovepose og øvrigt tur udstyr, noget som virkelig trak publikum. Jollen var velvilligt udlånt af vores redaktør Jørgen F. Hansen.

Standen var igennem udstillingen bemanded hver dag med frivillige hjælpere fra SWS, her iblandt bestyrelsesmedlem HD Lützenkirchen, som havde taget hele vejen fra Norge for at hjælpe til fra onsdag til søndag.

Lørdag eftermiddag var der levende musik ved Wayfarer Stompers med ”Special Guest Stars” og der blev spillet jazz, sange og ballader fra Wayfarer-sangbogen. Trods frostgrader og lidt sne udenfor skabte musikken en stemning af ”Sol og Sommer på Rantzausminde” på Stand H0004. Det har været en rigtig flot reklame for Wayfarerjollen og SWS, og der skal fra bestyrelsen lyde en stor tak til alle, som har taget en tårn ved udstillingen.

## Kommende aktiviteter

Vinteren har bidt sig godt fast, og det varer nogen tid før vi atter får kølvand efter jollen.

Kalenderen er alligevel ved at være godt fyldt op med aktiviteter, der bringes her i bladet invitationer til kapsejladser i forsommeren. Herudover er der DM for Wayfarer i weekenden op til Rantzausminde. Indbydelsen fra Svendborg Sunds Sejlklub bringes i næste nummer af W-nyt.

I sidste W-nyt og på hjemmesiden



finder kort beskrivelse og link til indbydelse til VM for Wayfarer i England og i dette blad bringes der også invitation til at deltage i tursejlds: International Isle of Wight Wayfarer Rally 2010, se side 17 og wayfarer.dk. Der er virkelig noget at se frem til.

Rantzausmindetræf vil følge konceptet fra 2009. SWS har allerede booket et fællestelt.

Hvis du vil vide mere om konceptet så kan du læse John Goltermanns dagbog fra RM 2009, som også bringes i dette blad.

Generalforsamlingen bliver traditionen tro torsdag d. 8. juli kl. 9:30 i eller ved fællesteltet på Rantzausminde Camping. Indkaldelse med dagsorden bringes finder du i bladet.

Endnu engang vil jeg minde jer nok om, at vi har et W-nyt samt en hjemmeside [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk), som meget gerne

modtager stof fra dig.

Op til deadline for W-nyt får jeg ofte mail fra en til tider noget desperat redaktør, som ikke rigtigt har noget i indbakken, han kan lave blad af.

Vi må alle bakke op omkring vores medlemsblad og bidrage efter bedste evne med beretninger og billeder fra tur og kapsejlds. Skriv om smarte ting du har indrettet din jolle med, eller hvis du har nogle tips og tricks, så del dem med os andre.

Det er sjovt og meget givende at bringe noget til torvs i W-nyt.

Lyset er rigtigt på vej og forårsbebu-derne i haven Vintergæk og Erantis er allerede fremme. Snart er frosten og isen væk, og så vil sejlsæsonen helt sikkert byde på FED sejlds for os alle.

## Kalender

Dato	Arrangement	Sted	Aktivitet	Kontakt	Telefonr.
8-9/05-10	Forårsstævne	Hellerup	Kapsejlds		
22-05-10	Pinsetur Århusbugten	Århus	Tursejlds	<a href="mailto:c.jensen@dadlnet.dk">c.jensen@dadlnet.dk</a>	
12-13/06-2010	Faxe Kondi Cup	Præstø	Kapsejlds		
3-4/7-10	DM	Svendborg	Kapsejlds	<a href="mailto:Soeren.Svarre@yr.com">Soeren.Svarre@yr.com</a>	
4-11/7-10	Rantzausmindetræf	Svendborg	Tursejlds	Jens Konge R.	7512 1646
08-07-10	Generalforsamling	Svendborg			
17-24/7-10	VM	England	Kapsejlds		
21-22/8-10	Roskildestævne	Roskilde	Kapsejlds		
25-31/7-10	Int. Rally Isle of Wright	England	Tursejlds		
28-29/8-10	Sejlerskole	Hellerup		Thomas R. Petersen	61306617
15-26/9-10	Afdansningsbal	Hellerup	Kapsejlds		



# DS - Danmarksmesterskab for Wayfarerjoller 2010 i Svendborg Sunds Sejlklub. (SSS)

*Af Poul Ammentorp*

Forberedelserne til DS-DM for Wayfarerjoller er for alvor startet op. Vores kapsejladsssekretær Søren Svarre, tursejladsssekretær Hanne Voss og jeg, var søndag d. 14/2 til planlægningsmøde i Svendborg Sunds Sejlklub.

Klubben var mødt talstærkt op, idet de var 6 personer fra sejlklubben, det vil sige de var faktisk 7 for Hanne Voss er også medlem af SSS, og vores repræsentant på stedet. Hun har formidlet kontakten til kapsejladsledelsen i klubben.

Vi havde et rigtigt godt møde, som ikke mindst skyldes SSS's baneleder Thomas Jørgensen.

Thomas havde udarbejdet et forslag til indbydelsen, og den blev brugt som

disposition for mødet, hvilket betød, at vi kom rigtigt godt igennem alle detaljer. Der blev lyttet til vores ønsker til baner, og til de sociale aktiviteter på land.

Vores stævneleder bliver Franz Christensen, som med stor succes har arrangeret DM for Wayfarer 2 gange før i Svendborg Sunds Sejlklub.

Så summa summarum, tegner det til at blive alle tiders DM.

Erfaring fra tidligere DM afholdt op til Rantzausminde viser, at det giver rigtig god tilslutning med joller fra hele Danmark, og vi har forventninger om at det også bliver tilfældet 2010, så nu er det op til dig!

**Reserver d. 3 og 4. juli 2010 til DM i Svendborg Sunds Sejlklub!**



*Kapsejlad ved Rantzausminde*



# Rantzausminde 2010

*Af John Goltermann*

**T**raditionen tro er der også i 2010 W-træf i Rantzausminde. Træffet finder sted i uge 27 med det første skippermøde søndag d. 4 juli og det sidste søndag d. 11 juli.

Rantzausmindetræffet er en årlig tilbagevendende begivenhed, hvor hver dag starter med skippermøde kl. 0900. Der aftales målet for dagens fælles tur, som det er frivilligt at deltage i. Træffet er i det hele taget bygget op om, at man kun deltager i det, man har lyst til.

I forbindelse med skippermødet er der også en gæstebørs, hvor jolleløse sejlere kan mødes med gæsteløse sejlere og på den måde har alle en mulighed for at komme på vandet.

Ud over en hel masse sejlads byder træffet også på en festaften, hvor der grilles og vi spiser i fællesskab, senere kommer sangbøgerne frem, ligesom der også spilles op til kædedans.

Derudover byder ugen på aftenhygge omkring bålet, hvis vejret tillader det; enkelt kapsejlads bliver det også til. Træffet holdes på Rantzausminde Camping, Rantzausmindevej 215 5700 Svendborg.

Der vil i lighed med sidste år være fællestelt med panoramaudsigt over Svendborgsund og tilhørende fadølsanlæg, i år med både pilsner og classic!

Hvis man ønsker at bidrage til økonomien til teltet kan man overføre kr. 100 til SWS konto reg. 1551 kontonr. 3171086. Angiv venligst teksten RM 2010 samt sejlnummer.

Det er muligt at forhåndstilmelde sig ( ganske uforpligtende ) på hjemmesiden.

Er du ny wayfarersejler eller har du

blot aldrig været i Rantzausminde, er der kun et at sige: Prøv det! Du vil aldrig fortryde det.

Træffet er for hele familien. Fra de alleryngste til deres bedsteforældre byder ugen i Rantzausminde på alt, hvad en god ferie skal indeholde.

Du kan se fotos fra Rantzausminde på fotosiden.

Ønsker du yderligere oplysninger kontakt bestyrelsen eller en af kontaktpersonerne.



*Rantzausminde 2010?*



# Faxe Kondi Cup 2010

Af Søren Conradsen

Vi er i Præstø igen i år glade for at modtage alle sejler ved dette års Faxe Kondi Cup 2010 12.-13. juni

Vi har igen i år fat i sponsere, og indtil nu kan jeg meddele at Royal Unibrew, Steff Houlberg, samt Merrild Kaffe har allerede meldt sig som sponsorer.

Vi har også styr på dommer, det er Kim Kristensen der har meldt sig til denne opgave, så i løbet af April så vil vi uarbejde sejlads bestemmelser sammen med ham.

Der vil igen i år være morgenmad, samt madpakker, og aftensmad ved stævnet, og ja, våres venner i Trapez jollerne,

de kommer også, og her må jeg lige meddele jer Wayfarer sejler, at jeg har hørt rygter om at der er ved at lave en sang, til brug lørdag aften.. ( det er noget med pensionist joller,,J , )

Der vil igen år være mulighed for overnatning, på telt areal, samt i klub huse.

Eneste vi ikke helt har styr på, er vejret, vi har allerede hørt vores lokale Præst om han har mulighed for at bestille en 6-7 meter, og let skyede, så han arbejder på dette, hver søndag.

Så igen, vi glæder os meget til at se jer sejle her til sommer i Præstø



Copyright Jens Fischer

Fra Faxe Kondi Cup 2009 Foto: Jens Fischer



# Forårsstævne i Hellerup

Af Bjarne T. Clausen

Sæsonens første ranglistestævne. Så begynder sæsonen så småt at røre på sig igen. Sæsonens første stævne løber af staben i weekenden 8 & 9 maj. Af hensyn til jyderne fra Esbjerg som har meldt deres ankomst har jeg foreslået Hellerup Sejlklub nedenstående program.

Programtiderne er indtil videre foreløbige og der vil når det er endeligt blive korrigeret på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk). For jer som ønsker overnatning på klubhotellet til rimelige priser er der mulighed for at indlogerer sig, (kontoret har åbent onsdage, se [www.hellerupsejlkklub.dk](http://www.hellerupsejlkklub.dk)). Til dette stævne har vi fået SLAM sejlertøj som præmiesponsor, så der vil helt sikkert blive noget lækker gear at kæmpe om.

Vi vil tilstræbe at der sejles på både trekant og op/ned baner. Vi regner med at dette stævne i Hellerup vil blive endnu en af Troels's (banelederen) superstævner med både gode og regulære baner.

Vi ser frem til at du afsætter tid til stævnet så du og din gast er med til at skyde sæsonen i gang med mane`r.

## Foreløbigt program

### Fredag aften 7 maj:

Træningssamling for interesserede fart og højdetræning efter nærmere aftale.

### Lørdag 8 maj:

Bureau åbner lørdag kl. 0700

0900 – 0930 Skippermøde med grundig gennemgang af startprocedurer og flagregler herfor.

1030 første start herefter rullende starter.

1600. Der igangsættes ikke starter efter dette tidspunkt

Ca. 1700 Aftersailing m/molebajer

Herefter ingen aktiviteter

### Søndag 9 maj:

0900. Første start herefter rullende starter

1400. Der startes ikke sejlads efter dette tidspunkt

Ca. 1500 Aftersailing og præmieuddeling.

SWS takker af for et super stævne.

Diverse:

Er der gode ideer som kan forbedre stævnet hører vi gerne nærmere.





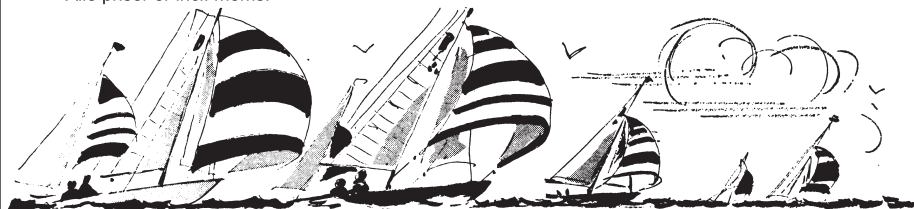
# WAYFARER • WAYFARER



## Ny Wayfarer Mark IV fra Hartley Laminates

Wayfarer Mark IV - Cruiser/family/trainer komplet sejklar - introduktionspris	69.995,-
Wayfarer World komplet sejklar	72.250,-
Wayfarer Mark IV - Racing komplet sejklar	89.895,-
Transport til Hundige Havn	9.900,-
Standpresenning pvc	2.495,-
Underpresenning	1.495,-
Jollevojn	3.925,-
Combi autotrailer • DK typegodkendt	10.800,-
Rulleforsejlsystem	1.595,-
Spilerudrustning komplet	7.175,-
Motorbeslag agter	1.325,-
Stuvekasse agter	4.275,-
Agterbænke	3.347,-

Alle priser er incl. moms.



# SKOVGAARD-MORTENSEN

Hundige Havn. Hejren 30. 2670 Greve Strand. Tlf. 43 69 00 60  
www.skovgaard-mortensen.dk • ove@skovgaard-mortensen.dk



# Klasseregler – 2010

*Af Chefmåler Jesper Achton Friis*

**D**a vores klasseregler i mange år har været for uklare og vanskelige at bruge for målerne, har der gennem det sidste år været arbejdet på at få tilpasset reglerne til at omfatte alle de forskellige typer Wayfarer joller på lige vilkår.

Det har ikke været let at få en formulering gennem det Engelske nåleøje, og det er da heller ikke alle vore ønskede ændringer der er til afstemning i år. Et forslag om at måtte øge bredden til det samme som på en MK IV har mødt modstand og vil nu blive indført i Skandinavien som en dispensation. Det vil dog tage lidt tid at få dispensationen formuleret så den senere bliver indført i klassereglerne.

En del af ændringerne kan forekomme ret betydningsløse, men det har været vores gennemgående ide at fjerne alle henvisninger til ikke eksisterende ”official drawings”.

Jeg vil her ridse op hvilke ændringer der er tale om.

Ændringerne er delt op i ændringer der gør målerens arbejde sikrere og enklere og til sidst i ændringer der har til hensigt at stille alle både lige. Vi begynder med målerens bedre måleværktøj:

**§ 7:** Her er tilføjet at en båd skal være i overensstemmelse med de officielle tegninger og den form den specifikke version er bygget i. Dette er for at undgå at der ændres på skrogformen i forhold til den oprindelige producerede form.

**§ 8.4:** Et længde mål fra agterspejlet til agterkant tofte som kun skulle gælde MK IV er ændret til et tilsvarende mål som kun gælder på træbåde, idet dette mål for

alle GRP bådene er givet af støbeformen.

**§ 8.5:** Igen et længdemål, der nu er ændret til kun at gælde for træbåde.

**§ 8.6:** I forbindelse med introduktionen af MK IV blev der indført nogle check linier på skroget agter for at man kunne se om båden var skåret af til korrekt længde. Dette punkt bliver annulleret da det ikke er anvendeligt for andre end værftet selv. Længden på båden er desuden beskrevet i § 8.2.

**§ 12:** Slingrekølene på MK IV – teksten er ændret fra at faconen på slingrekølene skulle være i overensstemmelse med de officielle tegninger. Disse tegninger findes ikke, og teksten er derfor ændret til at de skal være i overensstemmelse med den form båden har været støbt i.

**§ 16(a):** Det eksisterende mål på 13mm er ændret til 75mm i henhold til den nye definition på overalltængden beskrevet i § 8.2 og for at MK IV kan omfattes af reglerne.

**§ 18(a):** Rorhovedet skal være af træ eller metal og i overensstemmelse med intentionerne i § 1.1 og skal kunne godkendes af den nationale organisation – måler. Dette fordi der aldrig har været en officiel tegning af rorhovedet, og nu er det op til den lokale måler at godkende det. I tvivlstilfælde tager chefmåleren den endelige afgørelse

**§ 19.1:** Fordækket skal være i overensstemmelse med den aktuelle støbeform. Den officielle tegning eksisterer ikke og henvisningen er derfor udeladt.



§ 19.2: Her gælder det samme som for § 19.1

§ 23.5: denne paragraf er udeladt da der ikke findes tegninger af bundbrædderne.

§ 35.5: Spilertragt - skal nu blot være lavet af en autoriseret bygger.

§ 8.2: Længde overalt – der har tidligere været forskellige tilladte overalt længder for de forskellige versioner. Ved introduktionen af MK IV skulle længden så være i

overensstemmelse med ikke eksisterende officielle tegninger og en støbeform der befinder sig i England!!! Det er ikke brugbart, og derfor er definitionen på overalt længden blevet tegnet ind i klassereglerne. Samtidig skal alle versioner overholde det samme mål med tilhørende tolerancer.

Klassereglerne vil meget snart blive gjort tilgængelige på vores hjemmeside, på engelsk i eksakt ordlyd, og hvis der er spørgsmål kan du altid rette henvendelse til undertegnede eller en af de andre målere.



MK4 og MK1a på Bådudstillingen i Bellacenteret Foto: Jørgen F. Hansen



# Undgå ærgelser!!

*Af Jesper Achton Friis*

Når man har glædet sig til at skulle ud at sejle en tur eller en kapsejlad, er der ikke noget mere ærgerligt end, at et eller andet går i stykker, så man enten kommer for sent afsted eller helt må opgive at komme ud for slet ikke at tale om, at skulle undsættes.

Jeg husker, da Boisen-Møller drenge var med til OL i Flying Dutchman i Pusan, Syd Korea. Der blev de spurgt om, hvorfor de altid var på havnen mindst en time før alle de andre. Svaret var, at de altid checkede det hele igennem en ekstra gang før en sejlad, fordi de ikke ville kunne tilgive sig selv, at skulle udgå på grund af en banal materielle fejl.

Hvad er det så man skal checke og reparere?

Jo, man kan jo starte med alle ens små dårlige samvittigheder, så som:

1. Det vant, hvor der er en enkelt "stritter", som man satte tape over, for ikke at rive sig igen.
2. Det fald, der længe har set lidt "brugt" - flosset ud.
3. Det frølår, der ikke bevæger sig så godt mere eller mangler en fjeder.
4. Den vrider, der burde holde bundbrættet på plads, men som vist er lidt løs/mangler helt.
5. Skruerne i rorbeslagene, der er begyndt at give sig mere end godt er.
6. Den lugepakning, der i længere tid har været revnet - manglet.

Sådanne ting skal naturligvis bringes i orden med det samme, når de opdages.

Dernæst skal man lave en liste over hvilke ting, der har betydning for, om man kan sejle sikkert ud og hjem igen.

Start med skroget. Det gås igennem for

revner og utætheder, og alle beslag undersøges med henblik på befæstelse og funktion. Luger og lugedæksler samt deres pakninger skal altid være tiptop. Bådens opdrift må ikke være i fare på grund af en dårlig pakning eller et tvivlsomt lukkebeslag. Runde dæksler bør være af gevindtypen, da bajonetfatningstypen har vist sig, at kunne opgå sig selv under sejlad. Røstjernene skal undersøges. Hvis man ikke kan se, hvorledes de er gjort fast under dækket på grund af indpakning i glasfiber, bør man afdække dem og reparere som beskrevet i vores tekniske meddelelser. Er bailerne i orden/tætte?

Sværd og kølbolt inkl. pakninger efterses. Sværdet har godt af at blive taget ud engang imellem og tørret, slebet og malet. Check området, hvor det passerer bunden af sværdkisten. Det er her, det begynder at vise tegn på at knække. Det samme gælder roret.

Derefter er det riggens tur. Vanter og stag skal undersøges for "strittere", og alle befæstelser på mast og bom checkes. Hvis der er dannet hvidt pulver omkring rustfri skruer og popnitter i aluminiummen, er der en korrosion i gang. Den kan være svær at gøre noget ved, medmindre der er mulighed for at bore hullet op og isætte en ny - større skrue eller popnitte. Korrosionen undgås bedst ved altid at vaske salt af med ferskvand efter sejlad i saltvand. Skiver i bunden af masten skal checkes med hensyn til, om faldene har ødelagt kanterne på skiverne, så de ikke kan dreje rundt. Sallingshornene skal justeres og låses fast i den rette position. Fald skal undersøges for evt. slitage, og om nødvendigt skiftes ud. Svanehalens



skal checkes, og i tilfælde af eventuelle revner i bombeslaget skal dette udskiftes.

Skøder og hal skal udskiftes hvis der er tegn på ekstraordinær slitage. Check hvorfor slitage er opstået netop dér, hvor den er konstateret.

Sejlene skal også have et eftersyn fra tid til anden. Er der tegn på slitage af syningerne skal der eventuelt sys om og huller lappes. Små huller kan med fordel lappes med spilertape, mens større huller skal sys rigtigt. Få eventuelt en sejlmager til at checke sejlene i løbet af vinteren. (til foråret har han ikke tid!!!!)

Dette er en del af de ting man kan undersøge, men det er ikke alt. Ejeren af båden ved sikkert en del mere om hvad der kan trænge til lidt omsorg.

Det lyder måske umiddelbart som om det meste af sejlsæsonen skal bruges til at diagnosticere båden, men det tager faktisk ikke ret lang tid, hvis man sætter det lidt i system, og det gør, at man får flere fornøjelser og færre ærgrelser.



*Et eftersyn vil ofte forbygge, at sådan en hændelse ender med at blive en dårlig oplevelse. Foto: Poul Ammentorp*



# Praktisk sejladsweekend

Foregår i 2010 28+29. august med udgangspunkt i Hellerup Havn.

Vi tilbyder medlemmer af SWS en weekend med instruktion i praktisk sejlads med en Wayfarer, herunder bl.a.

- Justering af sejl
- Styling med åre
- Indretning af jollen
- Kæntringsøvelser

Det er beregnet for jer, som ikke har så meget erfaring med Wayfarer-jollen.

Læs mere på hjemmesiden [wayfarer.dk](http://wayfarer.dk).

W 6617, Thomas - [trp@wayfarer.dk](mailto:trp@wayfarer.dk)

## Velkommen til nye medlemmer

### Fleet

Århusbugten	W
Esbjerg	W 4262
Køge Bugt	W 5460
Norge	W 3822
Norge	W 5275
Roskilde Fjord	W 4629

### Navn

Henrik Hansen
Finn Bojsen
Gunnar Tindborg
Kristian T. Jensen
Knut Urdal
Hans Christian Nielsen



*En spilerkæntring klares hurtigt med øvelse Foto: Poul Ammentorp*



# Wayfarer Trading

Thomas Raun-Petersen, Skovgårdsvej 15, 2920 Charlottenlund  
 E-mail: trp@wt.dk, Tel: +45 6130 6617, Giro:858-5261, Bank:4260 4001 166549

<b><u>Mast</u></b>		Tov til hurtigreb	80
Proctor,grå	7.600	<b><u>Skødning</u></b>	
Mastespor	270	Storsejlskode, 8 mm, afstrømpet i enden	280
Mastebolt, stål Ø 8mm	240	Centerskødningsblok	900
Svanehals smal/fast	1.040/400	Centerskødningsblok m. kuglelejer	1.310
Mastestol	2.200	- trækloids til montering	260
Sallingshorn, blå, pr. stk	230	Forsejlskode m. skinne, frølår og skødevogn	1.370
- endestykke, justerbar, pr. stk.	185		
Vant og stag, 3mm, pr. stk.	330	<b><u>Pressening</u></b>	
Vantbeskytter, 190 cm, pr. stk.	30	Heldækkende mkI/mk II	3.320
Windex	290	- cockpit	2.220
Vimpel/ fastgørelse	170/150	Skift af velcro	800
		Vognsøm incl. fastgørelse, pr. stk.	10
<b><u>Fald</u></b>			
Wirefald m. sjækkel til storsejl	375	<b><u>Luge</u></b>	
Faldstrammer til storsejl	220	Ageterluge mk I/mk II	3.320/3.400
Storsejlsfald, 5 mm tov	300	Lugepakning mk II, gummi/silicone	150/410
Wirefald m. sjækkel til forsejl	355	- mk I, gummi/silicone	100/250
Faldstrammer til forsejl	390	Siliconelim	380
3-slået tovværk som forfang til wirefald	70	Rund forluge med gevind og O-ring	270
		- O-ring	70
<b><u>Bom</u></b>			
Proctor, grå	2.340	<b><u>Jollevogn</u></b>	
Lang slæde til montering af bomnedhal	390	Varmgalvaniseret, meget lav	5.950
Slæde med øje, til montering af blokke m.m.	140	Hjul til jollevogn, pr. stk.	360
Endestykke til bom	175 - 330		
<b><u>Spiler</u></b>		<b><u>Sværd</u></b>	
Spiler	4.650	Sværd af plywood, 18/20 mm, 4,5 kg	2.410
Tapered stage, Ø 38mm/Ø 42mm	700/810	Gummipakning til kølbolt, 2 stk., Ø 8/10 mm	50
Endestykke til stage	210	Bøsning til kølbolt, Ø 8/10 mm	140
Kile til ophal	65	Bremse/stopklods	230/150
Fald	120	<b><u>Ror</u></b>	
Skøde i en længde, afstrømpet i enderne, 6/4 mm	370	Rorblad, 15/18/20mm plywood	950
Wireløkke til parkering af stage	240	Rorhoved, aluminium, incl. rorbeslag	2.930
		Rorpind aluminium	1.180
		Rorpindsforlænger, 84/103 cm	385
<b><u>Storsejl &amp; forsejl</u></b>		<b><u>Diverse</u></b>	
Storsejl m. rude, opdriftslomme, 1 sæt rebeøjer	6.750	Dørk, 9 mm ulakeret, plywood, sæt	1.950
Genua med rude, wire i forlig	3.580	Bundprop med gevind	45
Genua med rude, snor + løjter i forlig	2.900	Overtræk til bådruller 200/350 kg	460/550
Fok med wire i forlig	2.880	Bailer	720
Rulle til forsejl (Tromle & topsvirvel)	900	Hængestrop	220
Sejlpinde pr. stk	150		
Montering af hurtigreb/opdriftslomme	1.200/900		

Alle priser er i DKK incl. 25% moms. Ret til prisændringer forbeholdes. Pakning og forsendelsesomkostninger er ikke indregnet i priserne. Åbningstid efter aftale. Landevejstrailer udlejes, joller transporteres. Se billeder af varer m.m. på

[www.wt.dk](http://www.wt.dk)



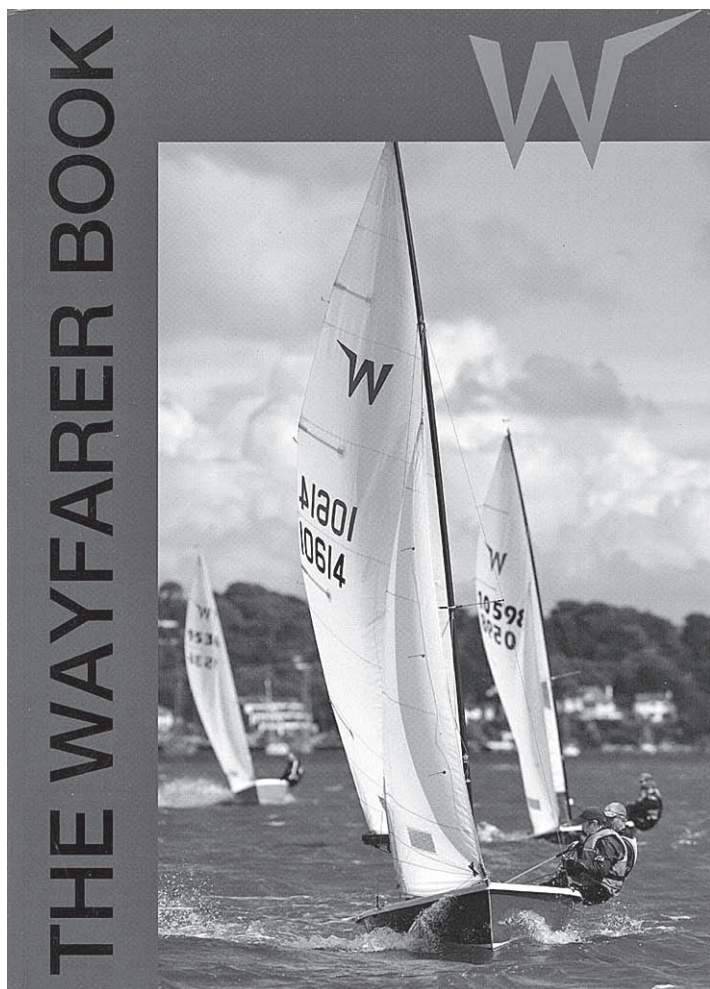
W-bogen "The Wayfarer Book" er nu kommet i en helt ny 5. udgave på 90 sider.

Bogen omtaler bl.a. den nye Wayfarer Mk IV og indeholder derudover et overraskende stort antal andre ændringer, siden den 4. udgave blev offentliggjort for syv år siden. Bogen indeholder ligesom de tidligere udgaver afsnit om kap- og tursejlads, brug af trailer, telt og meget andet. Desuden er der i denne udgave, nogle klare retningslinier på hvordan

jolle kan rigges optimalt, hvordan skødesystemer kan laves, forskellige rebesystemer, forskellige bomtelte og meget mere. Generelt er opsætningen af tekst, billeder og tegninger blevet vellykket og klart bedre end den forrige udgave.

Bogen kan købes af klubbens medlemmer for 160 kr, ved henvendelse til undertegnede.

W 6617, Thomas  
trp@wayfarer.dk





# International Isle of Wight Rally

## 24th – 31st July 2010

The Rally will be based at the Royal Victoria Y.C. at Fishbourne, IOW. The Yacht Club is situated immediately adjacent to the Portsmouth – Fishbourne ferry terminal. Camping accommodation will be provided at Yacht Club for overseas visitors, and at nearby (approx 1½ miles) Kite Hill Farm for UK participants. (Unfortunately neither site is able to accommodate the whole group, and this would appear to be the fairest method of distributing the group – the overseas visitors having had the considerable additional cost of getting to the UK initially). The Yacht Club will be used as our base for the morning briefing and preparation, as well as most of our evening activities, thereby allowing the opportunity for the group to spend most of the non-sailing time together).

There is also a possibility of sailing across to Fishbourne from Calshot, leaving cars and/or trailers at the Calshot activity centre for the week (cost £60 for a week's membership - to book phone Calshot 02380 892077). This opportunity will obviously depend on the weather – particularly for those for whom it is necessary to get back on a particular day – and limited to those who can either camp frugally and able to pack all the kit they need for a week into their boat, or those who can sail the boat over single-handed whilst their crew uses the car (but without the additional cost of the trailer) to get the camping gear to the campsite.

### **Cost:**

Royal Victoria Y.C.: There is a fee of £17-50 per adult for the use of the facilities at

the Yacht Club for the week.

Kite Hill Farm: £5-50 per night, per adult, and £3 per child (5 to 15 yrs).

### **Contact details:**

Tel – 01 983 882 543 or [www.kite-hillfarm.co.uk](http://www.kite-hillfarm.co.uk) A booking will need to be made directly with the site. Please mention that you are part of the Wayfarer sailing group, as they will allocate a particular area of the site for the group. Wightlink Ferries: I am in the process of negotiating a reduction in the advertised price for both the Portsmouth/Fishbourne and Lymington/Yarmouth ferries (the latter being more suitable for those attending from the Weymouth event – Portsmouth being best avoided if at all possible, particularly on a Saturday).

### **Program:**

It is expected that most participants/boats will arrive on the Saturday, or early Sunday. There will be no organised sailing on the Saturday, but people will obviously be welcome to go out for an individual short sail if they so wish. The first organised sail will be on the Sunday, and whilst a general daily sailing program through to the Friday will be organised by the rally group leaders – John Norman and Jenny Jeffs – each particular day's sail will be dependant on wind direction and weather conditions.

On Saturday, and most other evenings, there will be an informal social gathering in the large and comfortable lounge of the Royal Victoria Y.C. A more formal group meal will be organised at the Club on the Wednesday evening, with a final 'leaving meal and get-together' organised for the Friday.



# Rantzausminde 2009

Af John Goltermann

Det er lørdag morgen og endelig står den på Rantzausminde og W-sejlads. Vejret er fint med sol og frisk vestenvind.

Vi kom hertil i går aftes, og da vi svingede ind på pladsen med ”Hawkatten” på slæb, blev vi overraskede over hvor mange, der allerede var kommet. Vi fik hurtigt pakket ud og gjort jollen sejlklar og slået en pæl. Efter en tur rundt på pladsen for at hilse på, gik vi tidligt til køjs.

Nu ligger ”Den blå Hawkat” og vugger ved sin pæl og kan næsten ikke vente på at komme ud at sejle. Det varer heller ikke længe før sejlene blafrer i vinden og pælen bliver sluppet.

Vinden er frisk og jeg kan mærke, at det er længe siden, at jeg har sejlet W-jolle i frisk luft og føler mig lidt som bambi på isen. Det varer dog ikke længe før jeg har god føling med jollen og jeg mærker, at der er noget galt med roret.

Vi sejler tilbage til lejren, og jeg tager roret med i land. Inspektion af roret afslører, at det er ved at gå op i limningen.

Jeg går over til W-pusher Thomas og køber et nyt alu-rorhoved. Aluminium er et fantastisk materiale, men det er da temmelig usexet i forhold til mahogny træ.

Søndag og første skippermøde med brødrene Nothlev som skippere. Da vi er rigtig mange tager præsentationsrunden lang tid, men er som altid sjov og hyggelig.

En tur til Skarø foreslås, men da jeg først skal have sat beslag på det nye rorhoved, kan vi ikke nå at være med.

Ved middagstid er vi klar til at sejle, og beslutter os for en tur Skarø rundt. Solen skinner og vestenvinden er jævn. Sejladsen og livet er vidunderligt. Da vi er halvvejs rundt om øen, frisker vinden og vi får en superfin læser hjem. Da vi



Rantzausminde før start af træffet 2009 Foto: Poul Ammentorp



har rigget af, går vi i fællesteltet og nyder en kold fadøl.

Aftenen går med grill og hygge.

Mandag står vi op til noget køligere og mere ustadigt vejr. Dagens skippere er Ernst og Gunner fra Ho bugt. Jeg må lige nævne, at det ikke var lykkedes at få et skipperteam, der ville tage hele ugen, så der var nye skippere hver dag. Ernst og Gunner foreslår en tur til Drejø ny havn. Sammen med mange andre joller tager vi af sted. Der er god vind, og vi har den lige i næsen, så der krydses på livet løs. Undervejs går vinden mere og mere mod syd, og Drejø ny havn er ikke længere så tillukkende, da der nu er pålandsvind. Vi bliver enige om at sejle til Hjortø i stedet, der vil være læ. Pludselig opdager vi, at en af de nærmeste joller har sprængt det ene vant og masten bøjer faretruende. De får slækket sejlene og redder masten. Vi bliver enige om at blive ved dem, ikke at der er så meget at vi kan gøre, men det er nu rart at have nogen tæt på, når man havererer. Besætningen i jollen er far og søn, de får bjerget storsejlet, og får rigget faldet ud som vant og begynder at humpes hjemover. Vi beslutter at følge dem hjem, fordi der trækker nogle gevaldige sorte skyer op, og det er jo ikke til at vide hvad der er i dem. Kort efter er den første sky over os og regnen vælter ned, men heldigvis ikke så meget vind.

Vel hjemme spiser i teltet da det stadig regner, og vi tager efterfølgende en lille lur.

Resten af dagen blev der hygget sammen med andre sejlere.

Tirsdag morgen kaldes der til morgenandagt, noget utraditionelt på jagthorn ved Paul Leates. Pastor Stahlfest hilser menigheden med ordene. ”Måtte jeg ønske jer alle en velsignet god morgen”

Derefter går den gode pastor over til profeternes forudsigelser (vejrudsigten) for derefter at læse op af brevet fra Efer-serne om Valdemarslot. Endelig får vi stillet svære bodsøvelser i udsigt, nemlig sejltur til Valdemarslot i frisk sydvestlig vind.

På museet på slottet skal KEN senior have overrakt en halvmodel af W- jollen udført af Lars Vibskov.

Vi er en snes joller, der drager af sted, vi har en dejlig tur ind igennem sundet i medvind og solskin.

Da vi runder Vindbyøre skifter sejladsladen straks karakter. Vi skal krydse ud forbi Troense, og selv om vi har sejlet turen hundrede gange før og godt ved at nogle af Danmarks skrappeste pust står her, bliver vi alligevel overraskede. Sejladsen er intens og koncentrationen er i top.

Da vi har passeret Troense bliver vinden mere regulær, til gengæld får vi nogle ordentlige vaskere i hovedet, da vi stikker næsen ud i på Lunkebugten.

Vi når stranden ved slottet, får halet jollen op på rullerne og går op til nogle af de andre sejlere og spiser madpakken.

Efter at have spist skynder vi os ind på museet, men ak vi kommer for sent. Halvmodellen er overrakt og festivitassen er slut. Man har dog gemt lidt af vinen til os, ligesom vi i dagens anledning kommer gratis ind på museet.

Tilbage på stranden gør vi klar til hjemturen. Vinden er frisk, og vi har medstrømmen igennem sundet, så vi vælger at dobbeltrebe storsejlet. Vi har ikke prøvet at sejle med to reb før og er spændte på, hvordan det vil være. Sejladsen er dejlig, inde i sundet er vi lidt underriggede, men da vi når broen passer sejlføringen perfekt til vejret, og



vi har et dejligt kryds hjem. Reb er til for at bruges!

Om aftenen er der fest. Grillerne tændes og bordene i fællesteltet bliver dækket. Vi spiser og skåler og snakken går. Da vi har spist og taget af bordene, har vores trofaste musikere fundet instrumenterne frem og vi andre sangbøgerne. Der spilles og synges så det er en lyst.

Aftenens clou kommer da vores kære værtinde Birgitte kommer på besøg. Med sig har hun Helle Lyng, som med sin tolvstrengede guitar og smukke sangstemme tryllebinder os alle.

Efter dette dejlige indslag trækker vi alle udenfor til næste faste punkt på dagsordenen: Dansen!

Efter at vi har spist godt og fået et glas rødvin eller måske to, er det fint at få sig rørt lidt. Som sædvanligt kan de fleste ikke rigtig huske trinnene og træder sig selv og side manden over tærerne, men det gør ikke noget, alle griner og morer sig. Da vi har danset færdig, går vi tilbage til teltet og fortsætter festen.

Onsdag. Mange er lidt matte i sokkerne oven på festen i går. Leif og Søren fra Roskilde har skippertjansen i dag. Vejret er køligt med frisk vestenvind, men det er da tørvejr. Dagens turforslag er Fjællebroen. En del joller tager af sted, vi er dog ikke iblandt dem. Vi gider ikke Fjællebroen i dag. De store isvaffer lokker ikke i det kølige vejr.

I stedet vil vi sejle til Birkholm og gå ind på østsiden af øen. Da vi er nået halvvejs ned i Høje Stene løb trækker nogle mistænkelige skyer op. Vi fryser også lidt og har i det hele taget ikke rigtig lyst til at sejle i dag. Efter en hurtig rådslagning vender vi om og lænser hjem igen.

Da vi kommer op på pladsen, hører vi, at to skypumper har passeret hen over Tåsinge!

I stedet kører vi ind til Svendborg og spiser frokost.

Da vi kommer tilbage, kommer de joller der tog til Fjællebroen tilbage. De har haft en fin tur.



Torden over Tåsinge Foto: Poul Ammentorp



Torsdag. I dag er der generalforsamling. Det er udmærket for vejrudsigten siger 8-13 m/sek. og 15 i pustene med regn eller byger, beretter dagens skipper Paul Meldgård og John Friis. De foreslår en eftermiddagstur til Troense og anbefaler at vi går sammen, så vi er flere i jollerne i det hårde vejr.

Generalforsamlingen holdes i teltet mens regnen siler ned. Den forløber som sædvanlig i god ro og orden. Bjarne Manstrup er dirigent og styrer os igennem dagsordenen med sikker hånd.

Da generalforsamlingen er slut har vejret ikke ændret sig, og ingen har lyst til at sejle.

Mange bruger eftermiddagen til at tage på udflugt eller hygger blot i teltene eller fællesteltet.

Det er fredag morgen. Det er meget tidligt og knap nok lyst. Vi har ikke sovet meget i nat, det har blæst en pelikan, og gør det stadig.

Nogle sejlere er nede at se til jollerne. De ligger fint, men oppe på pladsen er der gang i den. I det blege morgenlys ses adskillige pyjamasklædte personer med en pløkhammer i den ene hånd og en håndfuld pløkker i den anden.

Ved skippermødet kan skipperne Jesper Friis og Bjarne Manstrup fra flet Samsø berette at fredagens vejrudsigt er en kopi af torsdagens, dog er der mulighed for at vinden løjer lidt i eftermiddag. Jesper og Bjarne foreslår en eftermiddagstur til Skarø, hvis vejret bedres. De foreslår også, at vi spiser sammen i teltet i aften.

Først på eftermiddagen har vejret ikke ændret sig og udsigten for de næste dage er heller ikke god. Vi tror derfor ikke på mere sejlads og beslutter derfor at trække ”Hawkatten” på land.

Da jollen er på land og rigget af løjer vinden, solen kommer frem og vi får det bedste sejlvejr ugen har budt på!

Øv, øv og atter øv. Giv aldrig op! Ved fælles spisningen om aftenen brillerer Jesper og Bjarne ved at byde alle på irish coffe. Hvilket hit på en kølig aften.

Lørdag. Der er ved at være langt mellem teltene, mange er draget hjem. Fie og jeg har fornøjelsen som skipper. Vejrudsigten siger ustadigt vejr med mulighed for lidt sol, sydvestlig vind 5-10 m/sek. Vi foreslår en tur til Hjortø. Lidt underligt at se jollerne tage af sted, mens vi selv gør klar til at køre jollen hjem.

Mens vi kører taler vi om, hvordan vi kan matche Jesper og Bjarnes irish coffee. Vi vil jo som dagens skipperer nødtigt stå tilbage for dem. Vi bliver enige om at frisk hjemmebag altid gør sig, og vi (Fie) bager en kage. I skabet finder vi en flaske Baily, den kan også bruges.

Da vi kommer tilbage til pladsen er jollerne vendt tilbage fra Hjortø, og i fællesskab haler vi de sidste joller på land. Vi, der er tilbage, spiser sammen i teltet og har en hyggelig aften.

Søndag. Den sidste dag i Rantzausminde er speciel. Man er lidt melankolsk. Nu er det allerede slut og vi skal hjem igen. Så er der et helt år til næste gang. Poul og Irene har æren af at være årets sidste skipperer, og de lukker træffet i fin stil.

Standeren og Dannebrog bliver halet ned og masten rigget af og lagt i hønsehuset.

De sidste telte falder et efter et, og hen på eftermiddagen er pladsen tom.

Vi ses i 2010!



# At sejle er at leve!

*Af Jesper Achton Friis*

**D**ette motto var for en del år siden meget kendt og brugt. Det er stadig sandt.

Wayfarerklassen i Danmark har altid været en klasse bestående af sejlere, der sætter fornøjelsen ved blot at sejle højere end at kapsejle. Denne påstand underbygges af den kendsgerning, at der er ca. 1200 Wayfarer i Danmark, hvoraf "kun" ca. 80 sejler kapsejladss regelmæssigt.

Hvad er det så, der får de relativt få til alligevel at opøge kapsejladserne?

Jo, det er dels oplevelsen at sejle i nye farvande, der giver én nye oplevelser til mindebanken, og dels oplevelsen ved at blive bedre til at håndtere sin båd. Der er ingen tvivl om, at sikker sejladss, som har været et stadigt hyppigere behandlet emne i Wayfarer klassen, afhænger af timer på vandet sammen med andre under beskyttede forhold. De mange samtaler efter en sejladss giver desuden sejleren svar på mange af de ting, der ellers holder én på land. Hvis man har lyst til at tage ud på en tur, men alligevel opgiver det fordi vejret ikke helt lever op til ens formåen, har man en dårlig fornemmelse af det, at have en båd. Man går glip af en masse dejlige oplevelser ved ikke at være god nok til at håndtere båden, og derfor er "samlinger", hvor der sejles i flok med ledsagebåde til at hjælpe eventuelle nødstedte, den ideelle måde at blive bedre på. Hvis man så undskylder sig med, at man er ikke til konkurrence, kan man da heller ikke blive særligt påvirket af, at komme sidst, vel?

Der hvor jeg har høstet mest erfaring i båd håndtering er på kapsejladssbanerne. Det er desuden gennem kapsejladss jeg har set og oplevet de fleste nye farvande

og mødt nye lokale sejlere, der vil være til hjælp når jeg engang drager af sted til "deres vand" for at opleve det igen alene.

Det kan godt være, at de mindre rutinerede føler, at de blot er med som kanonføde, men det er helt forkert. Et stævne, der er godt besøgt, er altid bedre, rent socialt, end et stævne der kun består af en lille sammenbidt elite, som man ser i de olympiske klasser. De mange dejlige aftener med god mad, musik og sang er en væsentlig del af de oplevelser, jeg her forsøger at gøre opmærksom på.

Så er der den familiemæssige side af sagen. Det er for mange et problem, at sejlsport kun er for den ene part, og derfor er der begrænsninger for, hvor mange weekender man "får lov" at tage afsted. Det kan der imidlertid rådes bod på, hvis man udvalgte "samlingsstederne" efter andre kriterier end de hidtil kendte. I 2010 bliver DM f.eks. afholdt i Rantzausminde. Det er et eksempel på at vælge et sted der giver mulighed for, at hele familien kan deltage sammen - på vandet og på land.

Det er måske det der skal til for at få "Wayfarer samlinger" til at blive mere end blot konkurrence for de få.

Den opmærksomme læser har sikkert bemærket at jeg forsøger at introducere et nyt begreb - en samling. Det er et nyt ord for en blanding af træf og stævne, som måske er det, der skal til få flere til at deltage i vores sejladssarrangementer.

Hvis det ikke var fordi jeg sejler kapsejladss, var jeg aldrig kommet til Canada, hvor jeg har haft nogle af mine bedste Wayfarer oplevelser. I forbindelse med VM i 1995 var der arrangeret en uges Wayfarer Cruising på Lake Huron nord



for Toronto. Den uge gav oplevelser for livet takket være vore kapsejladsvener dér.

At sejle rundt i et farvand der var indianer territorium for blot 200 år siden kan få enhver til at tabe pusten.

Sådanne total oplevelser skaber helt nye muligheder for at møde nye mennesker, se nye steder, som man måske ellers aldrig fik taget sig sammen til at besøge og endelig, at sejlads blev noget for hele familien.

***På gensyn et eller andet sted.***

## Wayfarer Stompers på Både i Bella

*Af Poul Ammentorp*

Lørdag eftermiddag fra kl. 15 til kl. 17 spillede Wayfarer Stompers på stand H0004 hvor SWS udstiller to Wayfarer-joller.

Specielle gæster var John Friis på Klarinet og Jesper Friis på fløjte, så repertoiret blev en del bredere end den annoncerede Jazz. John Friis og Elof Anders spillede "Skarø Blues" så det klingede i hallen. (Citat fra W-nyt: "Jazzen hylede mod månen.")

"Wayfarens pris" på melodien "Wiskey in the Jar" fra Wayfarersangbogen blev fremført med stor entusiasme.

Lyrikken til Wayfarens pris er, som mange sikker ved, af Wayfarer poeten Joel Bøgh, som spillede med på tværføjte og Jesper Friis var med på "Tin

Whistle".

Ifølge HD Lützenkirchen, som er Norges repræsentant i SWS' bestyrelse var der her lørdag rigtigt godt besøg og stor interesse for Wayfarer-jollen.

Især jollen med bomteltet trækker mange til standen. HD har stået på standen hver dag fra onsdag til søndag, så der er nok mange Wayfarersejlere som nu kender Wayfaresejleren bag forkortelsen HD. (Hans Dieter).

*Wayfarer Stompers i Bella*





Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning 2009

Årsregnskab 1/1-31/12 2009



2009

Sidste år  
2008

-----  
**INDTÆGTER:**

KONTINGENT 2009 (351 medlemmer)	78.975	79.650
MÅLEBREVE	1.700	1.650
SALG DIVERSE ARTIKLER	3.030	7.805
SALG AF SEJLKNAPPER	500	1.850
RENTEINDTÆGTER	103	769
ANNONCEINDTÆGTER	2.550	2.550
DIVERSE INDTÆGTER	25	14.932
<b>* INDTÆGTER I ALT</b>	<b><u>86.883</u></b>	<b><u>109.207</u></b>

**UDGIFTER:**

FORBRUG & AFSKRIVNING VARELAGER	-	11.169
FORBRUG AF SEJLKNAPPER	200	2.400
MATERIALE TIL MEDLEMMER	-	0
BROCHURER OG P.R.	1) 10.510	6.280
OMK. VEDR. MÅLINGER	<u>6.386</u>	<u>3.646</u>
<b>* MATERIALEFORBRUG I ALT</b>	<b><u>17.096</u></b>	<b><u>23.496</u></b>
KONTORUDGIFTER	2.086	430
FORSENDELSE/PORTO	5.004	3.745
BANK- & GIROGEBYRER	465	575
INTERNET & PC UDGIFTER	<u>2.204</u>	<u>3.122</u>
<b>* ADMINISTRATIVE UDGIFTER I ALT</b>	<b><u>9.760</u></b>	<b><u>7.870</u></b>
STÆVNEUDGIFTER D.M./V.M.	930	5.965
STÆVNEUDGIFTER, DIVERSE	2.882	1.649
TRANSPORTTILSKUD D.M./V.M.	1.500	500
TRANSPORTTILSKUD, ØVRIGE	1.500	0
RANTZSAUSMINDETRÆFFET	2.642	19.504
MEDLEMSARRANGEMENTER, ØVRIGE	<u>828</u>	<u>1.338</u>
<b>* STÆVNE- &amp; TRÆFUDGIFTER I ALT</b>	<b><u>10.283</u></b>	<b><u>28.955</u></b>
BESTYRELSESMØDER & GENERALFORS.	3.289	3.455
WIC- & MUSEUMSKONTINGENTER	909	920
REPRÆSENTATION/GAVER	173	475
KURSTAB PÅ UDENL. VALUTA	<u>1.058</u>	<u>715</u>
<b>* ØVRIGE UDGIFTER I ALT</b>	<b><u>5.429</u></b>	<b><u>5.565</u></b>
REDAKTIONSUDGIFTER W-NYT	2.260	0
TRYKNING AF W-NYT (3 numre)	16.214	15.848
FORSENDELSE AF W-NYT (3 numre)	12.672	15.871
UDGIFTER - DIVERSE UFORUDSETE	-	0
<b>* UDGIFTER W-NYT I ALT</b>	<b><u>31.146</u></b>	<b><u>31.719</u></b>
<b>* SAMTLIGE UDGIFTER I ALT</b>	<b><u>73.713</u></b>	<b><u>97.605</u></b>
<b>* ÅRETS OVERSKUD</b>	<b><u>13.169</u></b>	<b><u>11.602</u></b>

Kasserer, Fie Goltermann  
18. januar 2010



# Indkaldelse til generalforsamling i SWS

Dato: Torsdag den 8. juli 2010 kl. 9:30

Sted: Rantzausminde Camping, Rantzausmindevej 215, DK-5700 Svendborg

1. Valg af dirigent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Revideret regnskab for det foregående kalenderår forelægges til godkendelse
4. Indkomne forslag
5. Forslag fra WIC til ændring af Class Rules se: [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk)
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent for det følgende år
7. Valg af bestyrelse
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

Vi ses på Rantzausminde!

Bestyrelsen

## SWS DVD oversigt

Titel	Tid	År	DVD nr	
			+	-
<b>DVD type</b>				
DM 1992 - Wayfarer på Ho Bugt, Esbjerg .....	01:00	1992	001	002
Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer-joller 1985 .....	01:00	1985	003	004
W - DS Klassernesterskab 1988, Esbjerg .....	01:00	1988	003	004
Wayfarer DM 1990, Egå .....	00:40	1990	003	004
Wayfarer DM 1994 Egå .....	00:30	1994	003	004
Wayfarer National & World Championship 1983, Hayling .....		1983	005	006
Wayfarer Worlds 1998, Egå .....	02:37	1998	005	006
Rantzausminde 1988 - 89 - 90 - 92 .....	03:25	1988	007	008
Rantzausminde 1993 - 94 - 95 - 96 - 97 .....	02:20	1993	009	010
International Wayfarer Rally Rantzausminde 1998 .....	00:50	1999	009	010
Rantzausminde - Året rundt på campingpladsen .....	00:40	1996	017	018
Tunø-tur 1992, Barometersejls 1993:- Tur til Henry 1994 .....	00:30	1994	011	012
Wayfarer the Movie .....	01:23	1995	013	014
W-trim - McNamara Canada 1990 .....	04:00	1990	015	016
Full Speed Ahead - Bånd 1: Mast- og sejlkontrol .....	02:00	1988	019	020
Full Speed Ahead - Bånd 2: Trim sejl .....	02:00	1988	021	022
Full Speed Ahead - Bånd 3: Sejladsteknik rundt på banen .....	01:30	1988	023	024
Full Speed Ahead - Bånd 4: Let vejr, hårdt vejr .....	01:30	1988	025	026
Summer Cruise, Fra Skotland, over Færøerne til Norge .....	00:30	1964	027	028
Kapsejlsseminar - Farum 2004, Ian Porter .....	01:00	2004	029	030
Kapsejlsseminar - Farum 2000, Mc Namara .....	00:33	2000	031	032

Du kan finde flere oplysninger på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk)



# SWS udvalg

## Tursejladsudvalg:

**Hanne Voss** Skovbostrand 4 E 5700  
Svendborg 5130 2575  
e-mail h.voss@youmail.dk

**Anne Vibskov**, Svendborgvej 311, Højby  
DK-5260 Odense S, 6595 9553  
anne@vibskov.dk

**Ebbe Kildsgaard**,  
Alsædtægten 21, st. Darum  
DK-6740 Bramming, 7517 9199  
ebbe@kildsgaard.dk

## Kapsejladsudvalg:

**Formand:Søren Svarre** 40 25 11 22  
Soeren.Svarre@yr.com  
**Per Christoffersen** 4448 1276 per\_c@  
mail.dk  
**Bjarne T. Clausen** 3966 4418 bl@  
nykurs.dk

## Teknisk udvalg, målere

**Jesper A. Friis**, chefmåler  
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 4495  
4314 jesper@achtonfriis.dk  
**Poul Meldgård**, Skovbrinken 30, DK-  
3450 Allerød, 4826 7890  
poul@meldgaard.dk  
**Jens Konge Rasmussen**, Hjortevej 16  
DK-6715 Esbjerg N, 7512 1646  
jenskonger@wayfarer.dk  
**Jesper Nothlev**, se under webmaster  
**Lars Rich** Boserupvej 229,  
3050 Humlebæk, 4919 0170  
larsrich@larsrich.dk  
**Per Bigum**, Egernvænget 27  
Brøderup 4733, 5556 1032  
em pvb@ihk.dk

**Eivind Norrud**, Seljeholtet 33 B  
N-1344 Haslum, +47-6753 8237  
e-norrud@online.no

## WIC -repræsentant

**Poul Ammentorp**,  
se bestyrelse  
**Jesper A. Friis**  
Lillevangsvej 66, 3520 Farum, 4495  
4314 jesper@achtonfriis.dk

## Teknisk samling

**Jens Konge Rasmussen**,  
7512 1646 jenskonger@wayfarer.dk

## Webmaster

**Jesper Nothlev**  
Toftekjærvej 9, Stjær, 8464 Galten,  
tlf.:4089 6609  
jesper.nothlev@wayfarer.dk

## Lån af bomtelt

**Bo Christensen**  
Mosegårdsvej 68  
DK-2820 Gentofte, 3968 0330  
bcr@wayfarer.dk

## SWS-Service, salg, PR

**Thomas Raun-Petersen**, Skovgårdsvej  
15  
DK-2920 Charlottenlund, 3964 20 07  
trp@wayfarer.dk

## PR udvalg

**John Goltermann**  
se bestyrelse.

## W-Nyt redaktion

Se side 2. mail: wnyt@wayfarer.dk



# Kontaktpersoner

<b>Aså</b>	<b>Rolf Hartvig-Hansen</b> 9885 1432 rolf@wayfarer.dk
<b>Egå</b>	<b>Jørgen Hededal</b> 8616 3310, jorgenhededal@webspeed.dk
<b>Esbjerg</b>	<b>Jens Konge Rasmussen</b> 7512 16 46 jenskonge@wayfarer.dk
<b>Esrum Sø</b>	<b>Søren Kragh Jespersen</b> 4848 8483 / 3075 9646 soren@kraghjespersen.dk
<b>Furesøen</b>	<b>Jesper Friis</b> 4495 4314 jesper@achtonfriis.dk
<b>Hellerup</b>	<b>Tom Damgaard</b> 4449 0807 wayfarer@webspeed.dk
<b>Sydsjælland</b>	<b>Hugo Nøddelund</b> 2635 0010 hugo@hnagro.dk
<b>Fyn</b>	<b>Jørgen Gammelgård Nielsen</b> 5192 7110 joergen_gammelgaard@sa-net.dk
<b>Skive</b>	<b>Thorkil B. Mogensen</b> 9752 8010 Skipper.Mogensen@post.tele.dk
<b>Sletten</b>	<b>Lars Rich</b> 4919 0170 rich@larsrich.dk
<b>Skåne</b>	<b>Göran Skoog</b> +46(0)4226 3360 goran.skoog@wayfarer.dk
<b>Norge</b>	<b>Heinz Dieter Lützenkirchen</b> +47 (6388) 1511 heinzl@powertech.no

# Bestyrelse

**Formand: Poul Ammentorp,**  
Munkevej 29A, DK-3500 Værløse,  
tlf.: 4448 5905  
poul.ammentorp@wayfarer.dk

**Næstformand: John Goltermann,**  
Lange-Müllersvej 5  
7000 Frederecia 7593 3370  
jgo@wayfarer.dk

**Kasserer: Fie Goltermann**  
Lange-Müllersvej 5 7000 Frederecia  
tlf: 2623 3910 Giro: 3 17 10 86  
fie.goltermann@wayfarer.dk

**Sekretær, medlemskartotek:**  
**Thomas Raun-Petersen**  
Skovgårdsvej 15  
DK-2920 Charlottenlund, 3964 2007  
trp@wayfarer.dk

**Kapsejlads**  
**Søren Svarre**  
Klostervej 10 4000 Roskilde 4025 1122  
Soeren.Svarre@yr.com

**Tursejlad:**  
**Hanne Voss**  
Skovbostrand 4 E 5700 Svendborg  
5130 2575  
e-mail h.voss@youmail.dk

Øvrige medlemmer:  
**Jesper Nothlev** se webmaster

**Heinz Dieter Lützenkirchen**  
Løkenåsen 34 N1900 Fetsund  
+47 (6388) 1511  
heinzl@powertech.no

SWS  
co. Thomas Raun-Petersen,  
Skovgårdsvej 15,  
2920 Charlottenlund.  
Danmark



## TILLYKKE TIL TUMULT MED RANGLISTE 1. PLADSEN 2009!

*Dialog med BM, fine tuning af jollen og mange sejltimer har i år givet resultat i form af to stævne-sejre for W10594 Tumult. BM ønsker tillykke!*

*Hos BM laves dine nye tur- eller kapsejlssejl efter en dialog, hvor vi finder den bedste løsning til dit behov. Se mere og gode sæsonpriser på [BMSAILS.DK](http://BMSAILS.DK).*

*Med W-hilsen  
Jacob Bojsen-Møller*



BM Sails - Tlf.: 39663322 - Email: [jacob@bmsails.dk](mailto:jacob@bmsails.dk)

